

세계도시동향


헤드라인뉴스	1	‘실업난 해결·경제활성화’ 일자리 10만 개 창출정책 시행	빅토리아
문화·관광	4	‘옛 경찰서 건물을 아틀리에로’ 예술 창작공간 확충	베를린
산업·경제	7	‘기술직을 미래직업으로 활성화’ 32개 지원 프로그램 수립	베를린
사회·복지	9	스마트폰으로 육아정보 검색 애플리케이션 무료 보급	교토
환경·안전	11	수질오염 차단하는 상수도 역류방지 시스템 설치 의무화	토론토
	13	‘방재기능 강화·경관 개선’ 전선 지하화사업 확대	도쿄
도시교통	16	도로 다이어트로 자전거 이용 늘고 교통사고 줄어	플로리다
도시계획·주택	18	“도심 주거공간 개발 때 市, 선매권 행사를”	원헨
	20	국제 기숙사단지에 학생주택 1,800호 추가 건설	파리
정보·기타	22	우버 이용자의 통행자료를 정책 데이터로 활용	보스톤

‘실업난 해결·경제활성화’ 일자리 10만 개 창출정책 시행

의료기기·약품 등 6대 핵심분야 선정...취약계층 고용기업에 성과금 지급

호주 빅토리아주 / 사회·복지

- 호주 빅토리아주가 의회에 제출한 ‘다시 일자리로(Back to Work)’ 계획 중 실업문제 해결 법안이 의회를 통과하여 2015년 4월부터 시행될 예정임. ‘다시 일자리로’ 계획은 새로 집권한 주정부의 핵심 경제 정책으로 구성되어 있음. 최근 빅토리아 주는 자동차와 식품 등 대규모 제조업 기업들의 철수로 경제위기를 경험하고 있으며, 이에 따른 실업문제가 사회문제로 대두되고 있음.
- 빅토리아주의 실업률은 지난 2010년 4.9%에서 2014년 6.8%로 증가하였으며, 실업률이 일자리 창출보다 12배 빠른 속도로 증가하는 상황임. 주정부는 당장의 실업문제 뿐만 아니라 경제위기를 해결하기 위해 중장기 전략인 ‘다시 일자리로’ 계획을 수립함.
- ‘다시 일자리로’ 계획은 경제성장을 견인할 다음 6가지 산업 분야를 선정함.
 - ① 의료 기기 및 약품 ② 대안 에너지 기술
 - ③ 식품 및 의류 ④ 교통 및 건설 기술
 - ⑤ 국제 교육(유학 산업) ⑥ 전문직 서비스



EVERY JOB IS WORTH FIGHTING FOR.

Victoria's unemployment rate isn't just a few numbers on a page. It's our dignity. It's our families and communities. It's our way of life.

Victoria used to be number one. Under Labor, our state was the engine room of Australian jobs. But under the Liberals, we're falling behind and we're losing jobs every day.

Our economy is in crisis. Some of our biggest companies are closing their doors and leaving our shores and the unemployment rate hasn't been this bad since 1992 collapsed.

Unemployment in Victoria is growing 12 times faster than new jobs. It's increased from 4.9 per cent in December 2010 to 6.8 per cent today. Almost 60,000 more people are out of work.

The Liberals say our economy is in 'transition', but they don't know what we're transitioning to. If our economy has no direction, then we're in danger.


When our state is in crisis and our economy is changing, we need a Government that will step in, not step aside. We need a Labor Government that will get Victoria back to work.

Labor has identified six sectors that have potential for extraordinary economic growth. Six areas in which our state is ready to lead the world.

- Medical technology and pharmaceuticals
- New energy technology
- Food and fibre
- Transport, defence and construction technology
- International education
- Professional services

They are opportunities to be seized. They will propel our economic future. They are at the heart of our plan. They'll create the high-skill, high-wage jobs that our state needs.

By creating jobs and growing our industries, an Andrews Labor Government will restore our strength, rebuild our state and get Victoria back to work.


DANIEL ANDREWS
LEADER OF THE OPPOSITION

‘다시 일자리로(Back to Work)’ 정책 요약집

- 위의 산업들은 주정부 경제성장 계획의 핵심 산업이 될 것이며, 신기술 도입과 신규 일자리 창출은 주로 이 분야에서 발생할 것으로 기대됨. ‘다시 일자리로’ 계획에는 향후 2년 동안 10만 개의 일자리를 창출한다는 목표가 설정되어 있음. 여기에 10억 호주 달러(약 8,600억 원)가 예산으로 책정되었으며, 계획은 다섯 가지 영역으로 구성되어 있음.
 - ‘다시 일자리로’ 정책 입법

취약 계층을 고용하는 기업에 성과 포상금을 지급하며, 직업훈련·작업복·교통비·작업도구 등 신규 고용창출로 수반되는 비용을 상쇄해 줌. 1억 호주 달러(약 860억 원)가 소요될 이 사업은 신규로 창출된 고용에 대해 1인당 1천 호주 달러(약 86만 원)의 지급 급여세(payroll tax)를 감면해 줌. 단, 성과 포상금은 청년 실업자·구조조정 해고자·장기 실업자 고용에 한해 지급됨.
 - ‘고용 및 투자 위원회(Jobs and Investment Panel)’ 설치

