

세계도시동향

헤드라인뉴스	1	새집증후군 주범 휘발성유기화합물 배출비 징수	상하이
사회·복지	3	학교급식 전체 메뉴의 86% 유기농 음식으로 제공	파리
	5	‘풍요롭고 행복한 삶 실현’ 어린이·청소년 지원계획 수립	요코하마
환경·안전	7	도심 유흥지역 야간 ‘안심공간’ 프로그램 확대 시행	시드니
도시교통	10	교통혼잡통행료, 자전거 이용자에게 포인트로 제공	스톡홀름
	11	“자전거 전용도로에 태양광패널 설치사업은 성공적”	크로메니
도시계획·주택	13	도시 가로지르는 옛 철도 수송로를 녹지공간으로 재생	싱가포르
부록	17	언론보도 분석을 통한 세계 주요 도시 정책이슈와 동향	뉴욕 외



새집증후군 주범 휘발성유기화합물 배출비 징수

석유화학공업 등 12개 산업 71개 업종 대상...3단계로 나눠 부과

중국 상하이市 / 환경·안전

- 중국 상하이市는 대기오염 개선을 위해 휘발성유기화합물(VOCs)을 배출하는 산업을 대상으로 오염배출비용을 징수하는 ‘휘발성유기화합물 오염배출비용 시범실시 방법(上海市揮發性有機物排污收費試點實施辦法)’을 제정하고 오염배출비용을 3단계로 나눠 징수함.
 - VOCs는 스모그와 초미세먼지를 형성하는 물질로 대기 중에 배출되면 광화학 반응을 거쳐 2차 오염을 유발
 - 상하이의 대기오염에서 VOCs가 차지하는 비중이 가장 큼.
- 적용 대상
 - 1단계 : 석유화학공업, 포장인쇄 등 5개 산업 13개 업종
 - 2단계 : 1단계에 도장업과 공업코팅을 추가한 7개 산업 53개 업종
 - 3단계 : 2단계에 가구 제조, 전자 등을 추가한 12개 산업 71개 업종으로 거의 모든 VOCs 중점 배출 업종이 포함됨.
- 단계별 징수금액
 - 1단계 : 2015년 10월부터 시행되었으며 요금은 1kg당 10위안(1,800원)
 - 2단계 : 2016년 7월부터 시행되며 요금은 1kg당 15위안(2,700원)
 - 3단계 : 2017년 7월부터 시행되며 요금은 1kg당 20위안(3,600원)
- 비용징수 규정
 - 상하이시는 법에 따라 폐기물을 처리했고 배출농도가 배출기준치의 50% 이하이며 해당연도에 환경보호 부처로부터 처벌받은 기록이 없으면 징수비용의 50%를 감면
 - 법에 의해 폐기물을 처리하지 못했거나 VOCs 배출이 기준치를 초과하는 등 환경을 오염시켰을 때 기준요금의 2배를 징수
 - 국가 또는 상하이시에서 정한 퇴출·제한 목록 관련 기업은 별도의 비용징수

기준을 적용

- 상하이시는 이 법의 시행으로 2017년 말에는 VOCs 배출량이 50% 이상 감소할 것으로 전망함.

http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/news.xinhuanet.com/city/2015-12/17/c_128540144.htm

<http://pinglun.eastday.com/p/20151217/u1ai9143744.html>

<http://big5.huaxia.com/xw/zhxw/2015/12/4660951.html>

<http://www.lantiantun.com/Article/1351>

사회·복지

학교급식 전체 메뉴의 86% 유기농 음식으로 제공

프랑스 파리시 / 사회·복지

- 프랑스 파리시의 파리2區는 유치원생부터 중학생까지 모든 학생에게 건강한 음식을 제공하기 위해 유기농 식자재로 만든 음식을 급식전문 업체로부터 공급받아 학생들에게 제공
 - 파리2구의 학교들은 장소가 좁아 급식전문 업체와의 용역계약을 통해 학교에서 급식을 실시
- 식사의 품질
 - 학생들에게 좋은 재료로 만든 음식을 제공하기 위해 식자재 중 유기농의 사용률은 86%에 달하며 유전자 변형식품과 팜유의 사용은 금함.
 - 2009년부터 주 1회 채식 메뉴를 제공
 - 급식의 맛과 질을 확인하기 위해 학생지원사업국의 직원들도 학생들과 똑같은 음식을 제공받아 식사를 함.
- 메뉴의 선정
 - 메뉴는 파리2구의 영양사와 급식업체의 담당자가 선정함.
 - 식자재의 품질뿐만 아니라 제공되는 음식의 영양학적 균형도 강조
 - 파리2구의 구청장, 구의원, 각급 학교의 교장과 학부모, 학생들이 참여하는 공청회를 열어 학생들의 의견을 급식업체에 전달하고 새로운 메뉴를 제안하기도 함.
- 식자재의 공급
 - 식자재 공급자들이 새로운 채식 메뉴를 개발·공급하고 있으나 공급자가 많지 않고 가격이 비싸서 시행의 어려움은 있음.
 - 식자재 공급자 선발 기준
 - 공급자의 근접성
 - 제철 재료의 사용 및 품질
 - 유기농 인증이나 지역생산물 인증

- 팜유나 유전자 변형 재료의 비사용 등
- 음식물 낭비 방지
 - 음식물 쓰레기는 바이오디젤이나 유기농 퇴비생산에 활용
 - 배식장에서 남은 과일은 다음날 과일조림 등 다른 형태로 조리해서 제공
 - 학부모들은 가정형편에 따라 자녀의 학교급식 일수를 두 달마다 조정할 수 있음.

