

세계도시동향

| | | | |
|--------|----|-------------------------------|-----|
| 헤드라인뉴스 | 1 | 도심 대규모 고가도로 2곳 철거한다 | 밴쿠버 |
| 산업·경제 | 3 | 청소년 직업상담기관을 하나로 통합해 구마다 설치 | 베를린 |
| 사회·복지 | 5 | ‘고령자 주거안정성 실현’ 종신 건물 임대차제도 운용 | 도쿄 |
| 행재정·교육 | 7 | 시민단체 의뢰 지역현안, 대학원생·연구자가 해법 제시 | 리옹 |
| 환경·안전 | 9 | 수질오염 심각한 24개 하천에 ‘1하천 1대책’ 시행 | 상하이 |
| | 10 | 일본 최초로 태양광 충전 스탠드 ‘시티차지’ 설치 | 도쿄 |
| 정보·기타 | 12 | 스마트폰 애플리케이션 활용 가이드라인 발표 | 교토 |

도심 대규모 고가도로 2곳 철거한다

2017년 착공...중심지 네트워크 확장·주변 경관 향상

캐나다 밴쿠버市 / 도시계획·주택

- 캐나다 밴쿠버市는 도심의 주요 통행도로인 조지아(Georgia)와 던스뮤어(Dunsmuir) 고가도로의 철거사업을 2017년 착공할 예정
- 사업의 목적
 - 더 나은 보행환경 조성
 - 고가도로 인근의 중심도로와 주변지역 경관 개선
 - 주거단지의 건축 기회 증가
- 사업의 준비
 - 시는 2010년부터 고가도로 철거준비를 추진하면서 교통평가, 고가도로 철거 시 경관디자인 변경, 지역에 대한 접근성 분석 등의 사전 평가 및 분석을 진행
 - 2013년부터 교통 흐름 분석, 두 도로로 진입하는 램프디자인, 관련 기반시설 설계 및 디자인, 환경영향 평가 등을 실시
- 사전 연구결과
 - 밴쿠버 도심으로의 접근은 더 안전하고 효율적인 보행자 환경의 조성이 가능
 - 도심 네트워크를 확장하는 기능적 측면에서 현재의 차량통행 수요를 100% 수용할 수 있고 전반적인 통행 흐름의 개선이 가능
 - 사업지가 속해있는 지역과 주변의 교통량 증가는 없을 것으로 예상
 - 전체 공사기간은 24개월로 예상
- 두 개의 고가도로 철거 후 예상되는 기능적 변화
 - 자연재해에 대한 내구성 강화
 - 내진성이 강한 지속가능한 기반시설 구축
 - 고가보다는 지진에 더 강한 지상레벨의 기반시설 구축
 - 필요에 따라 홍수에 대비할 수 있는 높이로 지상레벨 조정

- 고가시설의 유지·보수비용 절감
 - 지상레벨의 도로가 고가도로보다 5~10배 정도 비용 절감이 가능
 - 공원시설의 접근성 향상
 - 보행, 자전거통행, 차량통행 등의 연계성 확보
 - 통행 수단별 소요시간 단축 및 보행자 편의 증가
 - 주변지역과 연계가 어려웠던 기존 환경을 개선하여 지역 간 물리적 소통이 가능하도록 개선
 - 중심도로에 대한 접근과 그 역할 강화
- 기타사항
- 기능적 변화뿐만 아니라 주요 지점의 활용도를 극대화할 수 있도록 경관 디자인도 함께 개선
 - 2013년 설문조사결과 고가도로 철거에 대한 시민들의 긍정적인 여론 확인

<http://vancouver.ca/home-property-development/viaducts-study.aspx>

<http://vancouver.ca/files/cov/viaducts-information-technical-findings-july-2015.pdf>

