

세계도시동향

헤드라인뉴스	1	호주 최초로 아버지 양육 프로그램 도입	빅토리아
사회·복지	3	도시정부 차원 지카 바이러스 적극 대응	뉴욕
환경·안전	5	시정부 주요 국별로 온실가스 감축 목표 수립	오사카
	8	기후변화협약 이행 사업자플랫폼 '제3의 허브' 구축	파리
도시교통	9	차량통행 제한 '슈퍼블록' 지정 보행친화 도시 조성	바르셀로나
	11	31조 원 투자해 지하철노선·자전거도로 대폭 확충	싱가포르
정보·기타	13	학교에 선수·감독 파견해 '올림픽 교육'	도쿄



호주 최초로 아버지 양육 프로그램 도입

가정폭력 예방·아동보호 목적...시범사업 착수

호주 빅토리아주 / 사회·복지

- 호주 빅토리아주는 호주에서 처음으로 가정폭력 예방과 아동보호를 위해 가해자인 아버지를 대상으로 교육과 지원을 하는 ‘배려하는 아빠(Caring Dads)’ 프로그램을 도입하여 시범사업으로 진행할 예정
- 배경
 - 기존 아동보호 정책은 주로 피해 여성 및 아동에 대한 지원과 가해자에 대한 훈육 및 처벌 등에 초점이 맞춰져 있음.
 - 주정부가 발행한 ‘가정폭력 백서’는 가해자(주로 남성)의 교육 및 지원을 위한 프로그램을 제안
- 주요 내용
 - 프로그램의 주요 목표
 - 아동 중심적인 아버지의 역할 수행에 대한 의식 개선
 - 신뢰에 기반을 둔 아버지와 아동 간의 관계 개선 지원
 - 학대, 방치, 폭력 행위 등의 영향과 이에 대한 책임성 학습
 - 미래 계획에 대한 설계 지원 등
 - 프로그램 참여
 - 프로그램 참여는 주로 사회복지기관의 의뢰와 권유에 의존하나, 프로그램 참여 여부는 본인의 자율적인 결정에 따름.
 - 참여 대상
 - 신체적·정신적으로 아동을 학대했거나 방치한 경험이 있는 사람
 - 폭력을 행사했거나 폭력 행사의 가능성이 높은 사람
 - 음주 및 약물중독자

- 프로그램 운영
 - 아동발달 및 양육 전문가들이 매주 2시간씩 총 17주 동안 진행
 - 참가자를 10~15명의 소그룹으로 나누어 진행
 - 시범사업은 60명을 대상으로 진행할 예정
- 프로그램의 내용
 - 아동 발달단계 및 욕구에 대한 이해
 - 아동과의 관계개선 기술 습득
 - 아동과의 교감능력 개선
 - 행위변화 훈련 및 인지행동 치료
 - 프로그램 참여 및 완수에 대한 동기 부여 등
- 기타사항
 - 이 프로그램은 비영리기관인 ‘아동보호협회’가 주관하고, 주정부는 아동보호 협회에 575,000호주달러(5억 원)를 지원
 - 프로그램 도입 및 평가는 멜번대학교가 담당하며, 비영리 사회복지기관인 ‘유나이팅 케어(Uniting Care)’가 참여자 의뢰 및 운영을 지원
 - 주정부는 시범사업 후 본격 시행 여부와 규모를 결정할 예정
 - 이 프로그램이 가정폭력 예방과 조기개입 원칙을 구현하는 데 핵심적인 역할을 담당할 것으로 기대

<http://www.premier.vic.gov.au/new-anti-family-violence-trial-an-australian-first/>

<http://ntv.org.au/conference/wp-content/uploads/130501-hunt-paper-men-family-violence-and-parenting-doc.pdf>