<http://www.paris.fr/actualites/presque-tout-est-bio-dans-les-cantines-du-2e-3211>

‘풍요롭고 행복한 삶 실현’ 어린이·청소년 지원계획 수립

일본 요코하마市 / 사회·복지

- 일본 요코하마市는 시의 미래를 이끌어갈 어린이와 청소년들의 풍요롭고 행복한 삶을 지원하기 위해 2015년 4월부터 ‘어린이·육아 지원 사업계획(横浜市子ども・子育て支援事業計画)’을 시행
 - 사업의 대상은 출생 전, 영유아기의 어린이, 청소년과 그 가정
 - 사업은 3개의 시책 분야와 9개의 기본시책으로 구성됨.
- 3개의 시책 분야와 9개의 기본시책
 - 1. 어린이와 청소년에 대한 지원
 - ① 영유아기 보육·교육시설의 확충
 - ② 아동 및 청소년의 육성시책
 - ③ 장애아동에 대한 지원
 - ④ 청년층의 자립지원 확충
 - 2. 육아가정에 대한 지원
 - ⑤ 출생 전부터 영유아기까지 종합적인 지원
 - ⑥ 지역 내 육아지원의 기회 확충
 - ⑦ 한부모 가정의 자립지원 및 가정폭력에 대한 대응과 예방
 - 3. 사회 전체적인 지원
 - ⑧ 아동학대 예방대책과 사회적 보호체제의 확충
 - ⑨ 일·가정 양립을 할 수 있는 마을만들기 추진
- 기본시책의 주요 내용
 - 영유아기 보육·교육시설의 확충
 - 보육·교육 기반 정비사업
 - 보육소 등에서의 일시 보육
 - 아동 및 청소년의 육성시책
 - 청소년의 자연·과학 체험활동 추진
 - 개별 맞춤형 학습 등의 지원 사업
 - 발달단계에 맞춰 연속적인 직업교육을 추진

- 장애아동에 대한 지원
 - 방과 후 등 데이케어 서비스 사업소의 확충과 질의 향상
 - 유치원·보육소·초등학교 간의 정보공유를 위한 연계시스템 구축
 - 장애아동 시설의 정비
- 청년층의 자립지원 확충
 - 청소년상담센터 사업
 - 생활이 어려운 청년에 대한 상담 지원 사업
- 출생 전부터 영유아기까지 종합적인 지원
 - 불임 및 유산에 관한 상담 및 불임치료비 조성 사업
 - 임신부 건강진단 사업
 - 출산 전후 도우미 파견사업
- 지역 내 육아지원의 기회 확충
 - 지역 육아지원 거점 사업
 - 요코하마 육아지원시스템(横浜子育てサポートシステム) 사업 : 아이를 일정 시간 맡겨야 할 사람과 돌봐줄 수 있는 사람을 연결해주는 서비스
- 한부모 가정의 자립지원 및 가정폭력에 대한 대응과 예방
 - 한부모 가정 등의 자립지원 사업
 - 여성 상담 및 보호 사업
 - 여성 긴급 임시보호시설의 보조사업
 - 모자 생활지원시설 사업
- 아동학대 예방대책과 사회적 보호체계의 확충
 - 지역과 연계한 아동학대 예방 사업
 - 수양부모 추진사업
 - 보호시설을 퇴소한 아동 돌보기 사업
- 일·가정 양립을 할 수 있는 마을만들기 추진
 - 조부모세대를 대상으로 손자와 손녀 돌봄 지원
 - 지역 육아응원아파트 인정 제도
 - 지역의 방범활동 지원 사업
 - 어린이 교통안전 교육·지도

<http://www.city.yokohama.lg.jp/kodomo/shien-new/iken/newplan-public-comment.html>

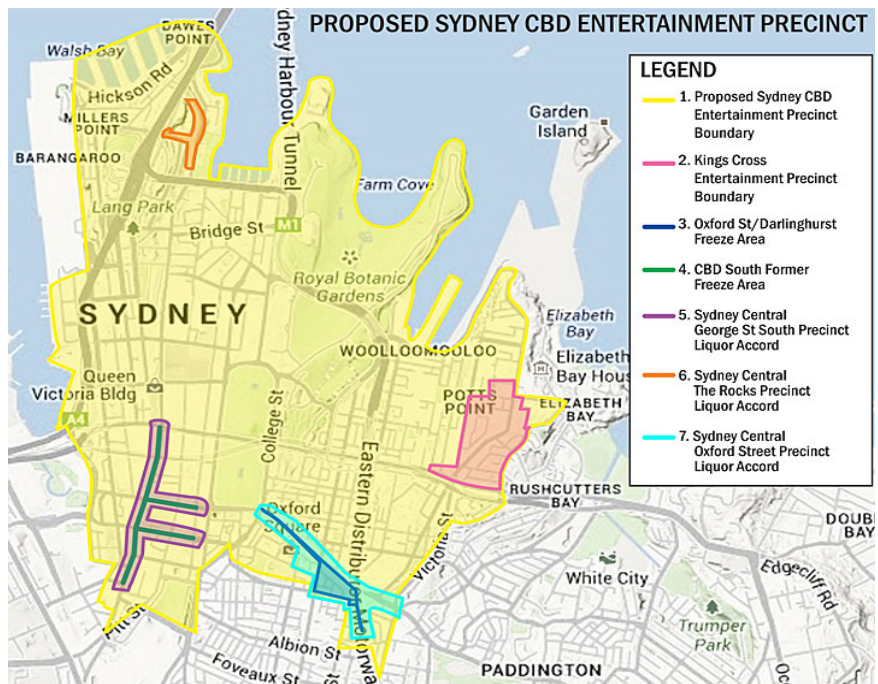
<http://www.city.yokohama.lg.jp/kodomo/shien-new/data/jigyokeikaku/all-jigyokeikaku01.pdf>

