

1_시민 인식조사 설문지

2차 미세먼지 계절관리제에 대한 서울시민의 인식 설문조사

안녕하십니까?

서울연구원에서는 이번(2020년 12월~2021년 3월) 두 번째로 시행된 서울시 미세먼지 계절 관리제와 관련하여 어떤 노력을 더 해야 하는지 등에 대해 설문조사를 통해 서울시민의 의견을 수렴하여 향후 관련 정책 추진의 참고자료로 활용하고자 합니다.

여러분의 개인정보 및 응답하신 모든 내용은 통계법(제33조)에 의해 비밀이 철저히 보장되며, 서울의 대기환경 개선을 위한 귀중한 자료로 활용되오니 바쁘시더라도 본 설문조사에 많은 참여와 솔직한 응답을 부탁드립니다.

2021년 7월

조사주관 서울연구원 안전환경연구실

조사기관 칸타코리아

SQ1. 귀하께서는 서울시에 거주하고 계십니까?

- 1) 예 (☑ SQ2 이동) 2) 아니오 (☑ 조사종료)

SQ2. 그렇다면, 서울 어느 지역에 거주하십니까? (☑ 쿼터확인)

- | | | | | | |
|---------|----------|---------|---------|----------|---------|
| 01) 강남구 | 02) 강동구 | 03) 강북구 | 04) 강서구 | 05) 관악구 | 06) 광진구 |
| 07) 구로구 | 08) 금천구 | 09) 노원구 | 10) 도봉구 | 11) 동대문구 | 12) 동작구 |
| 13) 마포구 | 14) 서대문구 | 15) 서초구 | 16) 성동구 | 17) 성북구 | 18) 송파구 |
| 19) 양천구 | 20) 영등포구 | 21) 용산구 | 22) 은평구 | 23) 종로구 | 24) 중구 |
| 25) 중랑구 | | | | | |

SQ3. 귀하의 성별은 무엇입니까? (☑ 쿼터확인)

- 1) 남성 2) 여성

SQ4. 귀하의 연령을 만 나이로 응답해 주세요.

만 () 세

미세먼지 계절관리제 관련 인지 현황

Q1. 귀하께서는 서울시 (초)미세먼지 문제가 전반적으로 얼마나 심각하다고 생각하십니까?

- ① 매우 심각함 ② 다소 심각함 ③ 보통 ④ 별로 심각하지 않음 ⑤ 전혀 심각하지 않음

Q2. 귀하께서는 2020년 12월부터 올해 3월까지 서울시의 미세먼지 상황이 과거 같은 시즌 동안(매년 12월~3월)과 비교해 어떠하였다고 생각하십니까?

- ① 매우 좋아졌음 ② 다소 좋아졌음 ③ 비슷했음 ④ 다소 나빠졌음 ⑤ 매우 나빠졌음

[참고] 아래 내용은 2019년부터 시행하고 있는 '미세먼지 계절관리제'에 대한 설명입니다.

미세먼지 계절관리제란

미세먼지 고농도가 빈번히 발생하는 12~3월에 평상시보다 강력한 감축정책을 추진해 기저(base) 농도를 낮춤으로써 고농도 발생빈도와 강도를 줄이는 집중관리 대책입니다.

Q3. 귀하께서는 '미세먼지 계절관리제'에 대해 알고 계십니까?

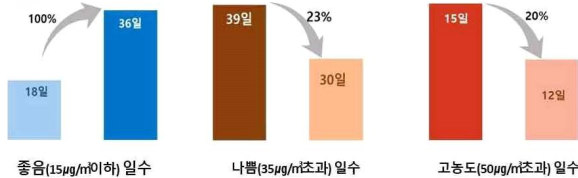
- ① 들어 본 적 없다 (처음 들어본다) ② 이름만 들어보았다
③ 들어보았고 대략적인 내용까지 알고 있다 ④ 잘 알고 있다

미세먼지 계절관리제 추진 효과 관련

국가가 추진하는 전국단위 미세먼지 계절관리제 대책^{주)}과는 별도로 서울시에서도 자체적으로 미세먼지 계절관리제(시즌제) 대책을 마련하여 추진하였습니다.