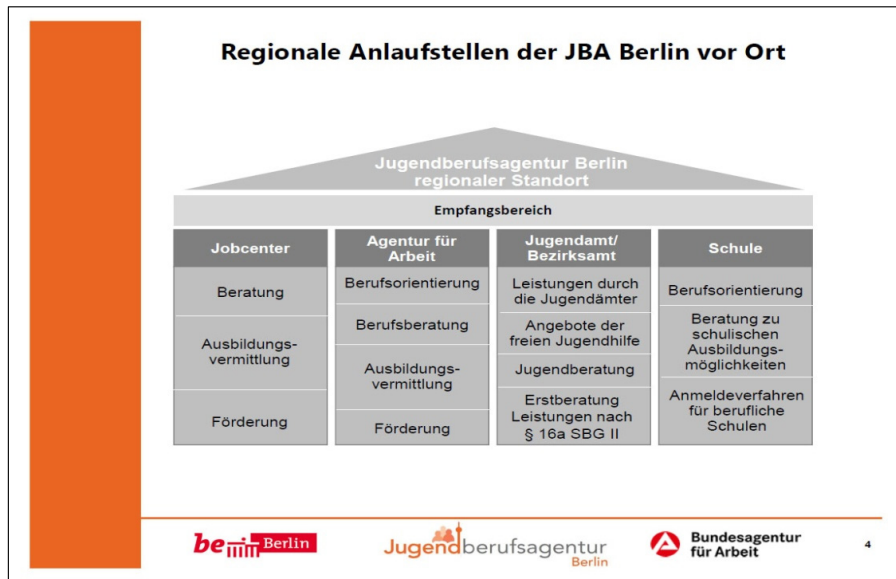
산업·경제

청소년 직업상담기관을 하나로 통합해 구마다 설치

독일 베를린市 / 산업·경제

- 독일 베를린市는 청소년과 청년(25세 이하)들을 일자리로 연결하기 위해 기존 청소년 상담기관들을 통합하여 단일 기관인 ‘베를린 청소년·청년 직업상담소(Jugendberufsa-gentur Berlin)’로 출범시키고 이를 구마다 설치하기로 함.
- 배경
 - 베를린市에서 상급학교로 진학하지 않고 바로 직업실습을 하는 학생의 비율은 3.9%로 독일 전체(5.5%)에 비해 매우 저조
 - 현재 베를린市에 등록된 25세 이하 실업자 수는 14만 명임.
 - 직업 선택에서 청소년들의 관심은 몇 가지 직업에만 집중되어 있음.
- 직업상담소의 통합 배경
 - 적극적이고 효과적인 상담으로 학교 졸업 후나 학업중단 학생들의 직업실습 이행 비율 확대
 - 직업안내소, 고용노동상담소, 청소년상담소, 직업특성화학교에서 각각 제공하던 진로 및 직업 상담업무를 통합하여 업무의 중복 및 분산 방지
 - 취업준비생을 위해 개설된 다양한 교육과정 및 국고 지원 직업실습 기회의 통합·조정
 - 각 기관의 보조금 부족이나 이중지원 방지
 - 구마다 직업상담소를 배치하여 청소년과 청년들의 접근성 확대
- 직업상담소에서 제공하는 서비스
 - 학업을 중단한 청소년들과 대학교육을 중단한 청년을 대상으로 진로상담, 취업준비 도움서비스, 일자리 알선서비스
 - 직업특성화학교의 진로상담교사들과 연계하여 재학생들의 성공적인 졸업을 위한 도움서비스
 - 인문계 고등학교 졸업생들의 진로 및 진학상담

- 청소년과 청년들의 채무상담, 심리상담, 중독상담



베를린 청소년·청년 직업상담 지역사무소의 업무통합 분야

| 직업안내소 | 고용노동상담소 | 청소년청/구청 | 학교 |
|------------------------------|--|---|---|
| -상담 -실습일자리 알선 -보조지원 | -직업선택 상담 -직장생활 상담 -실습일자리 알선 -보조지원 | -청소년청의 서비스 -기타 청소년지원기관들의 서비스 -청소년 상담 -법률조항에 따른 최초 상담 | -직업선택 상담 -직업실습 상담 -직업특성화학교 입학 준비 |