환경·안전

도심 유흥지역 야간 ‘안심공간’ 프로그램 확대 시행

호주 시드니시 / 환경·안전

- 호주 시드니시는 도심 유흥가의 야간 안전을 강화하기 위해 주정부 경찰청과 함께 ‘도심 유흥가 관리계획(The Sydney CBD Entertainment Precinct Management Plan)’을 수립하여 2018년까지 야간 안전서비스를 확대 시행
 - 도심 유흥가를 대상으로 실시한 ‘안전장소 프로그램(Safe Space Program)’ 시범사업의 결과 이 지역의 야간 안전성이 크게 높아짐.
 - 시범사업의 성과에 따라 시드니시는 도심의 유흥업소 밀집지역을 ‘도심 유흥가 관리지역’으로 설정하고 이 지역에 대한 야간 안전조치를 강화
 - ‘도심 유흥가 관리계획’은 음주 소비 제한과 음주사고 감소를 목표로 다양한 조치를 시행



시드니 ‘도심 유흥가 관리지역’ 지도

- 배경
 - 국내외로부터 지속적인 관광객의 유입으로 야간 유흥산업의 발전
 - 음주와 이로 인한 폭력 사고의 증가
- ‘도심 유흥가 관리계획’의 주요 내용
 - 폭력행위에 대한 법적 처벌 강화
 - 밤 10시 이후 주류 판매점의 영업금지
 - CCTV 확대 설치
 - 유흥업소의 추가 허가금지
 - 새벽 2시 이후 1인당 주류 판매량의 제한 등
- 유흥가 이용자들을 위한 안전서비스
 - ‘안전장소 프로그램’의 도입 : 유흥가 지역에 안전장소를 설치하여 만취한 이들에게 휴식처 등을 제공
 - ‘안전대사(Take Care Ambassadors)’ 서비스 운용 : 길거리에서 위험에 처한 사람들을 찾아 이들의 귀가를 지원



‘안전대사’의 활동 모습

- ‘안전장소’와 ‘안전대사’를 통해 지원하는 서비스
 - 심야 대중교통 운용 정보 제공
 - 기차역이나 인근 임시숙소로 안내

- 응급조치, 식수 및 신발 제공
 - 구급차 서비스
 - 가족에게 전화 연결
 - 말다툼이나 싸움 해소 등
- ‘안전장소’ 시범사업의 내용
- 시범사업의 서비스는 ‘구세군(Salvation Army)’에 의해 제공됨.
 - 시범사업은 2014년 12월부터 2015년 2월까지 매주 금요일과 토요일 밤 10시부터 새벽 4시까지 12주간 시행됨.
 - 시범사업의 내용
 - 유흥가 이용자들의 안전서비스 접근성 향상
 - 범죄위험 감소
 - 경찰 및 구급 서비스 등 유관기관과의 연계 구축 등
- ‘안전장소’ 시범사업의 결과
- 서비스 이용자는 18~28세가 대부분임.
 - 시범사업 기간 1,800명에게 안전서비스를 제공
 - 경찰 출동 감소, 구급차나 병원 등의 의료서비스 이용 감소 등을 통해 100만 호주달러(10억 원)의 비용이 절감된 것으로 추산됨.

http://www.cityofsydney.nsw.gov.au/__data/assets/pdf_file/0013/233401/Evaluation-Report-Safe-Space-and-Take-Kare-Ambassador-Pilot-Program.pdf

https://www.nsw.gov.au/sites/default/files/miscellaneous/SydneyCBDPlanOfManagement_V1-2.pdf

도시교통

교통혼잡통행료, 자전거 이용자에게 포인트로 제공

스웨덴 스톡홀름시 / 도시교통

- 스웨덴 스톡홀름 왕립공과대학연구진은 승용차를 이용하는 통근자로부터 징수한 교통혼잡통행료를 자전거 이용자에게 포인트로 제공하는 ‘교통혼잡 경감 포인트(Remove Congestion Charge)’ 제도를 제안
 - 이 제도는 자전거 이용자에게 자전거 수리비용이나 부품 교체비용 등을 현금이 아닌 포인트로 제공
 - 스톡홀름시는 교통혼잡통행료로 징수한 예산을 도로건설에 활용
 - 이 방안은 자전거 이용자에게 현금을 주는 것보다 좀 더 큰 인센티브를 제공할 것이라 연구진은 밝힘.
- 제도 도입을 위한 고려사항
 - 시의 자전거, 대중교통, 보행자 친화정책이 교외지역까지 확대되어야 함.
 - 지하철이나 기차에 자전거 이동시설의 확충
 - 안전이 보장되는 2차선 자전거 고속도로 건설
- 프랑스의 사례
 - 프랑스는 2014년 8,200명의 근로자를 대상으로 자전거로 통근을 하면 1km 당 0.25유로(330원)의 현금 인센티브를 제공하는 정책을 시행하였으나, 처음 200명이었던 참가자가 6개월 후 419명으로 소폭 증가하는데 그침.
 - 전문가들은 현금 인센티브 제도가 성공하지 못한 배경에는 승용차 통근자를 위한 무료 또는 값싼 주차시설에 그 원인이 있을 것이라고 분석

<http://www.dn.se/sthlm/forskare-vill-ge-bonus-till-cyklisterna/>

<http://www.citylab.com/cityfixer/2015/12/stockholm-reverse-congestion-charge-cyclists-driving/421767>

<http://www.citylab.com/commute/2015/03/the-problem-with-paying-people-to-bike-to-work/388099/>

“자전거 전용도로에 태양광패널 설치사업은 성공적”

네덜란드 크로메니 / 도시교통

- 네덜란드의 크로메니(Krommenie)라는 마을에 세계 최초의 태양광패널 도로인 ‘솔라로드(SolaRoad)’가 2014년 11월 개통됨.
 - 솔라로드의 전체 길이는 70m로 자전거 도로에 설치됨.
 - 솔라로드에서 생산되는 전력은 1년간 세 가구가 소비하기에 충분할 정도임.
 - 이번 시범사업의 성공에 따라 도시의 지속가능성 정책은 더욱더 가속될 것으로 전망됨.