사회·복지

도시정부 차원 지카 바이러스 적극 대응

미국 뉴욕시 / 사회·복지

- 미국 뉴욕시는 여름철을 맞이해 빠르게 확산 중인 전염병에 적극 대응하기 위해 시 차원의 홍보를 시행
- 홍보사항
 - 민원신고 전화인 311을 통해 지카 바이러스 관련 정보와 병원진료 안내서 비스를 제공
 - 병원 및 민간단체 등과 연계하여 국적이나 신분 등이 불확실한 사람들도 무료검진과 치료를 받을 수 있도록 조치
 - 지카 바이러스에 대한 정보를 뉴욕시 홈페이지와 라디오를 통해 제공
 - 11개 언어로 작성된 전단지를 공공장소, 버스정류장, 공항 등에서 시민과 여행자에게 배포
 - 지카 바이러스 예방을 위해 디트(Deet), 레몬, 유칼립투스 등이 함유된 모기 기피제 사용을 권고
 - 외출할 때는 자외선 차단제를 바른 후에 모기 기피제 사용을 권고

ZIKA
검사를 받아야 합니까?

대부분의 사람들은 지카 바이러스가 퍼져 있는 지역을 여행했다 하더라도 지카 바이러스 검사를 받을 필요가 없습니다.

지카 바이러스가 태아에 영향을 미치기 때문에 일부 임신부는 검사를 받아야 합니다. 검사 결과 증상이 없더라도 지카 바이러스에 감염되었는지 알 수 있습니다.

다음의 경우 지카 바이러스 검사를 위해 병원에 연락하십시오.

1. 임신 중이며 임신한 상태에서 지카 바이러스 감염 지역을 여행하였다.
2. 임신 중이며, 임신 중에 지카 바이러스 영향 지역을 여행한 임신과 콘돔을 끼지 않고 질, 항문 또는 구강 섹스를 하였다.

지카 바이러스 검사는 보통 소변 또는 혈액 샘플을 통해 수행됩니다. 검사 결과 지카 바이러스에 걸렸다면, 임신 과정에서 추가 검사가 필요할 수 있습니다.

NYC.GOV/HEALTH/ZIKA 에서 여행 경고 및 경보 등 지카 바이러스에 관한 정보를 알아보십시오

군처에 있는 시립 병원 또는 의원을 알고 싶으시면, 311번으로 전화하십시오. 병원 직원들은 이민국 신분증에 관해 질문하지 않습니다. 병원비 지불 능력이 있는 모든 진료에 드립니다.

여행 경고: 지카(Zika) 바이러스와 임신

- ★ 지카 바이러스로 인해 **선천적 장애**가 발생할 수 있습니다. 임신부나 임신 가능성이 있는 여성과 해당 여성의 남성 성관계 파트너는 바이러스를 피해야 합니다.
- ★ 사람들은 흔히 모기에 물려서 지카 바이러스에 감염되지만, 아무 모기나 이 바이러스를 옮기는 것은 아닙니다.
- ★ 지카 바이러스는 중앙 아메리카와 남아메리카, 멕시코 및 카리브해 지역, 그리고 질병통제예방센터(CDC)에 나와 있는 다른 지역에서 영향을 미치고 있습니다. 현재의 지카 바이러스 발발과 연관된 모기 유형인 이집트 숲 모기(*Aedes aegypti*)가 이런 지역에 살고 있습니다.

이런 영향 지역으로 여행하실 계획이라면 오늘

당당 의료 전문가에게 상담하십시오. 가능하다면, 의료 전문가가 권장하고 할 때까지 지카 바이러스 영향 지역으로의 여행을 미루십시오. 임신 상태에서 이미 지카 영향 지역을 방문했다면 지카 바이러스 검사에 대해 문의하십시오.

임신부이고 성관계 상대 남성이 영향 지역을 방문했다면, 성 행위를 자제하기로 하거나, 임신 기간 동안 질, 항문, 입/또는 구강 성교시 매번 콘돔을 정확하게 사용하기로 함께 계획해야 합니다. 귀하가 임신 중이며, 지카 바이러스 영향권에 있는 지역을 여행한 임신과 콘돔을 사용하지 않고 질, 항문 또는 구강 성교를 한 경우, 당국 의료 서비스 제공자에서 연락하여 지카 바이러스 검사에 대해 문의하십시오.