주지사실 산하에 소수의 경제 전문가들로 구성된 독립 패널을 구축하여, 주지사에게 경제 관련 자문을 제공함. 이 위원회는 빅토리아주 고용인 상공회의소(Victorian Employers' Chamber of Commerce and Industry), 호주 산업 자문 연합회(Australian Industry Group), 빅토리아 농업 연맹(Victorian Farmers Federation), 호주 노동조합 협의회(Australian Council of Trade Unions)의 대표들로 구성되며, 주지사에게 전략적 투자와 관련하여 직접적으로 의사결정에 영향력을 행사함. 향후 4년에 걸쳐 약 5억 호주 달러(약 4,300억 원)가 전략적 투자 사업에 투입될 예정임.
 - ‘미래 산업 기금(Future Industries Fund)’ 조성

위에서 제시된 6가지 경제성장 핵심 산업 분야에 소속된 기업들에게 고용창출 사업을 지원할 명목으로, 2억 호주 달러(약 1,720억 원)의 산업 기금이 조성됨. 일자리 창출에 투자하는 기업에게는 최대 1백만 호주 달러(약 8억 6,000만 원)가 지원됨. 추가로 상기 6대 산업 분야 이외에 최근 제조업 분야의 일자리 손실을 고려하여, 제조업·공학기술·신규 제조업 분야에서 일자리 창출에 기여하는 기업은 최대 50만 호주 달러(약 4억 3,000만 원)의 보조금이 지급될 예정임.

- ‘지역 일자리 기금(Regional Jobs Fund)’ 마련
도심 외곽의 지역 경제 활성화를 위해 2억 호주 달러(약 1,720억 원)의 지역 일자리 기금을 마련하여, 도로 등의 지역 기반시설 향상과 보수에 충당함. 또한 지역 일자리 기금은 외곽에 위치한 제조업 및 가공업 시설의 향상, 외곽 지역으로 기업의 확장 및 이전, 재생에너지 산업에 대한 투자 등으로 일자리 창출에 기여하는 기업을 지원함.
- 국제 무역 지원
해외에 있는 경제 협력자와 연계를 강화하여 기술과 아이디어를 적극적으로 공유함. 특히 주요 협력자들을 초대하여 6대 핵심 산업 분야에서 새로운 수출 계약을 맺고, 무역 활성화를 저해하는 법적 규제를 해소하여 빅토리아주 기업들이 해외 시장에서 성공할 수 있도록 지원함. 이를 위해 남미, 싱가포르, 터키에 ‘빅토리아 정부 비즈니스 센터(Victorian Government Business Offices)’를 설치함. 남미와 터키는 세계에서 가장 빠르게 성장하고 있는 경제 구역이며, 싱가포르는 재무 및 무역 분야에서 전략적으로 중요한 나라임.

<http://www.premier.vic.gov.au/labor-government-is-getting-victoria-back-to-work>

<http://www.lilydambrosio.com.au/Back-to-work-final-facing-pages.pdf>

문화·관광

‘옛 경찰서 건물을 아틀리에로’ 예술 창작공간 확충

독일 베를린시 / 문화·관광

- 베를린시는 크로이츠베르크-프리드리히스하인區 프리덴街의 옛 경찰서 건물을 조형 예술가의 창작공간으로 활용할 계획임. 시는 독일복권재단에서 지원받은 140만 유로 (약 17억 1,000만 원)로 폐쇄된 경찰서 건물을 수리하여 아틀리에가 필요한 예술가들에게 임대하기로 함. 공사가 2017년 중반까지 완료되면 이 건물 안에 약 30개의 새로운 아틀리에가 자리 잡게 될 예정임.
- 창작공간은 예술이 창조되는 공간이기 때문에 베를린시는 예술가들을 위한 아틀리에·스튜디오·연습공간의 마련을 문화정책의 중점으로 두고 있음. 하지만 도심에서 이용 가능한 창작공간을 지속적으로 확보하기가 어려운 상황임. 베를린시는 그동안 높은 경제성장을 이루었지만, 예술가들은 집세가 올라서 지역을 떠날 수밖에 없는 실정임.



프리덴가 구 경찰서 외관과 내부모습

- 베를린시는 그동안 조형 예술을 위한 창작공간을 지원하기 위해 아틀리에 사무소를 설치하고 아틀리에 공급 사업을 추진해 옴.
 - 현재 아틀리에 사무소가 운영하고 있는 아틀리에에는 베를린 내에 약 830개임.

아틀리에 사무소는 서비스포털 사이트를 통해 예술가들에게 이 공간들의 공실 여부를 안내하고, 빈 공간이 생기면 선발위원회를 거쳐 지원자를 선발하여 저렴한 가격으로 임대해 줌.