네덜란드의 태양광패널 도로 이용 모습

- 솔라로드
 - 2.5m×3.5m 크기의 콘크리트 모듈 위에 태양광 전지를 설치하고 그 위에 두께 1cm의 강화유리로 마감을 함.
 - 강화유리는 오염물질의 침투 방지, 무거운 하중으로부터 태양광 전지의 보호, 차량의 미끄러짐 방지 기능을 제공
- 기타 사항
 - 솔라로드 시범사업에는 총 370만 달러(44억 원)의 비용이 소요됨.
 - 유사한 정책으로 미국 아이다호州에서는 보행로와 주차장에 태양광 패널을 설치하였으며, 영국은 고속도로에 전기차 충전 패널을 설치 중임.



영국 고속도로의 전기차 충전 도로 설치 모습

<http://www.citylab.com/tech/2015/11/netherlands-dutch-solar-powered-bike-lane-cycling-solaroad/416601/>

<http://www.citylab.com/tech/2014/05/amazing-solar-roadways-project-has-working-prototype/9076/>

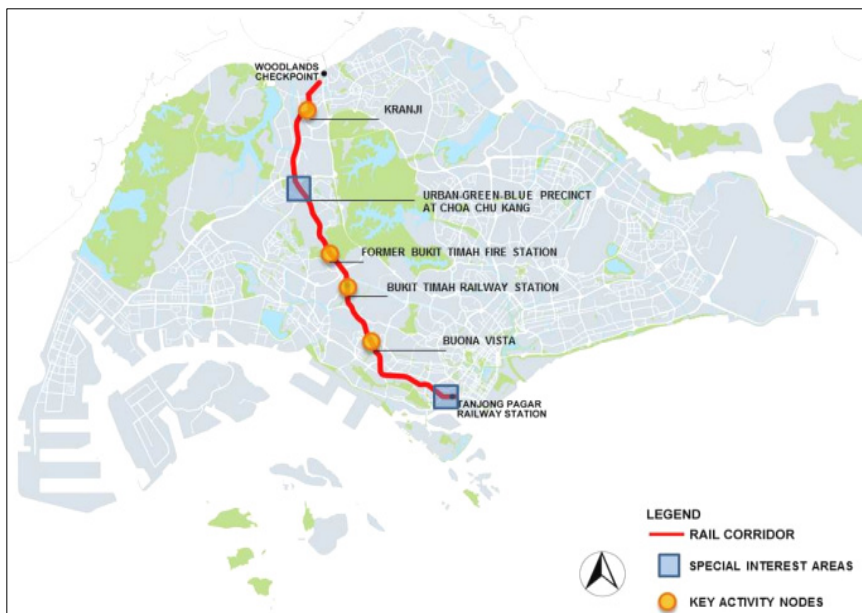
<http://www.citylab.com/commute/2015/08/the-uk-is-testing-roads-that-recharge-your-electric-car-as-you-drive/401276/>

도시계획·주택

도시 가로지르는 옛 철도 수송로를 녹지공간으로 재생

싱가포르 / 도시계획·주택

- 싱가포르 도시재개발청은 싱가포르의 남북을 가로지르는 24km 구간의 철도수송로인 KTM(Keretapi Tanah Melayu) 노선을 시민을 위한 녹지공간으로 재생하기로 결정하고 기본계획 수립을 위한 공모전을 개최
 - KTM 노선은 말레이 반도로부터 채취한 주석 등을 반도 끝에 위치한 항구로 수송하는 주요 교통로로 20세기 말까지 운용됨.
 - 21세기 대규모 신항 개발 등으로 KTM 노선의 활용도가 떨어지자 2010년부터 운행이 중단됨.
 - 2011년 탄중파가역(Tanjong Pagar Railway Station)은 역사기념물보존위원회에 의해 국가지정기념물로, 부킷티마역(Bukit Timah Railway Station)은 도시재개발청에 의해 역사보존건축물로 지정됨.



옛 철도 수송로 재생 대상지

- 아이디어 공모전(Journey of Possibilities)의 개최
 - 도시재개발청은 2011년 11월부터 2012년 3월까지 해당 부지의 재생에 대한 시민들의 의견수렴을 위해 아이디어 공모전을 개최
 - 공모전은 일반 부문과 청소년 부문으로 구성
 - 일반 부문은 생물학적 다양성, 사회통합 및 접근성, 대상지에 대한 지역주민의 애착심, 문화유산, 공공공간으로의 활용을 주제로 시민들의 아이디어를 접수
 - 중고등학생들을 대상으로 한 청소년 부문에서는 27개의 아이디어를 선정하여 2개월간 전시회 개최

- 시민참여 프로그램의 개발
 - 도시재개발청은 시민들의 의견을 수렴하기 위해 시민단체와 협력하여 다양한 시민참여 프로그램을 개발
 - 철로 철거작업 전 시민들을 초청해 노선 걸어보기 행사
 - 중고등학교 교사들과 간담회를 통해 이 계획안의 교육적 활용방안 논의
 - 대상지 주변 중고등학생들을 대상으로 계획안에 대한 워크숍 개최
 - 전문가들과 대상지 주변 이해관계자들을 대상으로 하는 워크숍 개최
 - 시민들의 의견을 수렴하여 만든 9개의 디자인 원칙
 - 시민들의 휴식과 여가를 위한 ‘녹지회랑(green corridor)’으로 조성
 - 보행자와 자전거 이용자들의 편의를 위해 주변 교통망과 연계 강화
 - 회랑 주변의 자연환경과 열대우림 등을 최대한 보존 및 활용
 - 회랑 주변의 명소, 지역 공동체 등의 특성을 고려한 회랑의 장소성 보존
 - 모든 시민이 회랑의 장소성을 경험할 수 있도록 모두에게 열린 공공공간으로 설계
 - 지역주민의 여가활동을 위한 장소
 - ‘지역공동체의 소유권(community ownership)’ 개념을 설계에 적용
 - 살기 좋고, 지속가능한 라이프 스타일 장려에 적합한 디자인을 제시
 - 향후 주변지역과의 연결성을 가지고 통합적으로 개발될 수 있는 디자인 솔루션을 제시하는 토대가 될 것임.

