

목 차

| | |
|---------------------------------|----|
| 제1장 서론 | 3 |
| 제1절 연구의 배경 및 목적 | 3 |
| 제2절 연구의 내용 및 방법 | 4 |
| 제2장 서울 및 인천의 유통물류관련 현황 분석 | 9 |
| 제1절 인구, 산업경제 현황 | 9 |
| 1. 인구현황 | 9 |
| 2. 서울과 인천의 산업경제 현황 | 11 |
| 제2절 교통현황 | 21 |
| 1. 자동차 등록대수 현황 | 21 |
| 2. 교통혼잡비용의 변화 | 23 |
| 3. 물류비용의 변화 | 24 |
| 제3절 물류기반시설 현황 | 25 |
| 1. 도로 | 25 |
| 2. 공항과 배후물류단지 | 29 |
| 3. 항만 | 39 |
| 제4절 물류·유통관련 시설 현황 | 43 |
| 1. 내륙물류기지 | 44 |
| 2. 일반물류터미널 | 45 |
| 3. 물류단지 개발 | 46 |
| 4. 물류창고 | 46 |
| 제5절 물동량 및 화물차 통행 분석 | 48 |
| 1. 물동량 현황 분석 | 48 |
| 2. 화물차 통행량 분석 | 55 |

| | |
|--|-----------|
| 제6절 화물자동차에 의한 대기오염 | 59 |
| 제7절 소결 | 61 |
| 제3장 서울, 인천 물류·유통관련 환경의 변화 | 65 |
| 제1절 물류·유통관련 기반시설의 변화 | 65 |
| 1. 경인 아라뱃길과 인천·김포터미널 및 배후물류단지의 조성 | 65 |
| 2. 남측제방도로 | 70 |
| 3. 제3경인고속도로 | 71 |
| 4. 경인고속도로의 직선화 | 72 |
| 5. 제2외곽순환도로 | 73 |
| 제2절 물류·유통 행태의 변화 | 74 |
| 제3절 제도적 변화 | 77 |
| 제4장 서울, 인천 물류·유통 전략적 협력방안 | 81 |
| 제1절 협력의 기본방향 | 81 |
| 1. 효율적 물류운송체계의 구축 | 81 |
| 2. 물류기능의 전략적 기능 분담 및 연계 | 82 |
| 3. 환경친화적 그린물류의 추진 | 84 |
| 제2절 협력, 연계 강화를 위한 전략 | 87 |
| 1. 경인 아라뱃길 주운 기능의 유효한 활용 | 87 |
| 2. 공항 간 기능 분담 및 연계 | 89 |
| 3. 신규 물류인프라의 효율적 이용 | 93 |
| 4. 지하물류체계의 정비 | 94 |
| 5. 교통수요관리정책을 통한 물류비용 및 환경비용의 감소 도모 | 96 |

| | |
|---------------------|-----|
| 제5장 결론 및 정책제언 | 101 |
| 참고문헌 | 105 |
| 영문요약 | 109 |