- 선발기준은 베를린시에서 직업적인 예술 활동을 하는 조형 예술가로서 생활여건상 창작공간이 필요한 사람을 우선으로 함.
 - 이 사이트는 시가 관리하는 아틀리에 외에도 베를린 부동산 시장에 나온 저렴한 공간도 함께 올려 조형 예술가들의 작업실을 구하도록 도와줌.
- 2014년 가을에 베를린 문화청은 베를린에 거주하는 조형 예술가들의 작업공간 현황에 대한 포괄적인 온라인 설문조사를 실시함.
- 약 2,200명의 예술가들이 참여한 설문조사에서 베를린 예술가들의 아틀리에·프로젝트 공간·연습실·스튜디오·사무실·집에 대한 총체적인 수요와 재고가 처음으로 알려지게 됨.
 - 조사 결과, 베를린시에는 예술가들을 위한 저렴한 작업공간이 많이 부족하며, 그럼에도 불구하고 많은 예술가가 계속 시내에서 작업공간을 마련하길 원한다는 점이 밝혀짐. 설문조사 대상자의 60%인 약 1,300명이 현재 작업공간을 찾는 중이라고 답함.
- 베를린시 문화청은 이와 함께 각 자치구, 예술가 협회, 관계기관 대표들과 함께 시 소유의 건물 중에서 잠재적으로 문화예술적 활용이 가능한 건물의 리스트를 작성함.
- 시는 이러한 건물을 활용하여 아틀리에 100곳을 더 확충하고자 함. 그 중 크로이츠베르크구의 한 학교건물이 2013년 초 아틀리에와 뮤직하우스로 개조됨.
 - 이번에 경찰서 건물을 아틀리에로 활용하게 되면서, 30곳의 아틀리에를 새로 확충 할 수 있는 계기가 됨.
- 현재 아틀리에로 임대되어 있지만, 예술가들을 내보내야 하는 곳도 있음. 시에 속한

건물이라도 유치원이나 저소득층을 위한 저렴한 월세 주택으로 전환해야 하는 요구를 수용해야 하기 때문임. 이런 상황 속에서도 베를린시는 시내에 거주하는 예술가들의 창작생활 개선 방안을 계속 모색 중임. 베를린시 문화청은 매년 아틀리에 지원 사업에 154만 유로(약 18억 8,800만 원)를 지원하고 있음.

<http://www.berlin.de/sen/kultur/aktuelles/pressemitteilungen/2014/pressemitteilung.243709.php>

http://www.bbk-kulturwerk.de/con/kulturwerk/front_content.php?idart=247

http://www.bbk-kulturwerk.de/con/kulturwerk/front_content.php?idcat=93

<http://www.berliner-zeitung.de/berlin/atelierbeauftragter-fuer-berlin-in-berlin-herrscht-ein-atelier-notst-and,10809148,27318252.html>

산업·경제

‘기술직을 미래직업으로 활성화’ 32개 지원 프로그램 수립

독일 베를린市 / 산업·경제

- 베를린市는 기술직을 미래직업으로 활성화시키기 위한 32개의 방안으로 구성된 지원 프로그램을 수립함. 기술직은 제빵사부터 시스템 전기기사에 이르기까지 광범위한 직종을 포괄함. 시는 그동안 개별적으로 지원해오던 대책을 통합하여, 2015년부터 2017년까지 광범위한 기술직을 포괄적으로 지원하는 프로그램을 수립함.
- 이 프로그램은 시 경제기술연구국의 책임 아래 베를린기술인협회·노동통합여성국·교육청소년과학국·도시발전환경국이 공동으로 수립함. 32개의 방안들은 교육, 직업교육, 혁신, 에너지 전환, 도시발전 등의 영역을 아우름.
 - 기술직 지원 프로그램의 목적은 3만 600개의 기술자 사업장의 경쟁력을 강화하는 것임. 이들 사업장들은 18만 5,000개의 일자리와 1만 개의 직업훈련과정을 갖추고 있음.
 - 기술직 없이는 스마트 시티나 재생에너지와 같은 미래 테마를 생각할 수 없기 때문에, 기술직은 신기술을 위한 중요한 추진력이라 할 수 있음. 이번 지원 프로그램은 기술직의 경쟁력을 지속적으로 강화시키기 위해서는 정치와 경제의 협력이 필수적이라는 인식의 소산임.
- 지원 프로그램의 주요 내용들은 다음과 같음.
 - 중소 기술자 사업장들에게 더 많은 기회가 가도록 공공기관의 위탁업체 선정 방식을 개선하고, 위탁업체 선정에서 효율적이고 신속하게 사무를 처리하며, 위탁업체 모집 공고의 기준을 개선하고자 함.
 - 에너지 기술, 태양광에너지 기술, 의료기술 등 미래분야에 대한 직업교육 및 재교육 강화에 25만 유로(약 3억 600만 원)를 지원하고자 함.

- 마이스터 자격증을 갖춘 청년 기술자가 사업장을 설립할 경우 지원하는 시 보조금을 강화하여, 매년 50만 유로(약 6억 1,300만 원)씩 예산을 더 책정함.
- 부족한 기술 인력을 확충하기 위해 기술직 이미지 개선을 위한 워크숍을 실시함.
- 초등학교에서부터 기술직에 대한 이해 높이기 프로그램을 운영하고, 미래 가치 있는 기술자격증 및 기술학교 졸업장을 연도록 지원함. 또한 전기 분야의 교육을 위한 외국 체류를 지원함.
- 혁신적인 고용주로서 기술자의 위상을 확립시키고, 책임·능력 있는 여성 기술직 지도자를 확충하고자 함. 그리고 고령의 기술자를 대상으로 직업계승 문제 관련 상담을 진행하고자 함.