공모전의 구성

- 부킷티마역 등 4개의 핵심 연결점(key nodes)에 대한 기본계획 수립
- 탄종파가역의 적응적 재활용(adaptive reuse) 방안 마련
- 좌추캉(Choa Chu Kang) 지역의 생물학적 다양성을 보존하는 주택단지 계획



기본계획의 최종 당선안

<http://www.ura.gov.sg/MS/railcorridor.aspx>

언론보도 분석을 통한 세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

- 미국 뉴욕市
- 영국 런던市
- 일본 도쿄都
- 싱가포르 싱가포르市

서울시 정책 이슈와 동향

세계 주요 도시 정책 이슈와 동향

뉴욕

- 문화·복지 서비스, 'IDNYC' 혜택 확대 2015.12.14
- 'IDNYC'는 뉴욕시에서 발급하는 신분증으로, 뉴욕시 거주자에게 무료로 발급하고 뉴욕시의 다양한 서비스 혜택(금융기관, 문화시설, 복지·생활편의 등)을 제공함. 'IDNYC' 2주년을 기념하여, 7개의 문화시설의 이용 확대와 티켓 할인 및 멤버십 혜택 등을 발표함.

※ 7개 문화시설 : Solomon R. Guggenheim Museum, the Museum of Modern Art, the New Museum, the Metropolitan Opera, the Museum of Chinese in America, BRIC Arts | Media and Pregones Theater

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/931-15/mayor-de-blasio-speaker-melissa-mark-viverito-continuing-expanded-benefits-for>

- '노숙자 지원' 결과 및 향후 계획 발표 2015.12.14
- 노숙자의 효율적·효과적 관리와 개선을 위한 지원 결과를 발표함. 지난 2년 동안 노숙자의 안정적인 생활을 위하여 22,000명에게 보호소를 제공하고, 12,000개의 보호소에 체계적인 점검과 보수를 시행함. 그리고 노숙자 91,000명에게 법률서비스를 제공하고, 도로와 지하철에 노숙자를 위한 쉼터 2,500개를 설치함. 앞으로 15년간 15,000개의 노숙자 보호소를 제공할 예정임.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/939-15/city-comprehensive-review-homeless-service-agencies-programs>

- 자동차 가스 배출 절감 계획, 'NYC Clean Fleet' 발표 2015.12.01
- 기후환경변화에 따른 자동차 가스 배출 절감 계획 'NYC Clean Fleet'를 발표함. 뉴욕시 자동차의 가스배출을 2025년 50%, 2035년 80% 줄여, 2050년 온실가스 배출량 80% 절감을 목표로 함. 전기자동차 생산, 자동차 공회전 금지, 하이브리드 사용 등으로 지속적인 가스 배출과 가솔린 사용을 줄이고, 2035년까지 대체 연료 사용을 늘릴 예정임.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/898-15/with-paris-climate-talks-underway-mayor-de-blasio-nyc-clean-fleet---launching-the>

- ‘건물 개조’를 통한 온실가스 배출 절감 계획 발표 2015.12.14
- 2025년까지 공공건물을 개조하여 2050년 온실가스 배출을 80% 줄이는 계획을 발표함. 학교, 도서관, 업무시설, 법원, 소방서, 경찰서 등이 공공건물에 해당하며, 시청은 태양열 장치와 연료 발전 장치를 설치함. 미국 자연사 박물관은 조명 제어기를 설치하고 브루클린 미술관과 메트로폴리탄 미술관은 난방, 환기, 공기 조절을 개선함. 또한 소방서와 경찰서에 LED 조명을 설치하고 병원에는 배터리 저장 장비를 설치함. 추후 개인소유 건물의 개조와 설치를 위한 기술을 제공할 예정임.

<http://www1.nyc.gov/office-of-the-mayor/news/933-15/mayor-de-blasio-major-progress-greening-city-buildings>

런 던

- 온라인 소셜미디어를 활용한 ‘교통 계획’ 발표 2015.12.01
- 교통 개선과 교통 혼잡 최소화 및 네트워크 강화 방안으로 ‘교통 계획’을 발표함. 런던교통국은 온라인 소셜미디어 팔로워 45만 명과 웹사이트 사용자의 실시간 교통 상황정보를 활용하여 도로표지판과 교통신호를 원격 조종함으로써 교통정체 완화를 도모함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/mayor-unveils-expanded-traffic-busting-plans>

- 노후화된 Oak and Park Royal 지역의 ‘재생 계획’ 수립 2015.11.04
- world-class High Speed2(HS2)와 Crossrail Station으로, Oak and Park Royal 지역의 이용인구가 1일 250,000명 증가하고 런던 중심지역이 될 것으로 예상됨에 따라 ‘재생 계획’을 수립함. Old Oak 지역에 신규 근린주구를 계획하여 Park Royal 지역 내 1,500개의 주택을 포함한 24,000개의 신규 주택을 건설하고, HS2/Crossrail과 National Rail의 분기점에 계획을 수립하여 지역 재생과 경쟁력 향상을 도모함. 그리고 Old Oak 지역에 55,000개, Park Royal 지역에 10,000개의 새로운 일자리를 창출하고, Park Royal 지역에 주요산업을 입지시켜 기업과 지역 사회·주민의 협력 방안을 도모함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/old-oak-plans-approved>