자세한 정보와 무료 콘돔 제공 장소를 알아보려면 nyc.gov/health를 방문하여 zika(지카 바이러스)를 검색하십시오. cdc.gov/zika에서 업데이트된 지카 바이러스 영향 지역을 찾아보십시오.

뉴욕시가 제작한 지카 바이러스 관련 전단지의 한글 버전

임산부 여행 경고 지카(Zika) 바이러스

임산부이거나 곧 임신을 계획하고 있다면 건강에 대한 아래 조언을 읽어 주십시오.

지카 바이러스 정보

- 지카 바이러스로 인해 **선천적 장애가 발생할 수 있습니다**. 임산부나 임신 가능성이 있는 여성과 해당 여성의 남성 성관계 파트너는 바이러스를 피해야 합니다.
- 사람들은 흔히 모기에 물려서 지카 바이러스에 감염되지만, **아무 모기나 이 바이러스를 옮기는 것은 아닙니다**.
- 지카 바이러스는 중앙 아메리카와 남아메리카, 멕시코 및 카리브해 지역, 그리고 질병통제예방센터(CDC)에 나와 있는 다른 지역에서 영향을 미치고 있습니다. 현재의 지카 바이러스 발발과 연관된 모기 유형인 이집트 숲 모기(*Aedes aegypti*)가 이런 지역에 살고 있습니다. cdc.gov/zika에서 업데이트된 지카 바이러스 영향 지역을 찾아보십시오.
- 드문 경우지만 지카 바이러스가 성적인 접촉과 혈액을 통해 사람과 사람 사이에 전염될 수 있습니다.
- 지카 바이러스 백신은 없습니다.

의료 전문가가 안전하다고 할 때까지 지카 바이러스 영향 지역으로의 여행을 미루는 것이 좋습니다.

- 여행을 미룰 수 없다면 우선 의료서비스 제공자의 상담을 받으십시오. 현 지카 바이러스 발발과 연관된 모기 유형은 매우 공격적입니다. 모기에 주로 물리는 시간은 낮시간과 이른 저녁입니다. EPA(환경보호청)에서 승인한 **벌레 퇴치제를 사용하고 라벨에 나와 있는 지침을 따르십시오**. 자외선 차단제를 먼저 바른 다음, 벌레 퇴치제를 사용하십시오. 벌레 퇴치제는 임산부에게도 안전합니다. 소매가 긴 상의와 바지를 입으십시오. 페르메트린(벌레를 쫓아내는 화학물질)으로 처리된 옷을 입으십시오. 집안에 모기가 들어올 수 밖에 없다면 모기장을 사용하십시오.
- 임신한 상태이며 지카 바이러스 영향 지역을 여행하지 않은 경우, 의료 서비스 제공자에게 연락하여 지카 바이러스 검사를 받으십시오.



임산부이고 성관계 상대 남성이 영향 지역을 방문했다면, 특별히 주의해야 합니다:

- 성 행위를 자제하기로 하거나 **임신 기간동안 질, 항문 및/또는 구강 성교시 매번 콘돔을 정확하게 사용하기로 함께 계획해야 합니다**.
- 귀하가 임신 중이며, 지카 바이러스 영향권에 있는 지역을 여행한 남성과 콘돔을 사용하지 않고 질, 항문 또는 구강 섹스를 한 경우, 담당 의료 서비스 제공자에 연락하여 지카 바이러스 검사를 문의하십시오.

임신을 계획 중이며, 본인 또는 남성 성관계 파트너가 지카 바이러스에 걸렸을 가능성이 있는 경우, 의료 전문가들은 임신을 시도하기 전에 기다려 보시길 권고합니다. 아래 링크에서 특정 지침을 알아 보십시오.

자세한 정보와 무료 콘돔 제공 장소를 알아보려면

nyc.gov/health를 방문하여 **zika(지카 바이러스)**를 검색하십시오.