<http://www.berlin.de/rbmskzl/aktuelles/pressemitteilungen/2015/pressemitteilung.250624.php>

<http://www.hwk-berlin.de/handwerkspolitik/wirtschaft/aktionsprogramm-handwerk-2015-2017.html>

사회·복지

스마트폰으로 육아정보 검색 애플리케이션 무료 보급


일본 교토市 / 사회·복지

- 교토市는 육아 정보를 검색·열람할 수 있는 스마트폰 용 ‘교토 육아 애플리케이션’을 무료로 제공한다고 2015년 1월 5일에 발표함. 교토市에서는 200개 이상의 어린이 양육 지원 시책이 시행되고 있지만, 관련 정보가 잘 전달되지 않는 상황임. 가사나 업무로 바쁜 부모가 육아에 필요한 정보를 스마트폰으로 손쉽게 얻을 수 있을 것으로 기대됨.
- 애플리케이션 사용자는 등록지역과 자녀연령에 따라 최신 정보를 하루에 한 번 받게 되며, 육아 이벤트나 상담회 등의 정보도 전달받게 됨. 주요 애플리케이션 기능은 다음과 같음.
- 육아 이벤트 정보의 전달 기능
 - 정시 푸시 기능 : 이용 지역이나 어린이의 연령 등을 등록하면, 등록된 구분에 따른 육아 이벤트 정보 등 최신 정보가 하루에 한 번 발송됨.
 - 주변정보 및 메모 푸시 기능 : 외부 주변에서 벌어지고 있는 육아 관련 이벤트나 유치원, 보육원 등의 정보를 얻을 수 있음. 참석하는 이벤트를 메모 기능을 이용해 사용 등록하면 이벤트 개최일에 다시 통보됨.
- 육아 지원 시설 정보 게재
 - 행사가 개최되는 시설을 교통 애플리케이션과 연계로 지도 화면에서 확인이 가능함. 또한 이벤트가 열리는 장소까지 도보·버스·철도 이용방법을 안내함.
 - ‘수유실’, ‘기저귀 교환 공간’ 등 외부에서 이용할 수 있는 시설 정보도 게재함.

- 육아 지원 시책의 검색 및 열람 기능

- 교토시에서 실시하고 있는 육아 지원 정책을 보호자가 알기 쉽게 11개의 카테고리별로 분류해 게재함.

‘교토 육아 애플리케이션’ 카테고리별 메인 화면

<ul style="list-style-type: none"> -임신부터 출산까지 -아기가 태어나면 -의료에 관한 지원 -아이 맡기고 싶을 때 -보육 시설 정보 -취학 관련 사항 	<ul style="list-style-type: none"> -한부모 가정의 지원 -장애 아동의 지원 -아이 관련 상담 -가정에서의 양육이 곤란한 아이의 지원 -상담 창구 	
---	---	--

- 아이의 키, 몸무게, 사진 등을 기록할 수 있는 일기 기능

- 기록한 일기를 시계열로 표시하고, 신장·체중 등을 그래프로 표시할 수 있음.
- 기록한 사진은 기록 순으로 슬라이드 쇼를 할 수 있어, 아이의 성장을 확인할 수 있음.

- 교토시는 ‘교토시 육아 지원 웹 사이트’에 게재된 정책이나 이벤트 정보를 쉽게 찾아볼 수 있는 어플리케이션 기능을 추가함.

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20150107-00000061-san-l26>

<http://www.city.kyoto.lg.jp/hokenfukushi/page/0000176792.html>

<http://www.city.kyoto.lg.jp/hokenfukushi/cmsfiles/contents/0000176/176792/kaikensiryo.pdf>

환경·안전

수질오염 차단하는 상수도 역류방지 시스템 설치 의무화

캐나다 토론토市 / 환경·안전

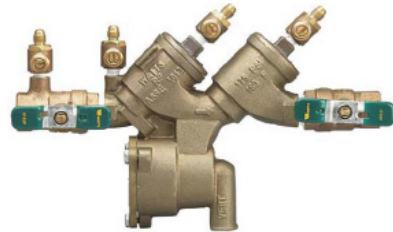
- 토론토市는 공공의 건강과 위생을 가장 중요한 사항으로 여기고 있으며, 그 중 하나로 식수 수준의 수돗물 공급에 주력하고 있음. 특히 도시 전반의 관로 관리(water works) 중 하나로, 수돗물의 오염방지를 위한 ‘상수도 역류방지 시스템’ 설치 프로그램을 시행하고 있음.
- 토론토市의 수돗물 공급은 일반적으로 시가 관리하는 물 공급 시스템에서 지역 민간 관로로 보내지고 있음. 하지만 중앙에서 각 지역이나 특정 시설로 물이 공급되는 과정에서 역압(back-pressure)이나 역 사이폰 작용(back-siphonage)으로 인해 관로 말단에서 중앙관로로 역류가 발생할 가능성이 있음.
- 이러한 역류로 발생하는 화학적 오염, 유해물질·박테리아 오염 등을 막기 위해, 역류 방지 프로그램을 의무적으로 시행하기에 이룸.
 - 역류방지 프로그램은 2007년 관련 법령을 제정하고 2008년부터 점진적으로 확대하여 전면 시행하기에 이룸.
 - 사업시행은 다음 순으로 이루어짐
 - ① 관련시설에 관한 연구조사 ② 관련시설 설치 및 교체
 - ③ 역류방지시설 수리 ④ 역류방지 시설의 시험
- 캐나다 표준협회(Canadian Standards Association)는 상수도 역류방지 시스템의 설치와 유지 보수에 대한 규정집을 발간하고 설치를 명시함. 이 시스템의 설치 및 유지보수 규정을 지키지 않으면 법적인 처분을 받게 됨.
 - Double Check Value Assembly 시스템에는 내부에 2개의 밸브가 있고 외부에 역류방지 밸브 2개와 테스트 콕 2개가 장착되어 있음. 이 시설은 주로 학

교, 공공주택, 수영장이나 공공시설에 우선적으로 설치를 의무화하도록 함.