주) 국가 미세먼지 계절관리제 대책: 석탄 화력발전소 가동 축소, 사업장 불법배출 집중감시 및 영세사업장 지원, 선박의 미세먼지 배출저감을 위한 저속 운항해역 운영, 취약계층 이용시설 집중 점검 등

추진 결과 최근 3년 같은 기간 대비 서울시의 초미세먼지 평균농도는 16% 줄었고($32\mu\text{g}/\text{m}^3 \rightarrow 27\mu\text{g}/\text{m}^3$), '미세먼지 좋음($15\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하)' 일수는 총 36일로 같은 기간 대비 2배(18 → 36일) 늘어나는 등 전반적으로 대기질이 개선되었습니다.



Q4. 귀하께서 생각하시기에 2020년 12월부터 올해 3월까지 서울시 미세먼지 상황이 개선된 원인은 다음 중 어디에 있다고 생각하십니까? 미세먼지 상황개선 원인의 비중을 합이 100이 되도록, 아래 4가지 항목별 영향 정도를 응답하여 주십시오.

항목	주요 내용	미세먼지 상황 개선 원인 비중(%)
서울시 등 국내의 계질관리제 정책효과	- 서울시 및 국내 계질관리제 정책으로 국내 대기오염물질 배출 감소	()%
우호적 기상 영향	- 작년 계질관리제 동일 기간 대비 강수량 증가(세정 효과) - 작년 계질관리제 동일 기간 대비 동풍 증가(대기 확산 효과)	()%
중국의 영향 감소	- 코로나와 중국 대기관리 정책으로 중국 대기오염물질 배출 감소	()%
국내 코로나19로 인한 국내 배출 감소 영향	- 국내 코로나19로 인한 경제활동 위축으로 국내 오염물질 배출감소	()%
미세먼지 상황 개선 영향 비중의 총합		100%



서울시 미세먼지 계절관리제 세부대책에 대한 인식 및 평가

Q5. 귀하께서는 이번(2020.12~2021.3)에 두 번째로 시행된 다음의 서울시 미세먼지 계절관리제 세부대책에 대해 들어보았거나 알고 계십니까?

서울시 미세먼지 계절관리제 세부 대책	안다	모른다
1) 서울시 전역 5등급 차량 운행제한	①	②
2) 5등급 차량 대상 서울시 운영주차장 주차요금 할증·인상	①	②
3) 승용차마일리지 특별포인트 제공 * 승용차마일리지란 시민이 자율적으로 자동차 운행거리를 줄여 온실가스와 미세먼지 감축에 기여하면 서울시에서 감축 정도에 따라 마일리지를 제공해주는 시민실천운동입니다.	①	②
4) 에코마일리지 특별포인트 제공 * 에코마일리지란 전기, 수도, 도시가스를 절약하면 절감율에 따라 마일리지로 적립해 주는 시민참여 프로그램으로 계절관리제 기간 동안 20% 이상 에너지를 절감할 경우 특별 마일리지를 추가로 제공합니다.	①	②
5) 운행차 배출가스 및 민간차량검사소 점검	①	②
6) 가정용 친환경보일러 확대 보급	①	②
7) 대형건물 적정 난방온도(20℃이하) 관리	①	②
8) 대기오염물질 배출사업장 집중 관리	①	②
9) 공사장 비산먼지 관리감독 강화	①	②
10) 주요 간선 및 일반도로 청소 강화	①	②
11) 다중이용시설(지하역사, 어린이집 등) 실내공기질 특별 점검	①	②
12) 미세먼지집중관리구역 관리 강화	①	②

Q6. 다음과 같이 서울시가 미세먼지 계절관리제 대책을 향후 시행한다면 얼마나 효과가 있을 것으로 생각하십니까?

