

목차

01 연구개요	2
1_연구배경과 목적	2
2_연구내용과 방법	2
02 생활도로 보행공간 운영 실태	6
1_생활도로의 정의	6
2_생활도로 현황과 문제점	11
3_생활도로 보행공간 운영 사례분석	15
03 도로관리체계 실태와 자치구의 역할	24
1_서울시 도로관리체계	24
2_해외사례: 중앙·지방정부의 교통행정 역할분담	26
3_도로관리체계에서 자치구의 역할	34
04 보행공간 중심의 ‘생활도로 운영계획’ 수립	38
1_자치구 생활도로 관리를 위한 DB 구축	38
2_보행공간 중심의 생활도로 운영계획 수립	44
05 보행공간 확보의 지속성 유지방안	56
1_자치구 기본계획에 반영	56
2_자치구 보행사업을 생활도로 중심으로 전환	58
3_지속적인 보행공간 확보를 위한 자원 확보 필요	60
참고문헌	63
Abstract	65

표

[표 1-1] 연구의 생활도로 보행공간 확보대상	3
[표 2-1] 법률상 생활도로의 정의	6
[표 2-2] 도로분류 체계	7
[표 2-3] 생활도로구역(30구역) 지정 기준: 생활권 이면도로 정비지침	7
[표 2-4] 도로교통법 일부 개정법률안(경찰청 공고 제2016-28호)	8
[표 2-5] 보도설치 기준	9
[표 2-6] 이면도로의 폭원 기준	9
[표 2-7] 서울시 도로개설 현황	10
[표 2-8] 연구의 생활도로 정의	10
[표 2-9] 보행 중 불편요인 응답결과	12
[표 2-10] 이면도로 보행 시 불편요인 응답결과	12
[표 2-11] 기존 연구의 생활도로와 주차문제	13
[표 2-12] 2013년~2015년 도로폭원별 보행 중 사망자 수	13
[표 2-13] 보행교통사고의 도로별 보행사고 요인	14
[표 2-14] 조사개요	16
[표 3-1] 도로의 지정·고시와 관련된 도로법의 주요 내용	24
[표 3-2] 도로의 구성 및 관리기관	25
[표 3-3] 중앙정부와 지방정부의 교통 정책영역	27
[표 3-4] 영국 중앙정부의 보행 관련 시행정책	29
[표 3-5] The London Plan의 교통부문 보행 관련 정책 추진방향	30
[표 3-6] 보행 관련 자치구 사업	32

[표 3-7] 주차사업 관련 행정조직별 수행내용 및 특징	33
[표 3-8] 영국 중앙정부의 주차 관련 지침	34
[표 4-1] 도로공간 필요정보	38
[표 4-2] 보행공간 필요정보	38
[표 4-3] 주차수급 실태조사 시행 관련 법령	39
[표 4-4] 주차수급 실태조사 방법 관련 법령	43
[표 4-5] 교통량별 자전거·보행자 혼용 도로의 바람직한 폭 기준	45
[표 4-6] 교통량에 대한 보차공존도로에 필요한 폭 기준	46
[표 4-7] 단독주택지 개발 개선안	47
[표 4-8] 생활도로 운영방안의 공간계획 우선순위	48
[표 4-9] 보행공간 중심의 도로공간 구분 및 운영개선 대상 유형 선정	49
[표 4-10] 운영개선이 필요한 유형	49
[표 4-11] 보행자우선도로 관련 법령	50
[표 4-12] 운영개선 방안	50
[표 4-13] 유형 1: 차도·보행공간 구분 없음	51
[표 4-14] 유형 2: 보도블록 내 주차	52
[표 4-15] 유형 3: 건축선 후퇴부분 내 주차	53
[표 5-1] 보행계획 및 관련 법률	56
[표 5-2] 주차장법(주차장 특별회계 설치의 법적근거 및 재원)	60
[표 5-3] 주차장 특별회계 세출 규제 관련 법률	60
[표 5-4] 조례에서 정하는 특별회계의 세출 범위	61

그림

[그림 2-1] 도로폭원별 서울시 도로 구성	10
[그림 2-2] 생활도로 내 보행자와 차량의 마찰 현황	11
[그림 2-3] 생활도로 현황	12
[그림 2-4] 불법주정차 관련 보행사고 충격위치 유형	14
[그림 2-5] 빈도 높은 사고 유형	15
[그림 2-6] 조사대상지 범위	16
[그림 2-7] 조사대상지 용도지역 구성	16
[그림 2-8] 차도와 구분된 형태의 보행공간 유형	17
[그림 2-9] 생활도로 공간 구성요소	18
[그림 2-10] 보행공간 확보현황	19
[그림 2-11] 적치물로 인한 보행공간 침범 사례	20
[그림 2-12] 보행공간 위 주차 상태	20
[그림 2-13] 도로폭원 현황	21
[그림 2-14] 도로 운영 현황	21
[그림 2-15] 주차장 및 불법주정차 현황	21
[그림 3-1] 런던의 보행 네트워크	30
[그림 3-2] 영국의 주체별 역할분담	35
[그림 4-1] 생활도로 DB 구축 사례	39
[그림 4-2] 서울시 주차관리시스템(주차시설)	40
[그림 4-3] 서울시 주차관리시스템(주차장 수요)	41

[그림 4-4] 서울시 주차관리시스템(주차장 정보)	41
[그림 4-5] 주차수급 실태조사 불법주차 기입양식 및 조사결과	42
[그림 4-6] 현재 주차수급 실태조사 조사구역 경계	43
[그림 4-7] 생활도로 DB 구축을 위한 조사구역 경계 예시	43
[그림 4-8] 일본 커뮤니티존의 교통정온화기법 활용사례	44
[그림 4-9] 일본 커뮤니티 도로 설계	45
[그림 4-10] 단독주택지 도로 및 주차장 개선 계획	46
[그림 4-11] 생활도로의 공간계획	47
[그림 4-12] 유형 1 사례	51
[그림 4-13] 유형 2 사례	52
[그림 4-14] 유형 3 사례	53
[그림 5-1] 서울시와 자치구의 기본계획 비교(제3차 교통안전기본계획(2017))	57
[그림 5-2] 서울시와 자치구의 시행계획 비교(교통안전 시행계획)	57
[그림 5-3] 서울시 보행사업 형태	59