- 그리니치 반도 ‘도시재생’ 사업 발표 2015.11.20
- 낙후된 그리니치 반도(Greenwich Peninsula) ‘도시재생’ 사업을 발표함. 근린지구 5개를 새로 조성하고, 주택 12,678개와 저렴주택 2,928개를 건설함(저렴주택의 70%는 시장 임대료의 50%로 제공). 그리고 12,000개의 새로운 일자리 창출과 상업지역 24,000㎡, 업무지역 60,000㎡, 신규 학교 2개와 신규 호텔 2개, 영화 스튜디오 40,000㎡, 신규 버스터미널을 조성하고, 센트럴파크의 녹지공간 확대 계획을 수립함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/mayor-approves-plans>

- ‘기술·산업 활성화 및 일자리 창출’ 방안 발표 2015.12.23
- 경제 활성화 및 일자리 창출을 도모하기 위하여, 1980년대 이후 노후화된 밀가루 공장지역에 새로운 창조 산업을 위한 계획을 발표함. 464,500㎡의 산업지역을 조성하고 20,000개의 새로운 일자리 창출을 계획함. 또한 신규 주택 3,000개를 건설하고 학교, 카페, 식당, 문화시설, 공공공간 등을 조성하여 클러스터를 형성함으로써, 연간 1,300만 명의 방문객을 유치하고 경제성장을 도모할 것으로 예상함.

<https://www.london.gov.uk/press-releases/mayoral/new-tech-hub-given-green-light>

도쿄

- ‘도쿄도 종합전략’ 계획 수립 2015.11.06
- 도쿄도와 지방의 상생 발전을 위하여 ‘도쿄도 종합전략’을 수립함. ‘도쿄도 종합전략’은 도쿄와 지방 상생의 3가지 관점(도쿄와 지방의 공존, 일본 경제 활성화, 저출산·고령화시대의 인구감소 계획 수립)을 제시하고, 기본 목표 3가지(세계를 선도하는 도쿄, 희망을 가지고 상생하며 살 수 있는 도쿄, 안전하고 지속가능한 도쿄)를 수립함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2015/11/70pb6200.htm>

‘도쿄도 종합전략’ 보고서 http://www.seisakukikaku.metro.tokyo.jp/tokyo_senryaku/index.html

- 도쿄와 각 지역의 상생을 위한 ‘ALL JAPAN & TOKYO’ 발표 2015.11.10
- 도쿄와 일본 각 지역의 협력과 상생을 도모하기 위한 도쿄도 종합 전략으로 ‘ALL JAPAN & TOKYO’를 수립함. ‘ALL JAPAN & TOKYO’는 5개 중점 사항(전국 중소기업의 활성화, 전국 중소기업의 우수 기술 활용, 일본 각 지역과 제휴하여 농림업 진흥, 일본 각 지역과 연계한 외국인 관광객 유치, 도쿄에서 일본 각 지역의 다양한 체험 기회 마련)을 위하여 중소기업, 농림업, 관광 등의 각 분야를 일본 각 지역과 연계하여 산업 진흥을 도모하는 프로젝트임.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2015/11/20pba300.htm>

- ‘자전거 세어링’의 이용 편의 증진을 위한 광역 실험 실시 2015.12.15
- 자전거의 광의적 사용과 편리성 향상을 위하여 ‘자전거 세어링’ 광역 실험을 시행함. 자전거 이용 요금체계를 공통화하고, 자전거의 원활한 대출·반납 운영체계 등을 검증하여 지속적인 상호이용이 가능하도록 함. 자전거 세어링 시행지역은 고토구, 치요다구, 미나토구, 주오구이며, 자전거 세어링 회원으로 등록되어 있으면 어디서나 자전거 대출·반납이 가능함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2015/12/20pcf100.htm>

- 국제교류 거점개발을 위한 ‘시가지 정비사업’ 실시 2015.11.06
- 일본 각지를 연결하는 결절점인 하네다 공항 인근 센가쿠역 일대에 국제교류 거점 마련을 위한 ‘시가지 정비사업’을 시행함. 센가쿠역의 기능 강화를 위하여 센가쿠역과 인접한 도로의 확폭으로 출퇴근 시의 혼잡을 개선하고, 이용자의 안전과 편의성 향상 및 교통 결절 기능을 강화시킴. 또한 시가지 정비사업 대상지를 센가쿠역과 인접한 지역까지 확대하여 통합적 정비사업을 시행함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2015/11/20pb6200.htm>

- 도쿄 관광 공식 가이드 ‘도쿄 핸드 가이드 앱’ 출시 2015.11.22
- 여행자들에게 도쿄 관광정보를 제공하는 ‘도쿄 핸드 가이드 앱’을 출시함. ‘도쿄 핸드 가이드 앱’은 다양한 언어(일본어, 영어, 중국어(간체, 번체), 한국어)로 제공되

며, 도쿄의 관광 정보와 위치가 표시된 지역지도(도심관광명소, 자연지역, 도내 정원, 공원, 식물원, 놀이공원, 박물관 등 정보수록)가 수록됨. 그리고 편리한 정보와 현재 위치에서 관광명소를 찾아가는 방법 등을 제공함. 또한 키워드 검색으로 다양한 관광 정보를 찾을 수 있으며 오프라인에서 사용할 수 있는 지도와 노선도도 제공함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2015/12/20pcm200.htm>

- **‘도쿄 방재’ 책자 발간 및 판매** 2015.11.13
- 가정에서 지진 등의 재해에 대비할 수 있도록 ‘도쿄 방재’ 책자를 발간하여, 각 가정에 순차적으로 발송하고 판매함. ‘도쿄 방재’는 도쿄 지역의 특성과 라이프 스타일을 고려하여 재해에 대한 사전 준비와 대처방법, 피난 경로, 대지진 시뮬레이션, 재해 관련 지식 등을 제공함. 또한 도쿄 방재 지도를 통하여 피난 경로의 확인이 가능하며 콜센터에서 재해 관련 상담을 실시함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2015/11/20pbd100.htm>