서울시 미세먼지 계절관리제 세부 대책	매우 효과 있음	다소 효과 있음	보통	별로 효과 없음	전혀 효과 없음	잘 모름
1) 서울시 전역 5등급 차량 운행제한	①	②	③	④	⑤	⑥
2) 5등급 차량 대상 서울시 운영주차장 주차요금 할증·인상	①	②	③	④	⑤	⑥
3) 승용차마일리지 특별포인트 제공 * 승용차마일리지란 시민이 자율적으로 자동차 운행거리를 줄여 온실가스와 미세먼지 감축에 기여하면 서울시에서 감축 정도에 따라 마일리지를 제공해주는 시민실천운동입니다.	①	②	③	④	⑤	⑥
4) 에코마일리지 특별포인트 제공 * 에코마일리지란 전기, 수도, 도시가스를 절약하면 절감율에 따라 마일리지로 적립해 주는 시민참여 프로그램으로 계절관리제 기간 동안 20% 이상 에너지를 절감할 경우 특별 마일리지를 추가로 제공합니다.	①	②	③	④	⑤	⑥
5) 운행차 배출가스 및 민간차량검사소 점검	①	②	③	④	⑤	⑥
6) 가정용 친환경보일러 확대 보급	①	②	③	④	⑤	⑥
7) 대형건물 적정 난방온도(20℃이하) 관리	①	②	③	④	⑤	⑥
8) 대기오염물질 배출사업장 집중 관리	①	②	③	④	⑤	⑥
9) 공사장 비산먼지 관리감독 강화	①	②	③	④	⑤	⑥
10) 주요 간선 및 일반도로 청소 강화	①	②	③	④	⑤	⑥
11) 다중이용시설(지하역사, 어린이집 등) 실내공기질 특별 점검	①	②	③	④	⑤	⑥
12) 미세먼지집중관리구역 추가 및 관리 강화	①	②	③	④	⑤	⑥

[5등급 차량 운행제한 관련]

Q7. 서울시는 이번 2차 계절관리제 기간(2020년 12월~ 2021년 3월까지)동안 서울시 전역에서 배출가스 5등급 차량에 대한 운행제한을 시행했습니다. 올해 시행되는 3차 계절관리제 기간(2021년 12월~2022년 3월)에서도 동일하게 5등급 차량 운행이 제한될 예정입니다. 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ① 매우 찬성 ② 다소 찬성 ③ 보통 ④ 다소 반대 ⑤ 매우 반대

[미세먼지 발생 사업장·공사장 관리감독 강화 관련]

Q8. 서울시 미세먼지 발생 저감을 위해 미세먼지 계절관리제 중 우선적으로 관리강화가 필요하다고 생각하시는 미세먼지 발생 사업장을 순서대로 2개까지 선택해 주세요. (1순위 :) (2순위 :)

- ① 일정규모 이상의 공사장
② 생활권과 밀접한 직화구이 음식점 등 중소규모 영업장
③ 대기오염물질 발생 대형사업장
④ 자동차 정비업소 및 검사소
⑤ 기타()

Q9. 서울시 미세먼지 발생 사업장·공사장 관리를 위해 가장 실효성 있는 방안을 순서대로 2개까지 선택해 주세요. (1순위 :) (2순위 :)

- ① 미세먼지 계절관리제 기간 중 집중 점검 및 단속
② 법 위반에 대한 과태료 인상
③ 환경오염 신고자 포상금제 활성화
④ 소규모 사업장 대기오염물질방지시설 지원
⑤ 미세먼지 집중관리구역 지정 및 관리
⑥ 기타()

[겨울철 난방에너지 저감 관련]

Q10. 초미세먼지 상세모니터링 연구(서울연구원, 2019년)에 따르면 서울시 자체 초미세먼지 배출원 중 난방·발전 부문의 영향이 31%를 차지한다고 합니다. 다음의 겨울철 난방에너지 절약을 유도할 수 있는 방안 중 적당하다고 생각하시는 항목을 순서대로 2가지 선택해 주세요.

(1순위 :) (2순위 :)

- ① 미세먼지 계절관리제 기간 중 일정수준의 난방에너지를 절감한 가정에 인센티브 지급
② 미세먼지 계절관리제 기간 중 에너지 절감 우수 사업장에 대해 인센티브 지급
③ 대형건물 적정 난방온도(20℃ 이하) 집중관리
④ 에너지 사용을 많이 하는 건물에 대해 에너지 소비량에 따라 관리: 건물에너지총량제
⑤ 친환경보일러 교체 지원 확대
⑥ 건물 에너지효율화 사업(벽체 및 창호의 단열 강화, 신재생에너지 도입 등)의 지원 확대
⑦ 기타()

서울시 미세먼지 계절관리제 참여도 및 수용성 관련

※ 다음은 미세먼지 계절관리제 기간(2020.12~2021.3) 중 미세먼지 저감 대책별로 참여하신 정도를 여쭙겠습니다.

