‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선정책 수립 지원’ 착수보고회 참석

부서 : 교통시스템연구실
자료제공 : 김원호
작성일 : 2017년 11월 7일
게시요망일 : 2017년 11월 7일

제목 : [해외출장노트] ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선정책 수립 지원’ 착수보고회 참석

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1) 출장 배경

- 수탁과제로 수행중인 ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선정책 수립 지원’과 관련하여 과업 수행을 위한 현지 현장조사를 수행
- 반둥시 관계자들과 KSP 사업 실무진 회의 및 착수보고회 참석

2) 현장조사

- BRT 대상노선 선정을 위한 현장조사
  - 이 연구는 버스 중심의 간선 대중교통망 구축계획과 BRT 시범축 상세계획을 수립하는 것이 목적임
  - BRT 대상 후보노선은 KSP 1차 사업에서 제안한 8개 노선과 사전조사를 통해 추가한 1개 노선을 포함하여 총 9개 노선임. 따라서 9개 노선들의 교통량, 도로 기하구조 등 교통여건을 파악하여 BRT 도입 가능성을 검토함

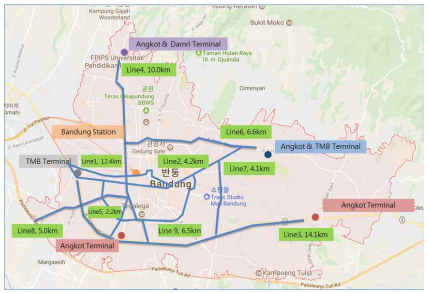






그림 1 현장조사 대상 노선 및 현장 사진

3) 실무진 회의 및 착수보고회

- 실무진 회의 : 2017년 10월 18일(수) 14시
  - 착수보고회 전 한국수출입은행, 서울연구원 컨소시엄, 서울시 해외도시 협력관, 반둥시 관계자가 참석하여 현장조사 결과와 선정노선을 공유하고 향후 연구방향에 대해 논의함. 현장조사 결과와 서울시 경험을 토대로 대안 노선에 대한 장·단점과 향후 BRT가 구축되어 운행될 때 발생할 수 있는 문제점을 반둥시 관계자들에게 설명함
  - 반둥시 관계자는 KSP 1차 사업에서 선정된 대안노선과 함께 현재 반둥시에서 운영·계획중인 담리, TMB 노선(총 16개 노선)을 고려하여 BRT 시범축 선정을 요청함
  - 따라서 KSP팀은 반둥시의 버스계획 노선을 추가적으로 반영하여 BRT 시범축을 선정하기로 함
- 착수보고회 : 2017년 10월 19일(목) 9시 30분
  - 착수보고회에는 반둥시 관계자, 현지 전문가, KSP 팀이 참석하여 향후 연구방향에 대해 논의함
  - KSP 팀은 1차 연구결과를 바탕으로 BRT 시범축 대상 노선을 선정하고 반둥시의 의견을 수렴함. 반둥시는 BRT 시범축 선정 시 담리/TMB 운영 및 계획노선을 반영해서 선정할 것을 요청함. 또한, BRT 도입 시 반발이 예상되는 이해당사자들의 설득방안, 새로운 요금징수시스템 개편방안, 재원조달 방안 등에 대해 의견을 주고받음
  - KSP팀은 반둥시 관계자의 의견을 수렴하여 반둥시의 버스계획 노선을 추가적으로 반영하여 BRT 시범축 선정하기로 함. 또한, 2004년 서울시 대중교통체계 개편 사례를 바탕으로 후에 반둥시 BRT 시스템 도입 시 마주할 문제점들과 그에 대한 해결책을 함께 고민하기로 함









그림 2 실무진 회의 및 착수보고회

자료제공 및 문의처 :
교통시스템연구실 김원호 (2149-1131)