

목차

01 연구 개요	2
1_연구 배경 및 목적	2
2_연구 내용과 방법	3
02 기술발전과 도시 공간구조 변화에 대한 이론적 논의	8
1_산업 발전과 도시 공간구조 변화	8
2_정보화에 따른 도시공간 변화	10
3_최근 연구 동향	17
03 디지털 전환과 경제·사회 변화	22
1_제4차 산업혁명과 디지털 전환	22
2_디지털 전환에 따른 새로운 산업의 등장	27
3_디지털 전환 시대, 사회와 생활의 변화 예고	32
04 디지털 전환에 따른 도시 생활의 변화	38
1_디지털 전환과 도시 생활 변화 개요	38
2_디지털 전환에 따른 도시 생활의 영역별 변화	40
3_도시 생활의 변화 전망	54
05 디지털 전환에 따른 서울 도시공간의 변화	58
1_이미 나타나고 있는 서울 도시공간 변화의 양상	58
2_2020년 이후 예상되는 서울 도시공간 변화 양상	78

06 결론	90
1_주요 결과 요약	90
2_디지털 전환이 공간정책에 미칠 우려사항	92
3_디지털 전환 시대, 공간정책의 방향	93
참고문헌	97
Abstract	102



표 목차

[표 1-1] 연구내용 및 방법	5
[표 4-1] 디지털 전환(정보화)에 대한 선행연구의 도시생활양식 구분	40
[표 4-2] 디지털 플랫폼 노동의 유형	41
[표 4-3] 스마트워크 유형	42



그림 목차

[그림 1-1] 연구의 가설(좌), '토지이용과 교통 간 상호관계'에서의 디지털전환 영향(우)	4
[그림 2-1] 산업혁명에 따른 도시의 성장	9
[그림 2-2] 산업혁명에 따른 도시 공간구조 변화	10
[그림 2-3] 도시 생활 변화 및 기술 발전에 대한 논의	15
[그림 2-4] 2000년대 초 정보화에 따른 도시공간 변화 예측의 종합	17
[그림 2-5] 교통과 토지이용 분야의 최근 연구 동향	20
[그림 3-1] 제4차 산업혁명의 특징과 제3차 산업혁명과의 차이점	24
[그림 3-2] 제3차 및 제4차 산업혁명의 발전과 공간적 특성의 차이점	27
[그림 3-3] 플랫폼 기업의 디지털 전환 기술 통한 소비자 데이터 획득	28
[그림 3-4] 디지털 전환을 통한 플랫폼 기반 시장으로의 전환	28
[그림 3-5] 플랫폼의 다면시장적 특성	29
[그림 3-6] 2009년과 2019년 세계 시가총액 상위 기업 중 플랫폼 기업	31
[그림 3-7] 기업들의 플랫폼 기업화 전략	32
[그림 3-8] 디지털 시대의 발전과 사회 경제적 배경	33
[그림 3-9] 스마트폰 사용률 추이	35
[그림 3-10] 플랫폼 비즈니스의 생활 영역 적용과 이로 인한 생활 변화	36
[그림 4-1] 디지털 전환을 겪고 있는 도시의 일상 생활	39
[그림 4-2] 스마트 팩토리	43
[그림 4-3] 스마트 팜	43
[그림 4-4] 업무 생활의 변화 종합	44
[그림 4-5] 주거공간 필요 내부 기능	45
[그림 4-6] 홈인테리어 시장 규모(단위: 조)	45
[그림 4-7] 주거 생활의 변화 종합	46

[그림 4-8] 글로벌 전자상거래 시장 추이	47
[그림 4-9] 소비 생활의 변화 종합	48
[그림 4-10] AI기술 발전으로 가장 기대되는 점	49
[그림 4-11] 여가 생활의 변화 종합	51
[그림 4-12] 초고층 수직도시의 이동행태 변화	52
[그림 4-13] 3차원 드론길 개념도	52
[그림 4-14] 도시의 교통 변화 종합	53
[그림 4-15] 활동 변화 관련 기술요소 중요성	54
[그림 4-16] 기술요소별 통행 영향 정도	54
[그림 4-17] 디지털 전환에 의한 도시 이동수요 변화 전망	56
[그림 5-1] 과거 예측된 도시공간 변화 검토	59
[그림 5-2] 도시공간의 변화 양상	60
[그림 5-3] 양재 도시복합물류단지 조성	61
[그림 5-4] 도시 유희공간의 새로운 기능 복합	62
[그림 5-5] 신 이동수단 등장에 따른 기존 도로공간 재편	63
[그림 5-6] 은행 지점 및 대형 통신시설 매각	64
[그림 5-7] 대형 백화점 및 우체국 유희공간의 복합화	65
[그림 5-8] 오프라인 상가의 복합화 및 업무시설의 공유화	66
[그림 5-9] 상암 자율주행 테스트베드 주요 내용 및 현황	67
[그림 5-10] PM 시장 현황	68
[그림 5-11] 유럽의 모빌리티 허브 구축	69
[그림 5-12] 독일과 호주의 물류시스템 재편 계획	71
[그림 5-13] 주유소 활용한 모빌리티 및 물류 거점	72
[그림 5-14] 쿠팡의 근린생활권 물류기지 운영 현황	73
[그림 5-15] 근린 공간에서의 로봇배달 서비스	74
[그림 5-16] 다양해지고 있는 주택 평면 현황	75
[그림 5-17] 프랑스 파리의 도심 물류 대응	76
[그림 5-18] 공간 변화 및 대응의 동향	78
[그림 5-19] 미래 20년간의 도시공간 변화 정도에 대한 전문가의 예측	78
[그림 5-20] 향후 도시공간 변화 경향 예측 결과	79

[그림 5-21] 도심과 근린의 용도 및 수요 변화 예측	81
[그림 5-22] 근린 개념을 강조하는 도시계획 개념의 등장	83
[그림 5-23] 도심 내 업무 형태별 수요 변화 전망	84
[그림 5-24] 근린 내 일반 업무 기능의 수요 변화 전망	84
[그림 5-25] 도심 상업시설 수요변화 전망	85
[그림 5-26] 근린 내 소형상업시설 수요변화 전망	85
[그림 5-27] 서울의 주거 수요 전망	86
[그림 5-28] 주거 이용 모델 전망	86
[그림 5-29] 서울 내 녹지와 문화 시설 수요 전망	87
[그림 5-30] 공공시설 개발 모델 전망	87
[그림 5-31] 생활 물류시설 수요 변화 전망	88
[그림 5-32] 물류시설 운영 및 조성 모델 전망	88

