

# ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선정책 수립 지원’ 실무진 회의

부서 : 교통시스템연구실  
 자료제공 : 김원호  
 작성일 : 2018년 03월 22일  
 게시요망일 : 2018년 03월 22일



그림 1 실무진 회의

## 제목 : [해외출장노트] ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선정책 수립 지원’ 실무진 회의

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

### 1) 출장 배경

- 수탁과제로 수행중인 ‘(KSP 건설인프라 정책자문) 인도네시아 반둥시 버스시스템 개선 정책 수립 지원’과 관련하여 과업 수행을 위한 2차 실무진회의의 참석
- 인도네시아 대사와 면담

### 2) 실무진 회의

- 일 시 : 2018년 2월 21일(수) 9시
- 장 소 : 반둥시 교통국 회의실
- 참 석 자 :
  - 반둥시 : Anton Sunarwibowo, Asep Kurnia, Khairur Rijal, Makmur Situmorang (반둥시 교통국), Russ Bona Frazila(ITB)
  - 서울연구원 : 윤혁렬, 김원호, 김승준 박사, 기현균 연구원
- 반둥시는 착수보고에서 현재 반둥시에서 운영·계획중인 담리, TMB 노선(총 16개 노선)을 바탕으로 BRT 시범축 선정을 요청함. 이에 서울연구원 컨소시엄은 반둥시의 의견을 반영하여 BRT 시범축 최적 노선을 선정함. 이 결과를 반둥시와 공유하고 노선의 우선순위를 선정
- 반둥시 여건을 고려하여 정책적 측면, 대중교통 수요, 도로여건, 관련 개발계획 등을 고려하여 16개 노선 중 4개의 BRT 건설 우선노선을 선정함. 또한 이 노선들의 현장조사를 통해 각 노선별 특징을 검토하였고 이 사항들을 반둥시 관계자들과 공유함
- 이번 회의에서 반둥시는 운영·계획 중인 담리/TMB 노선 이외에 새로운 노선에 대해 BRT 도입 여부 검토를 요청함. 새로운 노선은 반둥시 동쪽에서 북쪽으로 가는 노선으로 5년 전까지 운영을 하였으나 지금은 운행이 중지된 노선임. 반둥시 관계자는 비록 운영을 중단하였지만 거주자가 많은 동쪽 지역 시민들의 이동 편의를 위해서는 중단된 노선에 BRT 도입이 필요하다고 생각함. 따라서 서울연구원 컨소시엄에서는 새로운 노선에 대해 추가적으로 검토하기로 함

### 3) 주인도네시아 대사 면담

- 일 시 : 2018년 2월 23일(금) 11시 30분
- 장 소 : 주인도네시아 대사관
- 참 석 자 :
  - 주인도네시아 대사관 : 김창범 대사, 남호성 1등서기관, 배석주 국토교통관
  - 서울연구원 : 윤혁렬, 김원호, 김승준 박사, 기현균 연구원
- 주인도네시아 대사와 서울연구원 간 면담 진행
- 서울연구원 연구진은 주인도네시아 대사에게 반둥시 KSP 과업의 진행사항에 대해 간략하게 설명함. 서울특별시청 국제관계대사를 역임한 김창범 대사는 서울연구원 컨소시엄에서 진행 중인 반둥시 KSP 과업에 대해 관심을 보였으며 향후 대사관측에서 협조해야 할 사항이 있으면 적극적으로 협조해주겠다고 함
- 서울연구원 연구진은 과업 진행사항을 주인도네시아 대사관과 적극적으로 공유하고, 주인도네시아 대사관은 서울연구원 연구진의 협조 요청에 적극적으로 대응해주기로 함



그림 2 주인도네시아 대사 면담

자료제공 및 문의처 :  
 교통시스템연구실 김원호 (2149-1131)