- **‘터널 안전 예방 계획’ 수립** 2015.11.24
- 노후화된 도로시설의 안전성 확보를 위하여 예방형 관리체제로서 ‘터널 안전 예방 계획’을 수립함. ‘터널 안전 예방 계획’은 터널 안전 문제가 발생하기 전에 적절한 조치를 하여, 향후 100년간 안전 유지를 목표로 함. 이를 위해 최첨단 기술을 활용하여 터널 세부조사를 실시하고 안전 예방 계획을 수립함. 대상 터널 수는 26개, 예상비용은 약 90억 엔으로, 이 계획을 통해 터널의 안전성 확보, 도로 네트워크 강화, 비용감축 효과 등을 기대함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/KEIKAKU/2015/11/70pbo200.htm>

- **고용안정화를 위한 ‘중소기업 취업 대책’ 실시** 2015.11.30
- 비정규직으로 일하는 것을 선호하는 사회적 현상에 따라, 중소기업의 고용안정화를 위한 ‘중소기업 취업 대책’을 수립함. 중소기업에 대한 금융지원 강화로 중소기업 대출한도를 인상하고 신용보증요율을 인하함. 그리고 중소기업 자금 조달 및 경영 관련 특별 상담 창구를 개설하여 전문가 무료상담을 실시함. 또한 과로·해고·퇴직·재취업 등에 대하여 변호사, 취업지원 담당자의 무료 상담회를 하고, 중앙노동 금고

와 신용 협동조합과 연계하여 중소기업 직원의 대출금리를 인하함.

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2015/11/20pbu300.htm>

싱가포르

- 보행친화 공간 조성을 위한 ‘Civic District’ 개선 방안 발표 2015.12.02
- ‘Civic District’ 내 보행친화 공간 및 녹지 공간 조성 방안을 발표함. 수변계단과 휴대전화 충전 벤치를 설치하고, 방문객에게 위치정보 제공하기 위하여 각 지역에 태양열 표지판 설치함. 또한 공원 내에 새로운 놀이시설을 설치하고 공공화장실, 조명 등을 개선함.

<http://www.gov.sg/news/content/the-straits-times-next-phase-of-civic-district-improvements-under-way-in-singapore>

- 미래경제위원회의 ‘경제전략’ 방안 발표 2015.12.21
- 글로벌 환경, 기술 변화, 노동성장력 감소 등에 대응 방안으로 미래경제위원회(Committee on the Future Economy: CFE)에서 ‘경제전략’을 마련함. 미래경제 발전을 위한 ‘경제전략’은 미래성장 산업의 우선순위를 통한 성장 전략 수립 및 글로벌 시장 활성화 방안, 기업역량 강화와 산업 클러스터 활성화 구축을 위한 기술·경제 파트너십 구축, 노동 인구와 기술 영향 평가를 통한 일자리 재구성과 미래 기술력 마련, 기반시설 구축과 지속가능한 도시재생 전략 수립을 통한 쾌적한 주거환경 조성 및 경제적 이점 강화, 미래 세계 경제와 현대의 연계성 연구를 통한 세계 속 싱가포르의 중점화 전략 수립 등 5개 분야로 구분하여 수립함.

<http://www.gov.sg/news/content/cfe-to-review-singapores-economic-strategies-and-position-us-for-the-future>

- ‘녹색 건축물 건설’ 계획 발표 2015.12.04
- 파리에서 시행된 유엔기후변화회의(United Nations Climate Change Conference: COP21)에 동참하여, 녹색 건축물 건설로 배출을 줄이고, 경제·사회적 이익 창

출을 도모하는 캠페인을 시행함. 그리고 녹색 건축물 인증 제품을 사용하여 건축물을 건설하고, 2020년까지 20,000명의 전문인력을 양성할 예정임. 또한 2030년까지 싱가포르 건축물의 80%가 BCA(Building and Construction Authority) 녹색마크 기준을 취득하도록 함.

<http://www.gov.sg/news/content/the-straits-times---spore-reaffirms-commitment-to-green-building-and-construction-sector>

「세계 주요 도시 정책이슈와 동향」은 뉴욕, 런던, 도쿄, 싱가포르 등 세계 주요 대도시 언론보도자료에 발표된 정책을 지속적으로 소개합니다. 서울시 정책 개발 및 이슈 발굴에 참고할 수 있도록, 선도성을 지니거나 시사점을 줄 수 있는 다양한 분야의 사례를 중심으로 발췌하였습니다.

서울시 정책 이슈와 동향

서울

- 서울시민이 직접 뽑은 ‘2015년 서울시 10대 뉴스’ 2015.12.17
- 서울시는 2015년 한 해 서울시가 역점을 두고 추진한 주요정책 중 시민·공무원 14만 8,159명(시민 14만 6,225명, 시 공무원 1,904명)의 참여로 선정한 ‘2015년 서울시 10대 뉴스’를 발표함. 1위 ‘10만 시민안전파수꾼(15.8%)’, 2위 ‘경의선 숲길’(13.3%), 3위 ‘한강몽땅 여름축제’(7.0%), 4위 ‘꾸미고 꿈꾸는 학교화장실’(7.0%), 5위 ‘서울역 7017 프로젝트’(5.4%), 6위 ‘함께서울 정책박람회’(3.4%), 7위 ‘여성안심특별시’(3.0%), 8위 ‘서울 일자리 대장정’(2.5%), 9위 ‘지하철 9호선 2단계 개통’(2.3%), 10위 ‘서울관광 위기탈출 넘버원’(2.3%) 순으로 나타남.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20151217&list_end_date=20151217&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25501&act=VIEW