- 더욱 강력하고 민감한 역류방지 밸브가 장착되어 있는 Reduced pressure Principle Assembly 시스템은 병원, 치과, 공장 및 음식물 가공 및 생산업체, 세차장, 화학약품 제조업체 등에 의무적으로 설치하도록 함.



Typical DCVA - for reference only



Typical RP - for reference only

시설	책임 내용
토론토시	<ul style="list-style-type: none"> - 프로그램이 상수도 공급법과 일관성 있게 시행되는지 확인 - 식수 공급에 상수도 관로 내 역류 가능성을 각 시설이 숙지하도록 관리 - 각 시설에 적합한 역류방지시설을 설치할 수 있도록 자문 - 관련법으로 지정된 사항들이 적합하게 시행되도록 관리 감독
산업·상업시설 및 공공주택 시설주	<ul style="list-style-type: none"> - 해당시설에서 발생할 수 있는 역류위험 잠재가능성을 파악 - 필요시 General Manage Toronto Water에 도움 요청 - 시설 설치·사용·점검 등의 업무 시, 시에서 인정하는 전문가를 고용 - 유지관리 중 장비의 세척·교체·수리 후 반드시 72시간 이후에 테스트를 시행
단독주택 소유주	<ul style="list-style-type: none"> - 역류가 발생할 수 있는 관에 호스를 설치하지 말 것 (특히 일반관상용 수족관, 세탁조 등 하수가 들어갈 가능성이 있는 장비) - 가정용 시설과 상수도 호스는 적어도 1인치 이상의 거리를 둘 것 - 역류방지 시스템은 보일러나 기타 다른 손상을 줄 수 있는 시설과 가까운 곳에 설치하지 말 것

역류방지 시스템에 대한 책임사항

<http://www1.toronto.ca/wps/portal/contentonly?vgnextoid=a78c5c546218f310VgnVCM10000071d60f89RCRD&vgnextchannel=480dab501d8ce310VgnVCM10000071d60f89RCRD>

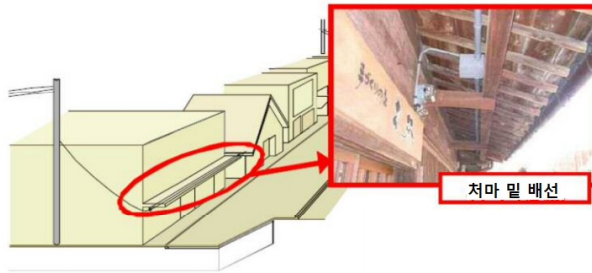
<http://www1.toronto.ca/City%20Of%20Toronto/Toronto%20Water/Files/pdf/B/BFP%20OCT2010-%20FINAL%20FOR%20WEB.pdf>

