

목차

| | |
|---|-----------|
| 01 연구 개요 | 2 |
| 1_배경과 목적 | 2 |
| 2_연구 내용과 방법 | 5 |
| 02 친환경 도로포장 기술현황과 가치 | 8 |
| 1_친환경 도로포장 특성 | 8 |
| 2_상용화 수준에 도달한 친환경 도로포장 기술 | 11 |
| 3_친환경 도로포장이 갖추어야 할 가치 | 17 |
| 03 서울시 친환경 도로포장 적용 현황 | 20 |
| 1_서울시 친환경 도로포장 적용 계획 | 20 |
| 2_친환경 도로포장 확대 저해 요인 분석 | 25 |
| 04 서울형 친환경 도로포장 전문가 의견조사 | 30 |
| 1_조사 개요 | 30 |
| 2_조사 결과 | 34 |
| 05 서울형 친환경 도로포장 적용확대를 위한 정책방향 | 42 |
| 1_기본 방향: 친환경 성능을 서울시 도로포장 관리체계에 중요 요소로 자리매김 | 42 |
| 2_도로포장 친환경 성능 기준 마련 | 45 |
| 3_서울 친환경 도로포장 관리체계 구축 | 46 |
| 4_친환경 도로포장을 위한 지자체 협력 체계 구축 | 47 |
| 5_본 연구의 제안사항을 서울시 친환경 도로포장 계획과 연계 | 48 |

| | |
|----------|----|
| 참고문헌 | 51 |
| 부록 | 53 |
| Abstract | 64 |



표 목차

| | |
|-----------------------------------|----|
| [표 2-1] 아스팔트 포장과 콘크리트 포장 비교 | 8 |
| [표 2-2] 중온 및 상온 아스팔트 포장 개념과 특징 | 11 |
| [표 2-3] 순환골재 포장 개념과 특징 | 13 |
| [표 2-4] 재활용 아스팔트 포장 개념과 특징 | 13 |
| [표 2-5] 아스콘 제조업 비산먼지 발생 신고대상 | 15 |
| [표 2-6] 공용 중 친환경 효과를 얻는 기술 개념과 특징 | 15 |
| [표 2-7] 친환경 도로포장의 주요 가치와 개념 | 17 |
| [표 3-1] 서울시 도로포장 유지관리 기본계획 로드맵 | 22 |
| [표 3-2] 서울형 친환경 도로포장 정책 목표와 기술 | 23 |
| [표 3-3] 서울시 친환경 포장 추진 현황 | 24 |
| [표 4-1] 상용화 수준에 도달한 친환경 도로포장 기술 | 30 |
| [표 4-2] 제도·행정 주요 가치 | 32 |
| [표 4-3] 친환경 도로포장 핵심 가치 타당도 | 37 |
| [표 4-4] 핵심 가치 가중치 결과 | 39 |

그림 목차

| | |
|--|----|
| [그림 1-1] 대기 중 이산화탄소 농도 | 3 |
| [그림 1-2] 연구 흐름도 | 6 |
| [그림 2-1] 현장 재활용 아스팔트 포장 기술 | 14 |
| [그림 2-2] 상용화 수준에 도달한 친환경 도로포장 기술과 친환경 도로포장이 갖추어야 할 가치 | 18 |
| [그림 3-1] 서울 도로포장 유지관리 기본계획 | 21 |
| [그림 3-2] 서울시 도로포장 유지관리 로드맵 | 21 |
| [그림 3-3] 서울형 친환경 도로포장 정책 목표 | 23 |
| [그림 3-4] 제도·행정 차원의 친환경 도로포장 확대 저해 요인 | 27 |
| [그림 4-1] 친환경 도로포장 상용화 수준에 대한 전문가 의견 | 35 |
| [그림 4-2] 친환경 도로포장 기술별 중요성 및 시급성에 대한 전문가 의견 | 36 |
| [그림 4-3] 친환경 포장기술별 중요성과 시급성 교차분석 결과 | 37 |
| [그림 4-4] 친환경 도로포장의 핵심 가치별 중요도 가중치 | 38 |
| [그림 5-1] 친환경 성능에 기반한 포장 관리체계 확보를 위한 정책방향 | 44 |
| [그림 5-2] 단계별 정책 추진방안 | 49 |