Q11. 귀하께서는 차량을 보유하고 있으면서 직접 운전하십니까?

- ① 예 ② 아니오 (→Q11-3)

Q11-1. 현재 보유 차량의 등급을 알려주세요.

- ① 1등급 ② 2등급 ③ 3등급 ④ 4등급 ⑤ 5등급 ⑥ 모름

Q11-2. 귀하께서 미세먼지 계절관리제 기간(2020.12~2021.3) 중 다음의 미세먼지 저감 대책에 얼마나 참여하셨습니다?

미세먼지 저감 대책	적극 참여	다소 참여	보통	별로 참여하지 않음	전혀 참여하지 않음
1) 도보, 자전거 혹은 대중교통 이용	①	②	③	④	⑤
2) 전기차 등 친환경 자동차 운행(교체 또는 구입 포함)	①	②	③	④	⑤
3) 환경을 생각하는 운전(공회전, 과속, 과적않기)	①	②	③	④	⑤
4) 승용차마일리지에 참여하여 미세먼지 감축을 위해 노력	①	②	③	④	⑤
(Q11-1에서 ⑤ 5등급 차량 소유주만)					
5) 5등급 차량 운행 제한에 참여(조기폐차, 저감장치 부착 등, 운행삼가)	①	②	③	④	⑤

Q11-3. 현재 거주 주택의 난방 방식이 보일러(기름/연탄/가스)입니까?

- ① 예 ② 아니오 (→Q11-4-7)

Q11-4. 귀하께서 미세먼지 계절관리제 기간(2020.12~2021.3) 중 다음의 미세먼지 저감 대책에 얼마나 참여하셨습니다?

미세먼지 저감 대책	적극 참여	다소 참여	보통	별로 참여하지 않음	전혀 참여하지 않음
(Q11-3에서 ① 응답자만 질문)					
6) 친환경보일러로 교체 또는 교체 고려	①	②	③	④	⑤
7) 겨울철 적정 실내온도(20℃) 지키기	①	②	③	④	⑤
8) 에코마일리지에 참여하여 에너지 절감을 위해 노력	①	②	③	④	⑤
9) 불법 배출(사업장, 공사장, 차량 공회전 등), 불법 소각에 대한 감시/신고	①	②	③	④	⑤

※ 다음은 차기 미세먼지 계절관리제 기간에 미세먼지 저감 정책들에 대한 참여 의향에 대해 여쭙겠습니다.

Q12. [Q11에서 ②응답자만 질문] 귀하께서는 올해 안에 차량을 구입하실 예정입니까?

- ① 예 ② 아니오 (→Q12-1-7)

Q12-1. 귀하께서는 차기 미세먼지 계절관리제 기간에 다음의 정책들에 대해 얼마나 참여하실 의향이 있으십니까?

미세먼지 저감 대책	적극 참여의향 있음	다소 참여의향 있음	보통	별로 참여의향 없음	전혀 참여의향 없음
1) 차량 2부제 참여	①	②	③	④	⑤

1-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 차량 2부제에 참여할 여건이 여의치 않아서
② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서
③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등)
④ 정책 참여에 대한 혜택이 없어서
⑤ 기타()

2) 도보, 자전거 혹은 대중교통 이용	①	②	③	④	⑤
-----------------------	---	---	---	---	---

2-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 여쩔 수 없이 차량을 계속 이용해야 하는 상황이어서
② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서
③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등)
④ 자전거가 없거나 대중교통을 이용하기 불편해서
⑤ 정책 참여에 따른 혜택이 없을 것 같아서
⑥ 기타()

3) 전기차 등 친환경 자동차 운행(교체 또는 구입 포함)	①	②	③	④	⑤
----------------------------------	---	---	---	---	---