‘방재기능 강화·경관 개선’ 전선 지하화사업 확대

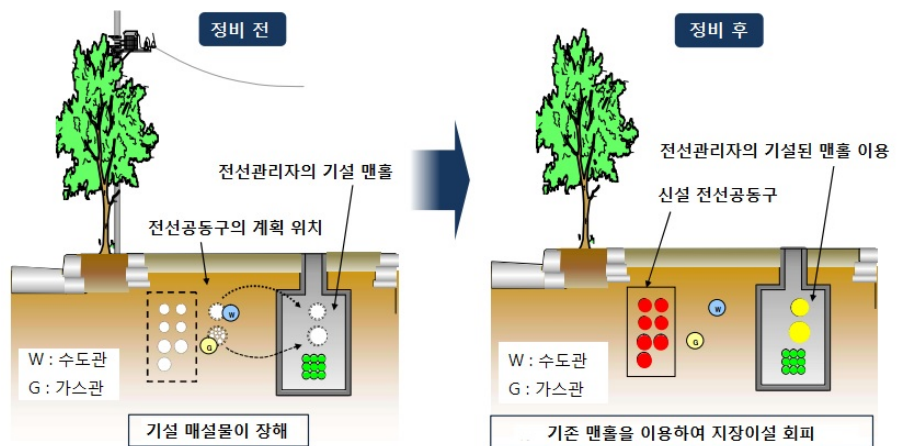
일본 도쿄都 / 환경·안전

- 도쿄都是 전선을 지하화하고 지상의 전봇대를 없애는 무전주화(無電柱化) 사업을 지속적으로 추진해왔음. 2014년 12월에는 도시 방재 기능 및 경관 개선 등을 목적으로 제7기 「도쿄도 무전주화 추진사업 계획(이하 무전주화 추진계획)」을 수립하고 발표함.
- 도쿄도가 1986년부터 2013년까지 6기에 걸쳐 추진해 온 무전주화 사업은 도시방재기능의 강화, 안전하고 쾌적한 보도공간 확보, 양호한 도시경관 창출 등을 목표로 해왔음. 도쿄도는 2014년 12월에 ‘도쿄도 장기 비전’을 새롭게 책정하여 ‘수도다운 도시 경관 형성’, ‘고도 방재 도시의 실현’을 지향하도록 하고, 이에 근거한 무전주화 추진계획을 계획함.
 - 이 계획은 2014년부터 2018년까지 5년을 계획기간으로 하며, 정비목표와 실시구역을 정하고 도내 전역의 무전주화를 위한 사업방침을 제시함.
 - 정비 방침에서는 먼저 도시 기능이 집중된 도심지역의 무전주화를 2020년까지 완료하고, 도심 주변 구부(区部) 및 다마(多摩) 지역의 긴급운송도로 등으로 정비구역을 확대하도록 함.
- 도쿄도의 무전주화 사업은 도도(都道) 717km와 도내 구시정촌도(区市町村道) 199km를 포함하여 총 916km가 대상임. 또한 우선정비로 설정된 구간은 다음과 같음.
 - 도심지역 : 올림픽·패럴림픽 경기장 예정지나 관광시설이 다수 점재하는 지역으로, 2020년도 올림픽 개최 이전까지 무전주화 완성을 목표로 함.
 - 긴급운송도로 : 재해 시 피난·구급활동·물자운송 등을 담당하며, 방재거점 연결망 기능이 있는 제1차 긴급운송도로로 2024년도 완성을 목표로 함.
 - 이용객이 많은 주요 역 주변 : 도심주변 구부 및 다마 지역의 50개 역으로 역을 중심으로 반경 50m 지역 내를 대상으로 함.

- 목조주택 밀집지역 : 도로 및 공원 등 도시기반이 불충분하고 노후화된 목조 건축물이 많아 재해 위험도가 높은 지역
 - 피난도로 : 재해 발생 시 지정된 장소까지 안전하게 피난하기 위해 도쿄도 지역방재 계획에서 지정된 도로
 - 도로 경관 정비사업 등 시행구역 : 도시의 양호한 경관 창출을 위해 심볼 로드 정비사업 등이 진행되는 도로
- 「무전주화 추진계획」의 시행방침은 크게 3가지 사업으로 구분됨.
- 도쿄 올림픽·패럴림픽에 대비한 사업은 2019년까지 수도 기능과 올림픽 경기장이 집중된 지역의 도로 무전주화 정비를 완료할 계획임. 구시정촌도는 정부 교부금을 제외한 사업비를 전부 도에서 부담하여 재정을 일원화함.
 - 방재기능 강화 사업은 제1차 긴급운송도로는 2024년 말까지 50%까지 정비하고, 환상 7호선은 2024년 말까지 100% 완료할 예정임.
 - 배리어프리(barrier-free, 누구나 참여하거나 이용할 수 있는 상태) 사업은 쾌적하고 안전한 도보공간 확보를 위한 것임.
- 한편 사업 추진에 있어 해결해야 할 과제가 남아 있음.
- 기존 매설물이 난립하고 있는 도로는 이설공사 비용 및 공기 문제를 해결하기 위해, 전선 관리자가 소유하고 있는 관로나 맨홀 등의 기존 시설을 전선공동구의 일부로 적극 활용함.
 - 도로 폭원이 협소하여 전선공동구 정비가 곤란한 경우에는 조건 및 지역 실정에 따라 처마 밑에 배선을 설치하는 방법을 고려함. 이 경우 전선 관리자와의 기술 검토 및 지역과의 합의 형성이 필요함.
 - 관리체계에서 무전주화 사업 파트너인 도쿄도 도로 정비보전공사를 활용하여 사무절차의 간소화와 재정 확충을 정부에 요구할 예정임.



기존 건물의 처마 밑 공간을 활용한 무전주화 예시



전선 관리자의 기설된 맨홀을 활용한 기설 매설물의 장애 극복 예시

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2014/12/70ocp200.htm>

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2014/12/DATA/70ocp202.pdf>

도시교통

도로 다이어트로 자전거 이용 늘고 교통사고 줄어

미국 플로리다주 / 도시교통

- 미국 플로리다주 게인스빌시는 8번 도로에 2차선 다수단(multimodal) 교통정책을 본격적으로 도입하기 위해 ‘도로 다이어트’를 추진하였음. 그 결과 4차선 도로가 2개의 자동차 차선과 2개의 자전거 전용도로로 변경되었고, 좀 더 넓은 보행로를 확보하게 됨. 또한 중간 도로를 통해 유동적인 차량 운행을 시행할 수 있게 됨.



플로리다 게인스빌 시의 도로 다이어트 추진 결과

- 게인스빌 8번 도로는 플로리다 대학교 북쪽에 위치한 주요 통행 간선도로로 서쪽에는 주택지역이 위치해 있으며, 약 159에이커의 녹색경관에 둘러싸여 있음. 또한 동쪽으로는 역사경관 구역과 가깝게 위치해 있음.