2016년 4월 14일 업데이트
Zika Pregnancy Travel Warning: Korean

뉴욕시가 제작한 지카 바이러스 관련 전단지지의 한글 버전

환경·안전

시정부 주요 국별로 온실가스 감축 목표 수립

일본 오사카시 / 환경·안전

- 일본 오사카시는 2020년까지 시의 온실가스 총 배출량을 2013년 대비 7.5% 줄이기 위해 제4기 ‘오사카시 지구온난화대책 실행계획(大阪市地球温暖化対策実行計画)’을 수립
- 개요
 - 오사카시는 시의 공공시설에서 발생하는 온실가스 배출 억제를 위해 2002년부터 실행계획을 수립
 - 이번 실행계획은 목표 달성을 위해 5개의 기본방침과 구체적인 시행방안을 제시
 - 또한 시의 주요 국별로 온실가스 배출 감축 목표와 방안도 함께 제시
- 기본방침 및 실시방안
 - 공공시설의 저탄소화
 - 공공시설의 에너지 절약 및 이산화탄소(CO₂) 저감 방안 추진
 - ESCO 사업을 비롯하여 공공시설, 도로, 공원 등에 LED 조명 설치
 - ESCO 사업: 에너지 저감 및 온실가스 감축을 위해 에너지절약시설 투자 때 사업비 일부를 장기저리로 지원하는 사업
 - 쓰레기의 감량 및 재활용
 - 2016년 3월 수립한 ‘오사카시 일반폐기물 처리 기본계획’에 따라 쓰레기 감량
 - 차량 대책
 - 시의 관용차에 에코 카(eco car) 도입 및 보급 촉진
 - 지하철에 에너지 절약 신기술이 적용된 신형 차량 도입
 - 시청 건물의 에너지 저감
 - 불필요한 조명의 소등 및 냉난방 부하 저감 설비 활용 등

- 미이용 에너지 활용
 - 시의 시설에서 발생하는 잉여 에너지를 민간사업자 등에 공급
- 시의 주요 국별 목표 및 방안
 - 환경국: 2020년도까지 온실가스 총 배출량을 2013년 대비 11.7% 저감
 - 쓰레기 소각량의 저감 추진
 - 교통국: 2020년도까지 온실가스 총 배출량을 2013년보다 4.5% 저감
 - 지하철 역사 등의 에너지 절약 및 이산화탄소 저감화
 - 변전소에 대용량 축전지 도입
 - 지하철에 LED 조명 설치



우메다역의 LED 조명(왼쪽), 쓰레기 소각 과정에서 발생한 열과 전기를 온수 및 냉난방에 활용하고 있는 니시요도가와구(西淀川区)의 실내수영장(가운데, 오른쪽)

- 건설국: 2020년도까지 온실가스 총 배출량을 2013년 대비 11.5% 저감
 - 하수처리장의 주요 설비에 에너지절약 기기 도입
 - 주요 하수처리장을 리모델링할 때 물 처리방식을 표준법에서 AO법 등으로 변경하여 아산화질소(N_2O)의 배출량 저감
 - 도로, 지하도, 공원 등에 LED 조명을 설치
- 수도국: 2020년도까지 온실가스 총 배출량을 2013년보다 +0.2% 이하로 억제
 - 정수장 등의 펌프 설비에 인버터설비 도입
 - 정수장에 고효율 조명기구와 공조기기 도입
 - 배수지 유입 물의 잔존압력을 이용한 소수력 발전 설비 설치

- 경제전략국: 2020년도까지 온실가스 총 배출량을 2013년 대비 4.5% 저감
 - 스포츠 시설과 문화시설의 조명을 LED 조명으로 대체
 - 전시장, 문화시설 등의 설비 수리 시 고효율 공기조절기 도입
- 복지국: 2020년도까지 온실가스 총 배출량을 2013년보다 0.8% 저감
 - 시립 노인복지시설에 LED 조명과 LED 가로등을 설치
 - 심신장애 재활센터 등의 설비 수리 시 고효율 온수기와 공기조절기를 설치

<http://www.city.osaka.lg.jp/kankyo/page/0000352849.html>

<http://www.city.osaka.lg.jp/kankyo/cmsfiles/contents/0000352/352849/gaiyouban.pdf>