- ‘남산 예정자락’ 공원으로 복원 2015.12.15
- 남산 예정자락 22,330㎡를 원형 회복하여 공원으로 조성함. 현재 위치하고 있는 TBS 교통방송과 남산 제2청사를 철거하여 상부에는 공원, 지하에는 주차장 조성을 계획함. 명동역~예정자락~남산으로 이어지는 보행로를 조성하고 삼일로~소파로를 잇는 우회도로를 신설하여 접근성을 개선함. 또한 예정자락에서 남산 정상까지 갈 수 있도록 곤돌라(수평거리 888m)설치도 계획 중임.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20151215&list_end_date=20151215&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25470&act=VIEW

- ‘마포 석유비축기지’ 조성계획 발표 2015.12.29
- 14만㎡ 규모의 ‘마포 석유비축기지’를 서울을 상징하는 대표 친환경 복합 생태·환경·문화공간으로, 실내·외 공연장, 전시장, 공원 등을 갖춘 시민 문화시설로 조성하는 계획을 발표함. 주요시설은 실내·외 공연장, 기획 및 상설 전시장, 정보교류센터 등으로 1일 최대 1,100여 명을 수용할 수 있는 규모로 계획함. 외부 공간에는 산책로, 야생화정원, 공연마당 등을 조성하여 시민들이 휴식과 함께 다양한 커뮤니티 활

동이 가능하도록 설계함. 또한 임시주차장 부지는 구체적인 활용계획 수립 때까지 재
생 및 공원사업의 프로그램 운영 전초기지 및 주민을 위한 휴식장소(공원)로 조성됨.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20151229&list_end_date=20151229&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=2&communityKey=B0158&boardId=25599&act=VIEW

- **교통·숙박·공연을 실시간으로 제공하는 ‘서울 관광앱’ 출시** 2015.12.20
- 서울시는 현재 위치를 기반으로 서울의 교통·숙박·공연 정보를 실시간으로 확인할 수 있는 서울 관광 특화 모바일 앱 ‘아이투어서울플러스(iTourSeoul+)’를 출시함. 서울시 공식 관광 웹사이트(visitseoul.net)의 축제·행사·추천코스·관광명소 TOP 10 등 모든 정보를 실시간으로 직접 확인할 수 있으며, 5개 언어(한국어, 영어, 중국어 간체, 중국어 번체, 일본어)로 제공됨.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20151220&list_end_date=20151220&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25528&act=VIEW

- **가족형태별 맞춤지원 ‘서울형 가족정책’ 첫 수립** 2015.12.27
- 사회경제적 변화에 따른 가족형태의 다양성 및 가족 내 갈등 증가에 대응하여, 가족 형태와 가족구성원의 특성이 반영된 ‘서울형 가족정책’을 최초로 수립·시행함. ‘서울형 가족정책’은 새로운 가족의 다양한 모습 및 서울시만의 특성을 반영하여 「모든 가족이 행복한 가족친화특별시, 서울」 비전을 중심으로, 2대 정책 목표(일-생활의 균형, 존중·평등한 가족문화 조성)와 5대 정책과제(가족 내 관계 회복, 돌봄의 공공기능 강화, 다양한 가족의 역량 강화, 가족친화 환경조성, 가족정책 전달체계 강화), 그리고 59개 단위사업을 수립함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20151227&list_end_date=20151227&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25587&act=VIEW

- **‘골목상권 창업위험도’ 빅데이터로 제공** 2015.12.01
- 영세 소상공인들에게 유용한 정보를 제공하고 신규 창업자에게 합리적이고 신중한 창업을 돕기 위하여 ‘우리마을가게 상권분석서비스(golmok.seoul.go.kr)’를 12월

1일부터 무료로 시범 제공함. 해당 지역을 클릭하여 신규창업 위험도나 지역 상권 분석 정보 등을 검색할 수 있도록 빅데이터를 기반으로 골목상권을 분석하고 지도 위에 구현함. 이를 위하여 영세한 골목상권 총 1,008개를 ‘서울형 골목상권’으로 규정하고 43개 생활밀착업종의 2,000억 개의 빅데이터를 분석하여 상권신호등서비스, 맞춤형 상권검색서비스, 내 점포 마케팅서비스 등을 제공함.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20151201&list_end_date=20151201&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=1&communityKey=B0158&boardId=25339&act=VIEW

- 화재감지부터 119신고까지 되는 ‘사물인터넷’ 북촌에 첫 도입 2015.12.28
- 화재발생 시 신고 지연으로 인한 인명, 재산 피해를 최소화하기 위하여 북촌 한옥마을의 게스트하우스, 음식점, 금융기관 등 8곳에서 사물인터넷(IoT)을 이용한 ‘119 문자신고 서비스’를 28일 전국 최초로 시행함. 이 서비스는 5가지 환경정보(온도·습도·산소·이산화탄소·먼지)를 측정하는 센서가 부착된 비콘(beacon, 근거리무선 통신장치)을 실내 곳곳에 설치하여 실시간으로 환경을 감지하고, 빅데이터 분석을 통해 실내온도가 화재감지기 작동온도 수준이 되면 119에 자동으로 긴급문자가 발송됨.

http://spp.seoul.go.kr/main/news/news_report.jsp?searchType=TITLE&searchWord=&list_start_date=20151228&list_end_date=20151228&pageSize=10&branch_id=&branch_child_id=&pageNum=2&communityKey=B0158&boardId=25591&act=VIEW

「서울시 정책 이슈와 동향」은 서울시에서 발표하는 다양한 분야의 보도자료를 소개합니다. 서울시 발전을 위한 연구와 이슈를 발굴하기 위하여, 서울시의 정책을 소개하는 언론보도 중에서 연구에 유용하거나, 선도적 사례이거나, 세계 주요 도시 보도자료와 유사한 내용을 담은 보도자료를 중심으로 발췌하였습니다.