베를린 청소년·청년 직업상담 지역사무소의 업무

<http://www.berlin.de/sen/bjw/service/presse/pressearchiv-2015/pressemitteilung.386013.php>

<http://www.berlin.de/rbmskzl/aktuelles/pressemitteilungen/2015/pressemitteilung.385935.php>

http://www.bbwa-berlin.de/html/img/pool/Praesentation_JugendBerufsAgentur_SenBJW.pdf

http://www.jba-berlin.de/fileadmin/docs/Berliner_Erklaerung_Jugendberufsagentur.pdf

사회·복지

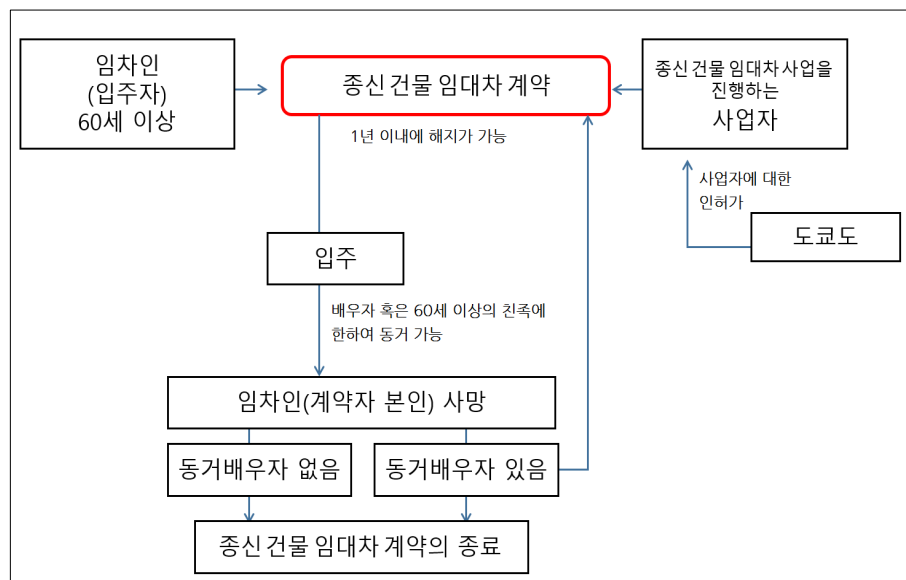
‘고령자 주거안정성 실현’ 종신 건물 임대차제도 운용

일본 도쿄都 / 사회·복지

- 일본 도쿄都는 ‘고령자 주거안정성 확보에 관한 법률(高齢者の居住の安定確保に関する法律)’에 근거하여 도지사의 인가를 받은 주택을 고령자가 임차해서 평생 거주하는 ‘종신 건물 임대차제도(終身建物質賃借制度)’를 시행

제도의 주요 내용

- 60세 이상의 고령자를 대상으로 함.
- 임대계약의 유효기간은 임차인의 생존기간이며 사망 시 계약종료
- 건물의 임차권은 상속되지 않으나 임차인이 사망한 경우 동거자(배우자 또는 60세 이상의 친족)의 계속 거주는 가능
- 임차인이 원할 경우 ‘종신 건물 임대차 계약’을 맺기 전 1년 이내의 체험 입주가 가능