<http://www.city.osaka.lg.jp/kankyo/cmsfiles/contents/0000352/352849/honpen15-17.pdf>

http://www.fitness21.or.jp/shitei_nishiyodogawa.html

기후변화협약 이행 사업자플랫폼 ‘제3의 허브’ 구축

프랑스 파리市 / 환경·안전

- 프랑스 파리市는 파리기후변화협약 이행을 위한 첫 단계로 기업들을 대상으로 한 혁신 플랫폼인 ‘제3의 허브(Hub Tertiaire)’를 구축
 - ‘제3의 허브’는 기업의 참여 촉진과 신재생에너지원으로의 전환과 관련된 정책 변화에 좀 더 쉽게 준비하고 적응할 수 있도록 지원하는 플랫폼
- 배경
 - 현재 프랑스 전체 에너지 소비의 50% 이상과 이산화탄소의 30%가 제3차 산업 분야에서 발생
 - 온실가스 감소를 위해 기업의 기후변화협약 참여가 절실한 상황
 - 파리시는 2020년까지 온실가스배출량과 에너지소비량의 25% 감소를 추진
- ‘제3의 허브’ 구축 목적
 - 이산화탄소량의 50% 이상을 배출하는 기업을 대상으로 환경오염과 관련된 제도 및 정책 전파
 - 기업 및 관계기관들의 에너지 효율성과 신재생 에너지원으로 전환을 촉진할 수 있는 혁신적이고 협동적인 인터페이스의 역할 수행
 - 파리가 환경보호 정책의 과도기 속에서 기업의 실질적인 어려움 해소
 - 실행계획 및 참고자료의 공유
 - 신재생에너지원으로 전환을 위한 콘퍼런스, 박람회 등의 개최
- 기타사항
 - 플랫폼 운영을 통해 아직 활성화되지 않은 신재생에너지원으로의 전환에 대한 기업의 관심 환기
 - 또한 관련 시장의 스타트업 창업 등 부차적인 효과도 기대

<http://www.paris.fr/actualites/climat-paris-lance-hub-tertiaire-premiere-plateforme-pour-les-professionnels-3772>