플로리다 게인스빌 시의 8번 도로

- 1990년대 중반부터 게인스빌시는 이 8번 도로의 개선작업을 시도하고자 했으나, 2013

년 5월에야 공식적인 차선감소 계획을 시도할 수 있었음. 2013년 말까지 215개의 공식적인 반대의견이 접수되었지만, 찬성의견은 53개에 불과했음. 하지만 2013년 12월부터 진행된 주민 공청회를 통해, 4개의 차선을 3개의 차선으로 변경하는 ‘도로 다이어트’를 추진하기로 결정함.

- 일부 운전자들은 교통 혼잡과 지체가 심화될 것을 염려함. 하지만 교통 시뮬레이션 결과, 실제로 차선 감소로 인한 병목 현상이 크게 발생하지 않아 심각한 교통 체증은 없을 것으로 나타남.
 - ‘도로 다이어트’ 추진 전인 2012년에 발생한 교통사고 18건 중 15건이 치명적인 피해가 발생하였지만, ‘도로 다이어트’ 추진 후 16건 중 2건만 치명적인 사고였음. ‘도로 다이어트’로 인한 속도 감속으로 치명적 사고를 줄일 수 있었던 것임.
 - ‘도로 다이어트’ 추진으로 기존 약 126명이던 일일 자전거 통행자가 최소 137명에서 168명으로 증가하였음.
- 게인스빌시는 2035년까지 다수단 교통 네트워크를 강화할 계획이며, ‘도로 다이어트’를 통해 자전거도로 확보와 자전거 이용자수 증가를 유도하고자 함. 또한 이번 시도는 플로리다주의 다른 시에서 검토할 정도로 성공적인 예시가 되고 있음.
- 8번 도로 인근 주민들은 ‘도로 다이어트’ 도입에 대해 굉장히 긍정적으로 반응하고 있으며, 삶의 질이 향상될 것으로 기대함.
 - 아직 ‘도로 다이어트’ 디자인이 완벽히 결정된 것은 아니지만, 자전거 이용자와 보행자에게 유리하도록 좀 더 넓은 공간을 확보하는 방향으로 추진되고 있음.

<http://www.citylab.com/commute/2015/01/why-one-florida-city-reversed-its-road-diet/384307/>

도시계획·주택

“도심 주거공간 개발 때 市, 선택권 행사를”

독일 뮌헨市 / 도시계획·주택

- 뮌헨市는 2015년 1월 13일에서 3월 16일까지 시청 전시실에서 ‘도심지 개발 전시 포럼’을 개최하고 있음. 이번 포럼에서는 뮌헨 시민들과 지역 활동가 및 시민단체의 의견을 모으고, 워크숍을 통한 토론 및 의견 개진의 기회가 제공됨.
- 뮌헨 도시개발 전략은 “균형감 있는 시(Stadt im Gleichgewicht)”로 정리될 수 있음. 이번 포럼은 뮌헨의 장래 발전 가능성과 관련한 정책 원칙을 제시하여, 도심지 발전을 위해 어떤 계획이 추진될 것인지를 알고자 함. 시가지의 형성, 투자 유치와 도심 확장의 연관관계, 공공 공간의 활용성 및 지속적인 도시개발의 가능성 등도 이번 포럼에서 다루는 의제들임.



전시 포럼 광경

- 도시개발 전략은 도심지의 다음과 같은 특성을 고려하여 수립되어야 함.
 - 기존 주민과 관광객, 소매상인과 대형 회사의 갈등, 문화재 보호와 개발 투자자, 장애인과 비장애인 등 다양한 이해관계의 상충
 - 건물의 구조 및 쓰임새, 사람들의 소비 행태 등 모든 것이 변화

- 시민, 투자자, 활동가 등 많은 사람이 모여, 다양성·개방성·관용을 유지
- 도시 확장 추세와 맞물린 도심지 주거 대책에 관해서도 다루고 있음.
- 뮌헨시는 살기 좋고 일자리가 많기 때문에 도시가 계속 성장하는 추세이며, 2011년에 비해 2014년 현재 약 8만 명의 인구가 증가함. 2030년에는 지금보다 20만 명이 더 늘어날 것으로 예측됨.
 - 이 때문에 한정된 토지 공간 내에서 주거지 마련을 위해 도심지 내의 모든 공간을 적절하게 활용할 필요성이 높아지고 있음.
 - 도심지의 주거 공간을 유지·개발하기 위해, 시가 적극적으로 선매권을 행사하는 방안이 제시됨. 또한 임대주택을 자가 주택으로 전환할 때 시의 허가를 받도록 하고, 주거 공간을 본래의 목적과 달리 사용하는 것을 금지하고자 함. 그리고 도시정비사업 및 사회적 주거 사업을 촉진하는 방안도 제시됨.
- 여가활동·문화·관광의 중심지로서 뮌헨 발전의 비전이 제시됨.
- 뮌헨시는 시민과 관광객에게 다양한 문화 서비스를 제공하며, 문화적 다양성과 개방성을 추구함.
 - 이와 관련하여 이번 포럼에서는 시장·야외공연·스포츠 등 뮌헨에서 상시 열리는 이벤트들을 소개하고, 뮌헨의 클럽 문화에 대해서도 전시함. 또한 철거나 개축 예정인 건물을 임시 문화공간으로 활용하는 방안도 제시됨.