도쿄도 종신 건물 임대차 계약의 흐름도

- 도지사의 허가를 얻기 위한 주요 기준
 - 일정기준의 무장애(배리어프리) 시설을 갖추고 고령자에게 적합한 거주 환경을 확보해야 함.
 - 가구당 면적은 25㎡ 이상이어야 함. 단, 거실, 식당, 부엌, 욕실 등 노인들이 공동으로 이용하기 위해 충분한 공간이 있는 공동시설은 18㎡ 이상도 가능
 - 기존 건물을 개조하여 종신 임대 주택으로 등록하거나 주택을 개보수해 도쿄도 노인 우량 임대주택으로 인정을 받을 때 면적기준의 완화가 가능
 - 1세대당 면적을 최소 25㎡에서 20㎡로 완화
 - 거실, 식당, 부엌, 욕실 등의 공간이 있는 공동시설은 면적을 18㎡를 13㎡로 완화
- 기타 사항
 - 도쿄도의 역할은 대상 건물이 허가기준을 충족하는지 확인하고 인증해주는 것임.
 - 임대비용은 일반주택을 임대하는 것과 큰 차이가 없으며 단지 계약기간을 종신으로 하는 데 차이가 있음.

http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/juutaku_seisaku/syushin_tatemono/index.html

http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/juutaku_seisaku/syushin_tatemono/pdf/syushin01.pdf

<https://kotobank.jp/word/%E7%B5%82%E8%BA%AB%E5%BB%BA%E7%89%A9%E8%B3%83%E8%B2%B8%E5%80%9F%E5%88%B6%E5%BA%A6-883555>

https://www.haseko.co.jp/century/miyakojima/miyakojima_leaflet.pdf

http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/juutaku_seisaku/syushin_tatemono/pdf/syushin06.pdf

행재정·교육

시민단체 의뢰 지역현안, 대학원생·연구자가 해법 제시

프랑스 리옹市 / 행재정·교육

- 프랑스 리옹市는 시민단체들이 의뢰한 지역문제를 리옹市와 생테티엔市 소재 대학의 대학원생과 연구자들이 연구를 통해 해결 방안을 제시하는 ‘학술상점(Boutique des sciences)’ 사업을 2013년 12월부터 운영하고 있음.
- 사업의 진행 일정
 - 시민단체의 과제 제안은 연중 가능
 - ‘학술상점’의 학술위원회는 9월 신학년도 개학에 맞추어 해당 연도 과제를 선정
 - ‘학술상점’ 사업단은 10~12월에 선정된 과제의 사업계획을 수립하고 연구조사를 맡을 대학원생과 연구자를 선발
 - 다음 해 1~7월에는 해당 과제의 현지 조사 및 연구 수행
 - 9월에는 연구결과 및 권고사항을 시민단체에 제공하고 공개발표회 및 ‘학술상점’ 사이트를 통해 연구결과를 배포
- 학술상점의 역할
 - ‘학술상점’은 시민단체에서 의뢰한 지역문제 중 일반대중의 이해관계와 새로운 전망을 열어주는 과제들을 선정하여 연구를 의뢰
 - 신학년도 개학에 맞추어 대학원생 연구 인턴제를 운영
 - ‘학술상점’의 코디네이터들은 과제를 제안한 시민단체, 현장연구를 진행할 대학원생, 전문지식을 제공할 연구자 사이를 연계하고 연구의 전 과정에 참여
 - 또한 코디네이터들은 연구 과정에서 필요한 인력과 자금을 지원하고 조사 및 연구에 필요한 수단을 제공
 - 연구는 4~6개월 동안 수행되며 결과는 코디네이터가 평가함.

- 연구자의 역할
 - 대학원생의 현장조사 지도
 - 해당 과제와 관련된 문헌연구와 연구의 틀을 제공
 - 현장조사와 기존 문헌연구를 통해 새로운 연구 성과를 제출(조사기간에 20~30시간 참여)

<http://boutiquedessciences.universite-lyon.fr/>

환경·안전

수질오염 심각한 24개 하천에 ‘1하천 1대책’ 시행

중국 상하이市 / 환경·안전

- 중국 상하이市는 2015년 9월 오염하천의 수질을 개선하기 위해 오염하천 소재 구(区)를 하천관리 책임자로 지정하여 수질오염을 개선하도록 하는 ‘1하천 1대책’을 실시하기로 함.
- － ‘1하천 1대책’ 실시 배경
 - 상하이시 소재 중소하천 100개를 대상으로 수질 모니터링을 실시한 결과 90%의 하천이 오염된 상태
 - 이 중 24개의 하천은 악취가 매우 심하고 오염도도 매우 심각한 것으로 나타남.



