

목차

01 서울시·아시아도시 정책공유 사업의 효과성 제고 필요	2
1_정책공유 사업 지속가능성 확보전략 ‘발등의 불’	2
2_서울시, 亞 개도국 도시와 8대 우수정책 공유	2
3_우선 협력도시 선정하고 정책공유 방안도 도출	3
02 성장 쟁결음 아시아도시, 서울시와 정책공유 요구	6
1_아시아의 급격한 도시화와 문제점	6
2_‘도시문제 해결’ 서울시·아시아도시의 정책공유	10
3_체계적인 정책공유 방안이 필요한 서울시	16
03 서울시 우수정책 공유 7개 해외도시 선정	18
1_경제수준·양국관계 등 고려해 협력국가 선택	18
2_3단계 절차 거쳐 하노이, 방콕 등 최종 선정	20
04 정책공유 대상도시 필요분야 심층분석	28
1_자카르타(인도네시아)	28
2_메트로마닐라(필리핀)	31
3_양곤(미얀마)	33
4_하노이(베트남)	34
5_호찌민(베트남)	38
6_비엔티안(라오스)	40
7_방콕(태국)	43

05 대상도시 특성 반영해 맞춤형 정책공유 추진	48
1_7개 도시별 정책공유 분야와 방안	48
2_해외도시와 정책공유 3가지 방안	50
3_서울정책 공유전략의 주기적 보완	56
참고문헌	59
Abstract	61

표

[표 2-1] 아시아 주요 개발도상국, 세계, 중남미의 연평균 경제성장률	7
[표 2-2] 서울정책 주요 수상내역	14
[표 2-3] 서울시 정책 솔루션 해외도시 공유현황	15
[표 3-1] 주요 공여국가의 중점협력국과 중점협력국 수(2007)	18
[표 3-2] 2010년 대한민국 통합 중점협력국 선정방법	19
[표 3-3] 1단계에서 선정된 국가	21
[표 3-4] 2단계 후보도시 선정을 위한 자료 및 세부지표별 가중치	23
[표 3-5] 2단계 선정 결과	24
[표 3-6] 서울시 협력대상국 선정방법 및 선정도시 수	25
[표 4-1] 인도네시아 개요	28
[표 4-2] 필리핀 개요	31
[표 4-3] 미얀마 개요	33
[표 4-4] 베트남 개요	34
[표 4-5] 2011년 아시아도시 녹색지수	36
[표 4-6] 베트남의 인프라 경쟁력 순위	38
[표 4-7] 라오스 개요	40
[표 4-8] 태국 개요	43
[표 5-1] 서울시와 중앙정부의 해외사업 관련 여건 비교	51

그림

[그림 2-1] 1950~2050년 아세안, 중국, 인도의 도시인구와 농촌인구 비교	8
[그림 2-2] 1990~2005년 동남아시아 국가의 도시 슬럼인구 변화	8
[그림 2-3] 선진국을 평균 1로 환산 시 대륙별 인프라 스톡 수준	9
[그림 2-4] 상 : 아프리카, 아시아, 중남미의 평균 지니계수(2008), 하 : 아시아 주요 도시의 지니계수(2010)	10
[그림 2-5] 서울시 도시발전 역사	11
[그림 4-1] 자카르타의 5개 자치단체	29
[그림 4-2] 하노이의 도시성장(1925~2003년)	35
[그림 4-3] 하노이 수단별 수송분담률	37
[그림 4-4] 호찌민-하노이 오토바이 대수	37
[그림 4-5] 호찌민시의 오토바이와 자동차 등록 건수(1990~2007년)	39
[그림 4-6] 베트남 주요 하천의 오염도(좌 : BOD5 농도, 우 : MH4 농도)	40
[그림 4-7] 상 : 비엔티안 개인운송수단 증가율, 하 : 2013년 교통 수단분담률	42
[그림 4-8] 2006~2013년 비엔티엔 인구, 자동차 증가 수, 교통사고 사망자, 사고차량 수	42
[그림 4-9] 방콕시 개인교통 및 대중교통 차량 대수	45
[그림 5-1] 효과적인 해외사업 추진을 위한 3대 요소	50
[그림 5-2] 서울시 단독 진출 시 사업구도	53
[그림 5-3] 국제기구와의 협력 구상도	54
[그림 5-4] 국내 정보 관련 유관기관과의 협력방안	55
[그림 5-5] 자체 자금 조달 유관기관과의 협력방안	56