3-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 정책 참여에 따른 추가적인 비용 부담 때문에
② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서
③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등)
④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서
⑤ 정책 참여에 따른 지원 비용(규모)이 적을 것 같아서
⑥ 기타()

4) 환경을 생각하는 운전(공회전, 과속, 과적않기)	①	②	③	④	⑤
-------------------------------	---	---	---	---	---

4-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 환경을 생각하는 운전 습관으로 바꾸기 어려워
② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서
③ 정책 참여에 대한 혜택이 없을 것 같아서
④ 기타()

미세먼지 저감 대책	적극 참여의향 있음	다소 참여의향 있음	보통	별로 참여의향 없음	전혀 참여의향 없음
5) 승용차마일리지 가입 및 특별포인트 참여	①	②	③	④	⑤
5-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 승용차마일리지 가입에 관심이 없어서 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 혜택이 적을 것 같아서 ⑥ 기타()					
(Q11-1에서 ⑤ 5등급 차량 소유주만)					
6) 5등급 차량 운행 제한에 참여 (조기폐차, 저감장치 부착 등, 운행참가)	①	②	③	④	⑤
6-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 정책 참여에 따른 추가적인 비용 부담 때문에 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 비용(규모)이 너무 적을 것 같아서 ⑥ 기타()					
(Q11-3에서 ① 응답자만 질문)					
7) 친환경보일러로 교체 또는 교체 고려	①	②	③	④	⑤
7-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 정책 참여에 따른 추가적인 비용 부담 때문에 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 비용(규모)이 적을 것 같아서 ⑥ 기타()					
8) 겨울철 적정 실내온도(20℃) 지키기	①	②	③	④	⑤
8-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 겨울철 적정 실내온도 지키는 것이 어려워서 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 정책 참여에 대한 혜택이 없어서 ⑤ 기타()					
9) 에코마일리지 가입 및 특별포인트 참여 (20% 에너지 절감)	①	②	③	④	⑤
9-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 에코마일리지 가입에 관심이 없어서 ② 에너지 20% 절감하는데 자신이 없어서 ③ 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ④ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ⑤ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑥ 정책 참여에 따른 지원 혜택이 적을 것 같아서 ⑦ 기타()					

미세먼지 저감 대책	적극 참여의향 있음	다소 참여의향 있음	보통	별로 참여의향 없음	전혀 참여의향 없음
5) 승용차마일리지 가입 및 특별포인트 참여	①	②	③	④	⑤
5-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 승용차마일리지 가입에 관심이 없어서 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 혜택이 적을 것 같아서 ⑥ 기타()					
(Q11-1에서 ⑤ 5등급 차량 소유주만)					
6) 5등급 차량 운행 제한에 참여 (조기폐차, 저감장치 부착 등, 운행상가)	①	②	③	④	⑤
6-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 정책 참여에 따른 추가적인 비용 부담 때문에 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 비용(규모)이 너무 적을 것 같아서 ⑥ 기타()					
(Q11-3에서 ① 응답자만 질문)	①	②	③	④	⑤
7) 친환경보일러로 교체 또는 교체 고려					
7-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 정책 참여에 따른 추가적인 비용 부담 때문에 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 비용(규모)이 적을 것 같아서 ⑥ 기타()					
8) 겨울철 적정 실내온도(20℃) 지키기	①	②	③	④	⑤
8-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 겨울철 적정 실내온도 지키는 것이 어려워서 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 정책 참여에 대한 혜택이 없어서 ⑤ 기타()					
9) 에코마일리지 가입 및 특별포인트 참여 (20% 에너지 절감)	①	②	③	④	⑤
9-1) (④, ⑤에 응답한 경우) 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 에코마일리지 가입에 관심이 없어서 ② 에너지 20% 절감하는데 자신이 없어서 ③ 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ④ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ⑤ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑥ 정책 참여에 따른 지원 혜택이 적을 것 같아서 ⑦ 기타()					