수질오염이 매우 심각한 중국 내 하천의 모습

- － 하천오염의 주요 원인
 - 가정이나 음식점에서 배출하는 음식물찌꺼기와 폐식용유 등의 생활하수
 - 공장에서 배출하는 공업용 폐수
 - 농촌에서 나오는 농약, 가축의 분뇨 등
- － 상하이시는 ‘1하천 1대책’을 시행하여 2016년 말까지 상하이시 내 하천의 오염도를 개선하겠다고 밝힘.

<http://www.gdyfs.com/news/she/20150916/09162W40352015.html>

http://news.xinhuanet.com/local/2015-09/16/c_128232859.htm

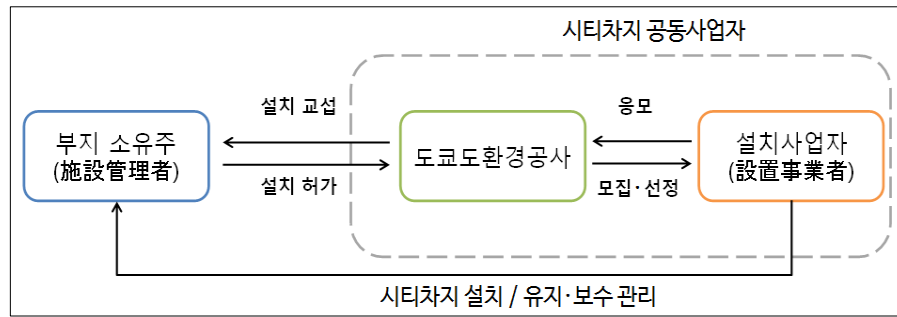
일본 최초로 태양광 충전 스탠드 ‘시티차지’ 설치

일본 도쿄都 / 환경·안전

- 일본 도쿄都와 도쿄도환경공사는 스마트도시 구현과 신재생에너지 도입 확대를 위해 2015년 10월부터 ‘시티차지(City Charge)’ 서비스를 실시
 - 시티차지는 태양광 패널을 이용해 생산한 전기를 스마트폰 등의 충전에 사용할 수 있는 태양광 충전 스탠드임.
 - 뉴욕 등에는 이미 도입되었으며, 일본에서는 도쿄도가 최초로 도입
- 시티차지(City Charge)의 활용
 - 시민이나 관광객의 무료 충전이 가능하며 비상용 전력원으로 활용도 가능
 - 축전지를 탑재하여 야간 및 우천 시에도 충전이 가능
 - LED 조명 탑재로 야간에는 조명 스탠드로 활용
- 설계 및 디자인 고려사항
 - 도시미관과 어울리도록 디자인
 - 재해가 발생해도 쓰러지지 않도록 안전을 고려한 디자인 및 설계
 - 픽토그램을 사용하여 외국인 여행자도 쉽게 이용할 수 있도록 디자인



시티차지 구상도



기관별 역할 분담

－ 사업방식 및 기관별 역할

- 도쿄도환경공사
 - 설치장소를 제공하는 부지소유주(施設管理者)와 설치에 관한 내용을 논의
 - 설치사업자(設置事業者)의 모집 및 선정
- 부지소유주
 - 설치장소를 무상으로 제공
 - 스탠드 설치를 통해 집객 요인이나 시설의 홍보 전략으로 활용
 - 도쿄도환경공사는 스탠드를 설치할 때 부지소유주의 요구사항(디자인, 형태, 설치 대수 등)을 적극적으로 수용하여 반영함.
- 설치사업자
 - 시티차지의 설치 및 보수비용을 부담
 - 사업자명(회사 로고, 브랜드 등)을 표시하여 홍보 효과와 함께 기업의 사회적 책임(Corporate Social Responsibility) 전략으로 활용
 - 자사의 연관 산업 부문(통신사업, 휴대폰 제조, 태양광 발전 관련 사업 등)에서 시너지 효과를 기대