<http://www.hubtertiaire.paris/communaute/enseignement>

<http://www.apc-paris.com/>

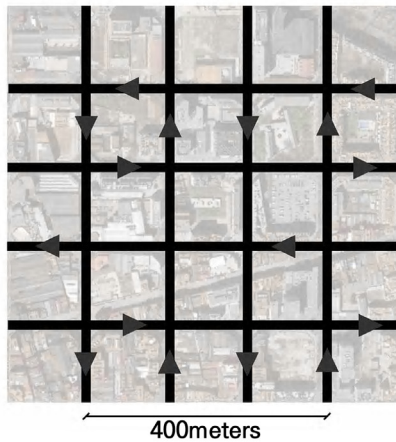
도시교통

차량통행 제한 ‘슈퍼블록’ 지정 보행친화 도시 조성

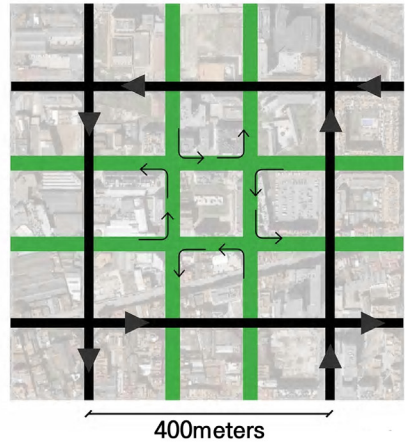
스페인 바르셀로나시 / 도시교통

- 스페인 바르셀로나시는 차량소음과 공해 등으로부터 보행자를 보호하고 보행자들의 다양한 활동을 위한 공간을 제공하기 위해 주요 도로에서 승용차와 버스의 통행을 제한하는 슈퍼블록(Superblocks) 구역을 지정
- 배경
 - 바르셀로나시는 승용차 의존도가 높아 교통혼잡과 공해 등의 문제가 제기됨.
 - 도시 전체 이동의 20%를 차지하는 승용차의 도로점유율은 60%
 - EU가 설정한 대기환경 기준도 초과
 - 심각한 대기오염으로 3,500여 명의 조기사망자가 발생한다는 연구결과가 여러 편 발표됨.
- 슈퍼블록의 지정 목적
 - 효율적이고 친환경적인 도시교통환경 구축
 - 시민들의 걷기와 자전거 이용 권장
 - 기존시설의 재설정, 버스노선 및 신호등의 재정비 등
- 슈퍼블록의 개요
 - 여러 개의 블록으로 구성되며, 대중교통이 이용하는 도로와 일반차량이 접근하는 도로를 구분하여 시행
 - 특히 일반차량이 접근하는 도로는 통행속도가 대폭 줄어들 예정
 - 차량이용을 제한하여 교통혼잡, 소음, 공해 등의 문제를 줄여줌.

CURRENT SITUATION



SUPERBLOCK



왼쪽은 현재의 교통 흐름이고, 오른쪽은 슈퍼블록 지정 후의 교통 흐름임.

(검은색 도로: 대중교통 접근 가능, 녹색 도로: 승용차와 자전거가 10km 미만의 속도로 이동 가능)

- 구역 내 교통 흐름을 최소화하여 그 공간을 시민들을 위한 공간으로 활용
 - 시민들의 문화, 레저, 지역사회 활동을 위한 공간으로 조성
 - 현재 자동차가 점유하고 있는 도로의 60%를 ‘시민들을 위한 공간’으로 전환 가능
- 기타사항
 - 바르셀로나시는 슈퍼블록 구역의 차량이용률을 20% 이상 줄이는 것이 목표임.
 - 또한 현재 100km인 자전거도로를 300km로 늘리고, 구역 내 모든 거주자가 집으로부터 250m 이내에서 버스정류장을 이용할 수 있도록 버스노선을 조정할 예정
 - 도시 전체의 보행거리가 늘어나지만 시민들의 통행거리는 비슷하게 유지될 것으로 전망

https://www.theguardian.com/cities/2016/may/17/superblocks-rescue-barcelona-spain-plan-give-streets-back-residents?CMP=share_btn_tw

<https://www.theguardian.com/cities/2016/apr/01/story-cities-13-eixample-barcelona-ildefons-cerda-planner-urbanisation>

31조 원 투자해 지하철노선·자전거도로 대폭 확충

싱가포르 싱가포르市 / 도시교통

- 싱가포르 교통부는 시민들의 자가용 의존도를 낮추고 대중교통을 중심으로 이동하는 도시로 만들기 위해 ‘싱가포르 비전: 걷기, 자전거 타기(Walk Cycle Ride SG Vision)’ 계획을 2016년 1월 발표
 - 싱가포르市는 향후 5년간 360억 싱가포르달러(31조 원)를 투자할 예정
- 배경
 - 싱가포르시는 지속가능한 도시로 거듭나기 위해 2009년부터 ‘지속가능한 싱가포르 청사진(Sustainable Singapore Blueprint)’ 계획을 발표
 - 최근 발표한 ‘지속가능한 싱가포르 청사진 2015’의 목표 중 하나가 자동차의 의존도를 낮추는 것임.
 - 또한 ‘걷기와 자전거 타기(Walk Cycle Ride SG)’ 운동을 통해 시민들의 걷기, 자전거 타기, 대중교통 이용을 장려
- 목표
 - 2030년까지 인구의 75%, 2050년대까지 인구의 80%가 대중교통으로 이동하는 도시를 조성
 - 자동차 의존도를 낮추기 위해 2030년까지 700km 이상의 자전거 전용도로 확충
- 주요 내용
 - 지하철의 신뢰도 향상
 - 엄격한 유지보수 시행
 - 유지보수를 담당할 인력의 추가 채용
 - 앞으로 15년간 현재의 2배(약 360km)에 달하는 지하철노선 구축
 - 2021년까지 새로운 노선의 신설과 MRT(Mass Rapid Transit) 노선 연장을 통해 도심부에서는 도보로 5분 이내에 지하철을 이용할 수 있도록 함.
 - 2030년까지 시민의 80%가 집에서 도보로 10분 이내에 지하철을 이용할 수 있도록 노선 구축