미세먼지 저감 대책	적극 참여의향 있음	다소 참여의향 있음	보통	별로 참여의향 없음	전혀 참여의향 없음
10) 불법배출(사업장, 공사장, 차량 등), 불법소각에 대한 감시/신고	①	②	③	④	⑤
10-1) 【④, ⑤에 응답한 경우】 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 불법배출, 불법소각에 대한 감시/신고에 관심이 없어서 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 혜택이 적을 것 같아서 ⑥ 기타()					
11) 건물 에너지 효율화 실천 (벽체 및 창호의 단열 보강, 신재생에너지 도입 등)	①	②	③	④	⑤
11-1) 【④, ⑤에 응답한 경우】 참여 의향이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? ① 정책 참여에 따른 추가적인 비용 부담 때문에 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등) ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 비용(규모)이 적을 것 같아서 ⑥ 기타()					

Q13. 서울시는 미세먼지 계절관리제 이행상황을 평가하고 계절관리제 대책을 보완하여 매년 12월부터 3월까지 계절관리제를 시행할 예정입니다. 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ① 매우 찬성 ② 다소 찬성 ③ 보통 ④ 다소 반대 ⑤ 매우 반대

Q13-1. **【④, ⑤에 응답한 경우】** 미세먼지 계절관리제 대책 시행에 반대하시는 주된 이유는 무엇입니까?
(단수응답)

- ① 지금보다 강화된 대책을 시행하는 데에 경제적/사회적 비용이 추가로 들기 때문에
 ② 미세먼지 계절관리제가 미세먼지 개선에 미치는 영향이 없거나 미미하기 때문에
 ③ 미세먼지 계절관리제보다 한중협력 등 인접 국가간 협력 정책이 효과적이기 때문에
 ④ 예전에 비해 미세먼지 상황이 많이 개선됐기 때문에
 ⑤ 기타()

Q14. 서울시에서 도입예정인 미세먼지 계절관리제를 포함하여 서울의 대기환경 개선을 위해 향후 이것만은 꼭 해줬으면 하는 정책이나 사업이 있다면 자유롭게 적어 주세요.

[4등급 차량 운행제한 관련]

Q15. 향후 서울시 지역 내에서 4등급 차량 운행 제한에 대한 의견을 모으고 있습니다. 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ① 매우 찬성 ② 다소 찬성 ③ 보통 ④ 다소 반대 ⑤ 매우 반대

Q15-1. (④, ⑤에 응답한 경우) 4등급 차량 운행 제한을 반대하는 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 정책 참여에 따른 추가적인 비용 부담 때문에
 ② 미세먼지 개선에 미치는 영향이 크지 않을 것 같아서
 ③ 정책에 대한 정보가 부족해서 (참여방법 등)
 ④ 행정처리 절차가 복잡하고 참여하기가 까다로울 것 같아서
 ⑤ 정책 참여에 따른 지원 비용(규모)이 너무 적을 것 같아서
 ⑥ 기타()

Q15-2 (①, ②, ③에 응답한 경우) 다음 중 어느 범위까지 4등급 차량 운행을 제한하는 것이 적절하다고 보십니까?

- ① 수도권 전 지역
 ② 서울 지역만
 ③ 녹색교통지역(한양도성 내부(16.7㎢)로 종로구, 중구 15개동)
 ④ 기타()

Q15-3 (①, ②, ③에 응답한 경우) 다음 중 4등급 차량 운행을 제한하는 기간은 언제가 적절하다고 보십니까?

- ① 상시
 ② 계절관리제 기간만
 ③ 비상저감조치와 같은 고농도 기간(1년에 2~3회 정도)
 ④ 기타()

※ 마지막으로 통계처리를 위해 몇 가지만 더 여쭙보겠습니다.

DQ1. 귀하의 직업은 무엇입니까?

- ① 전문직/관리직 ② 사무직/전문기술직 ③ 판매직 / 영업직 / 서비스직
 ④ 기술직/노무직 ⑤ 전업주부 ⑥ 자영업
 ⑦ 학생 ⑧ 무직 / 퇴직 / 구직 중 ⑨ 기타

DQ2. 귀하께서는 평소에 어느 정도 차량을 운행하십니까?

- ① 거의 매일(5~7회/주) ② 주 3~4회 ③ 주 1~2회
 ④ 월 2회 내외 ⑤ 월 1회 이하 ⑥ 운전 전혀 안함

조사에 참여해 주셔서 감사합니다.