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2015/07/20p71300.htm>

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2015/10/20patg00.htm>

정보·기타

스마트폰 애플리케이션 활용 가이드라인 발표

일본 교토市 / 정보·기타

- 일본 교토市는 시민 생활의 편의성 향상과 행정정보 서비스 제공을 목적으로 제공하는 다양한 앱의 효율적인 운영과 개인정보 보안에 만전을 기하기 위해 이용자 정보 취득 시 유의점 등을 명시한 ‘교토시 스마트폰 애플리케이션 활용 가이드라인(京都市 スマートフォン アプリケーション 活用ガイドライン)’을 발표
- 배경
 - 최근 각 지자체는 시민 생활의 편리를 위해 다양한 앱을 개발하여 제공
 - 교토시는 시민과 관광객들이 어디서나 편리하게 인터넷에 접속할 수 있도록 ‘교토 와이파이(KYOTO Wi-Fi)’ 시스템을 구축 중
 - 인터넷 접속의 가속화와 다양한 앱 서비스의 제공에 따라 개인정보 취급의 중요성이 제기됨.
- 교토시 관련 앱의 등록
 - 앱 개발자는 일반사업자가 운영하는 앱 스토어나 교토시정보관에 앱의 등록이 가능
 - 교토시정보관은 시가 제공하는 앱을 시민과 관광객들이 쉽게 이용할 수 있도록 앱의 목록을 작성하여 교토시정보관에 게재
- 개인정보 취급
 - 교토시는 앱 개발자가 애플리케이션을 통하여 취득 가능한 이용자 정보를 제시
 - 또한 앱 개발자가 필요에 따라 이용자 정보를 취득할 때 어떻게 사용할 것인지를 분명히 제시하도록 함.

앱 개발자의 이용자 정보 취득 가능 유·무

| 항목 | 앱 서비스제공 및 품질 향상 등에 활용할 경우 | 향후 앱의 활용을 예상하고 취득할 경우 |
|----------------|------------------------------|--------------------------|
| 주소록 데이터 | × | |
| 단말기 고유 ID | △ | |
| 통신 이력 | × | |
| 웹 페이지에서의 행동 이력 | × | × |
| 애플리케이션의 이용 이력 | △ | |
| 위치 정보 | ○ | |
| 사진, 동영상 | △ | |

• ○ : 취득 가능
 • △ : 다른 방법이 없고 안전한 확보가 가능한 경우에만 가능
 • × : 취득 불가

- 교토시가 운영 중인 앱

- 교토 카미교 탐방 : 다양한 명승 고적이 있는 교토시 카미교구(京都市上京区)의 역사 정보 제공
- 교토시 동물원 네비 : 교토시 동물원을 안내하는 앱으로, 자신이 있는 곳 근처 동물의 최신정보 제공
- 교토시 동물원 도감 : 교토시 동물원에 있는 동물들을 화상·음성·영상을 통해 소개
- ‘교토 채소이야기’ : 교토 채소의 특징, 주요 판매점 등을 사진으로 소개하고 그 위치를 지도에 표시
- ‘교토 키움 애플리케이션’ : 육아 관련 이벤트, 주변의 수유시설, 육아지원 시책 등의 정보 제공
- 걷는 마을 교토 : 역이나 버스 정류장까지 도보에 의한 경로 표시, 관광 루트, 주변 시설 등의 정보 제공

<http://www.city.kyoto.lg.jp/sogo/cmsfiles/contents/0000142/142173/20130805applioutline.pdf>

<http://www.city.kyoto.lg.jp/sogo/cmsfiles/contents/0000142/142173/20130110appliguide.pdf>

<http://www.city.kyoto.lg.jp/sogo/page/0000142173.html>

<http://www.city.kyoto.lg.jp/sogo/page/0000135357.html>