- 보행자 및 자전거 친화적 타운으로 개발
 - 향후 5년간 버스정류장이나 지하철역으로 이어지는 보행로에 지붕이 설치된 구역을 지금의 4배로 확대
 - 자전거 전용도로 확대
 - 지하철역사 내 자전거 주차공간 확충



토지교통국이 제시한 보행로 및 자전거 전용도로

- 보행자의 보행안전 확보
 - 노인이나 어린이 등 교통약자들의 안전을 위해 좀 더 많은 실버존과 스쿨 존을 건설
- ‘걷기와 자전거 타기(Walk Cycle Ride SG)’ 비전 달성
 - 2016년 7월부터 신규건물 개발 신청 시 ‘보행로 및 자전거도로로 계획안’과 ‘자동차 도로 격리 계획안’의 제출을 의무화함.
 - 적용대상 건물은 업무시설, 비즈니스 파크(Business Park), 학교 등이며, 개발 크기에 따라 적용 대상이 결정됨.
- 남북교통로(North South Corridor) 개발
 - 싱가포르 북부 지역과 시내 중심가를 잇는 남북고속도로를 자전거와 보행에 더욱 적합하게 재설계

<http://www.channelnewsasia.com/news/singapore/make-walking-cycling-and/2444350.html>

정보·기타

학교에 선수·감독 파견해 ‘올림픽 교육’

일본 도쿄都 / 정보·기타

- 일본 도쿄都는 유치원생부터 고등학생까지를 대상으로 올림픽대회의 정신을 가르치고, 학생들이 선수들과 직접적인 교류를 통해 끈기와 강한 의지를 배울 수 있는 계기를 제공하기 위해 ‘꿈·미래(夢·未来)’ 프로젝트를 실시한다고 2016년 4월 발표
 - 이 프로젝트는 도쿄도가 2020년 도쿄올림픽을 대비하여 시행 중인 ‘도쿄도 장기 비전’ 사업 중 일부이며, 2016년 7월부터 7개월간 200여 곳의 학교를 대상으로 진행할 예정
- 목적
 - 학생들에게 올림픽에 출전하는 선수들과 직접 교류할 수 있는 기회 제공
 - 학생들의 스포츠에 대한 관심과 포괄적인 이해 향상
 - 스포츠에 대한 의욕을 불러 넣을 수 있는 계기 제공
- 주요 내용
 - ‘YOKOSO(어서 오세요)’ 프로그램
 - 올림픽에 출전하는 선수나 유명한 감독을 학교에 보내 학생들과 교류하게 하여 꿈·희망·감동을 체험할 수 있는 기회를 제공
 - 학생들을 대상으로 특별강연, 경기 소개, 실기지도 등을 실시
 - ‘Welcome’ 프로그램
 - 일본에 거주 중인 외국인 선수들을 학교에 파견하여 학생들에게 외국의 문화 및 관습 소개와 더불어 학생들과 함께 스포츠 교류를 수행
 - 일본인 예절강사를 학교에 파견하여 외국인과 인사하고 교류하는 법, 외국인에게 일본을 소개하는 법 등에 대한 교육을 시행
 - ‘자신과의 도전’ 프로그램
 - 장애인 선수들을 학교에 파견하여 장애인올림픽과 장애인경기에 대한

이해와 관심 향상

- 학생들을 대상으로 특별강연 및 장애인 스포츠 체험 기회 제공
- 근교에 있는 특수학교와의 교류
- 장애가 있는 학생들을 이해할 수 있는 기회 제공
- 학생들에게 공생사회 의식을 배울 수 있는 계기 제공

<http://www.metro.tokyo.jp/INET/OSHIRASE/2016/04/20q4s600.htm>

<http://resemom.jp/article/2016/05/02/31231.html>

http://www.excite.co.jp/News/society_g/20160502/Resemom_31231.html?_p=2