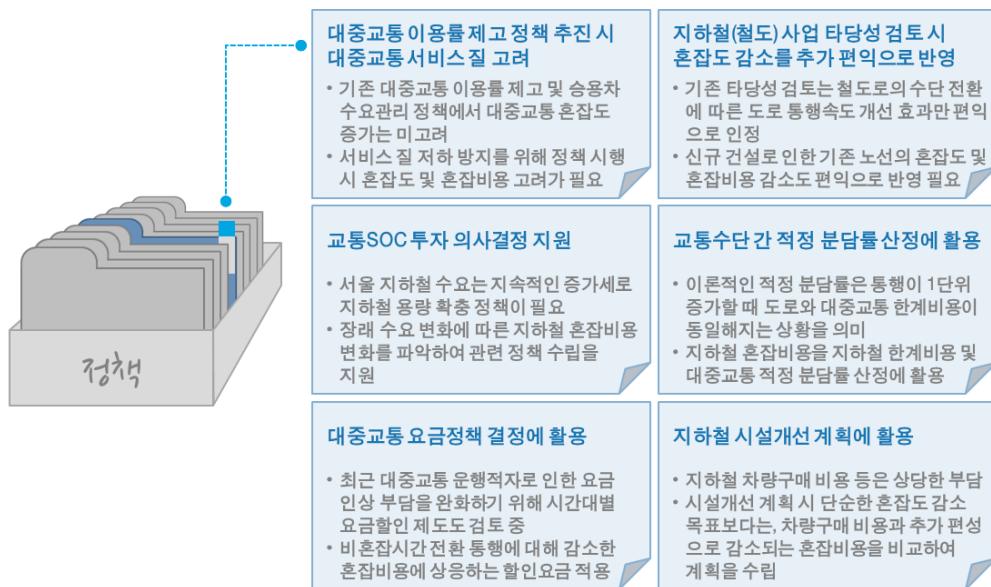


## 지하철 혼잡비용 추정방법은 대중교통 관련 정책에 활용 기대

승용차 통행을 억제하고 대중교통 이용을 장려하기 위해서는 대중교통의 양적인 확대뿐만 아니라 서비스 질(quality)도 반드시 고려되어야 한다. 이 연구에서 제시한 지하철 혼잡비용 추정가치와 방법론은 대중교통과 관련된 다양한 정책 수립 및 결정에 활용될 수 있을 것으로 기대된다.



[그림 3] 지하철 혼잡비용의 정책 활용 예