<http://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Stadtplanung-und-Bauordnung/Veranstaltungen/Zukunft-findet-Stadt.html>

<http://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Stadtplanung-und-Bauordnung/Veranstaltungen/Zukunft-findet-Stadt/Presse.html>

국제 기숙사단지에 학생주택 1,800호 추가 건설

프랑스 파리市 / 도시계획·주택

- 프랑스 정부·파리市·파리 대학교 관리국·파리 Cité Internationale은 2015년 1월 12일 Cité Internationale에 새로 포함될 1,800세대의 주택 건축을 위한 부동산 교환협약에 서명함. 이 건축계획은 국제 기숙사 단지에 더 많은 대학생과 연구자들을 수용하고자 하며, 공사는 2015년에 파리 시내에 3개 동과 수도권인 일-드-프랑스에 1개 동부터 시작함.



Cité Internationale 신축 예상도

- Cité Internationale(Cité internationale universitaire de Paris의 약칭, 파리 국제 기숙사 단지)는 1920~1930년대에 지어지기 시작하여, 2차 세계대전 이후 대규모로 건축되었음. 하지만 1969년 이란(Iran) 기숙동이 지어지면서 2차 건축 기간이 끝나고 지금까지 추가로 건축이 되지 않은 상황임.
 - 현재 Cité Internationale은 40개의 기숙사동에 6,000호의 학생주택을 보유하고 있으며, 그 중 25개 동은 각각 1개 외국 국가와 결연하여 지어졌음. 이번에 1,800호의 학생주택을 건설하면서, 수용인원이 30% 증가하게 됨.
 - 이번 협약은 영구적으로 부동산을 교환하는 협약이지만, 중요 수단을 시행할 모든 관련부서들이 협약했다는 데서 매우 중요한 의미를 가짐. Cité Internationale은 고등교육과 R&D분야에서 파리와 일-드-프랑스 지역의 국제화에 기여할 것으로 기대됨.

- 파리시의 ‘연구 및 고등교육과 대학생 복지’ 담당 부시장인 마리-크리스틴 레마르델레(Marie-Christine Lemardeley)는 이번 기회에 “프랑스, 그리고 수도 파리가 국제 학생들과 연구자들을 환대하는 곳이 되도록 노력을 기울이겠다”고 밝힘.
- 1,800호를 포함하는 10개 동의 기숙사가 파리 외곽지역에 드넓은 녹지에 신축하게 됨. 기존에 Cité Internationale에 자국 기숙사를 갖지 못했던 한국을 포함한 3개의 국가가 신규로 기숙사를 짓게 되어, 650호의 학생주택을 확보하게 됨. 한국 정부와는 이미 신설에 관한 협약을 체결함.
- 파리시는 2개 기숙사(190호 1개 동, 100여 호 1개 동)를 신규로 건축하고, 또한 기존에 있던 빅토르 리옹(Victor Lyon) 기숙사를 세계 수준의 연구자들을 초빙하기 위한 고급 레지던시로 개보수할 예정임.
 - 일-드-프랑스는 142호의 기숙사를 신규로 건설할 예정이며, 본 기숙사는 지속가능한 발전 기술을 적용한 패시브 하우스(passive house, 최소한의 에너지로 적정 실내온도를 유지하도록 설계된 주택)로 지어질 예정임.
 - 그 밖에도 800호의 학생주택이 건축되어 Cité Internationale이 세계 모든 나라에서 올 학생들을 맞이하고, 각 대학과 외국 사이의 새로운 자매결연을 할 예정임.

http://www.paris.fr/accueil/accueil-paris-fr/bientot-1-800-nouveaux-logements-a-la-cite-u/rub_1_actu_152440_port_24329

정보·기타

우버 이용자의 통행자료를 정책 데이터로 활용

미국 보스턴市 / 정보·기타

- 보스턴市와 우버(Uber, 차량예약·이용 네트워크 서비스)는 실시간으로 수집되는 이용자의 통행 자료를 공유하기로 결정함. 이에 따라 일반시민들이나 연구자들도 우버를 이용한 통행 자료를 함께 이용할 수 있으며, 실시간으로 수집되는 정확한 통행자료는 도시에서 일어나는 많은 통행패턴을 이해하는 데 큰 도움을 줄 것으로 보임.
- 우버의 통행자료는 시간대별 출발지점, 도착지점, 통행시간, 사용 경로 등의 다양한 정보를 얻을 수 있어 그 활용성이 높음. 이러한 자료를 활용하면 특정 시간대의 통행 특성을 파악할 수 있어, 특정 지역과 이벤트의 교통 수요와 공급을 분석할 수 있음.
 - 우버의 통행자료는 개인의 사생활과 연결될 수 있기 때문에, 특정자료를 누락하거나 행정구역 단위의 자료로 가공할 예정임.
 - 우버 관계자는 통행자료 공개를 토대로 혼잡지역 분석, 대중교통 보완지역 연구, 도시성장 관리 지역 등 다양한 도시정책 기초자료로 활용되기를 기대함.
 - 기존 방법으로는 얻기 힘들었던 통행자료가 우버를 통해 수집이 가능해지면서, 많은 연구가 뒤따를 것으로 보임.

<http://www.washingtonpost.com/blogs/wonkblog/wp/2015/01/13/uber-offers-cities-an-olive-branch-its-valuable-trip-data/>

<http://time.com/3656937/nyc-suspends-uber-bases/>