

# ‘(KSP)필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책수립’ 세미나 개최 및 2차 현지실태조사

부서 : 도시인프라계획센터

자료제공 : 홍상연

작성일 : 2023년 6월 1일

게시요망일 : 2023년 6월 1일

## 제목 : [해외출장노트] ‘(KSP)필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책수립(2022/23 KSP 정책자문)’ 세미나 개최 및 2차 현지 실태조사

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

### 1. 출장개요

- 출장 지역 : 마닐라(필리핀)
- 출장 기간 : 2023년 5월 21일(일) ~ 2023년 5월 25일(목)
- 출장 목적
  - 수탁과제로 수행중인 『(2022/23 KSP 정책자문) 필리핀 지속가능한 무동력 교통수단 인프라 구축을 위한 정책 수립』의 과제 수행을 위한 세미나 개최, 현지 현장조사 및 관계자 미팅
  - 필리핀 공공도로사업부, 자전거 관련 시민단체 및 KSP 사업 실무진 회의 참석
- 출장 일정

| 일 자     | 방문기관              | 업무수행내용  |
|---------|-------------------|---|
| 5/21(일) | -                 | - 이동(인천→마닐라)  |
| 5/22(월) | 수출입은행 현지사무소       | - 수출입은행 관계자 미팅 및 사업수행기관 업무 협의<br>- 현지 출장 계획 협의 및 의견수렴   |
|         | 자전거 시민단체 미팅       | - 자전거 수요 밀집지역 통행 행태 및 현황조사<br>- 자전거 현황 및 인프라 관련 현황 청취<br>- 대상지 주요 접근로의 주거 환경 및 토지이용행태 이용현황<br>- 자전거 시설 이용 및 의견 청취 |
| 5/23(화) | 필리핀 공공도로사업부(DPWH) | - 필리핀 공공도로사업부 관계자 미팅<br>- 자전거 시설 관리 현황 및 관련계획 자문  |
|         | 현지 컨설턴트           | - 필리핀 현지 컨설턴트 사업내용 의견 청취  |
| 5/24(수) | 도로 시설물            | Target 1 - 사업 설계 대상 후보군 지역 시설 한계 조사   |
|         | 현황조사,             | Target 2 - 자전거 도로 및 정차 시설 구축 여건 조사  |
|         | 교통량조사             | Target 3 - 첨두, 비첨두시간대 자전거 교통량 조사 도로여건 검토  |
| 5/25(목) | -                 | - 연구진 착수보고회 Wrap Up 회의<br>- 이동(마닐라→인천)  |

## 2. 세미나 개최

- 일시 : 2023년 5월 22일(월) 15:00~17:30
- 장소 : National Center for Transportation Studies(NCT), 필리핀 대학교
- 참석자
  - 사업수행기관 7인(서울연구원 4인, 스튜디오갈릴레이 3인), 총괄기관(NCT 3인), 협력기관(필리핀 자전거 관련 시민단체 11인)
- 주요식순
  - 필리핀 교통현황과 무동력 교통수단 인프라 및 정책 현황 발표
  - 연구내용 발표
  - 필리핀 현지 자전거 이용실태 현황 질의응답

- ☐ 무동력 수단 인프라 설계 관련 자문사항
- ☐ 무동력 수단 인프라 운영방안
- ☐ 필리핀 무동력수단 이용 실태 관련 자문
- ☐ 자전거도로 지장물 처리방안 및 정책 의사 청취



[그림 1] 세미나 개최 사진

○ 연구내용 발표

- 서울의 모범사례 소개 및 대중교통과 무동력수단 인프라 연계 사례 제시
- 필리핀 개념설계 대상지역인 San Fernando 도로 철도 노선과 연계한 무동력 교통수단 인프라 설계(안) 제시

**Seoul: Arterial Road Comprehensive Transportation Improvement and Design Project Case**



❖ **Backgrounds**

- Limitations of Local Improvement Projects
- Low Connectivity and Linkage among Connecting Roads, Intersections
- Congestion and Accident Improvement Solutions Needed

❖ **Relevant Improvements in Bicycle Infrastructure**

- Bicycle-Friendly Environment Considering High Potential for Bicycle Usage such as Schools, Subway Stations, and Parks
- Promoting Bicycle Road Maintenance considering Connectivity
- Enhancing Safety for Bicycle Travel

❖ **Achievements**

- Axis-Level facility inspections for Bicycle Transportation
- Recognizing the necessity of axis-level improvement projects in addressing limitations from local infrastructure improvement



[그림 2] 한국의 무동력수단 인프라 구축 기반 제시(간선도로 교통종합개선사업)

### 3. 현장조사

#### 1) 자전거 인프라 이용현황 조사

- 일시 : 2023년 5월 24일(수) 10:00~12:00
- 목적
  - 필리핀의 무동력 교통수단 인프라 개선을 위한 이용 실태 조사
- 주요내용
  - 마닐라는 첨두시간대 교통 혼잡이 매우 심하며, 많은 이륜차 통행으로 혼잡 가중
  - 자전거도로의 물리적 분리 시설물이 제대로 된 역할을 하지 못하고 있으며, 노면의 관리 및 지장물로 인한 통행 방해 유발
  - 보행자 통행을 위한 충분한 보도가 확보되어있지 않으며, 다양한 지장물로 인해 보행자의 통행을 방해하고, 자전거도로 또한 침범되고 있음
  - 차량이나 이륜차 통행이 혼잡하여 자전거도로 침범으로 인한 교통사고 발생 위험 증가 요인으로 작용



[그림 3] 필리핀 자전거도로 인프라 현황 조사

## 2) 도로 인프라 관리실태 및 현황 조사

- 일시 : 2023년 5월 24일(수) 13:00~15:00
- 목적
  - 필리핀의 도로 인프라 관리 실태 및 무동력수단 인프라 운영 현황 조사
- 주요내용
  - 필리핀에서는 최근 무동력 교통수단과 관련된 여러 정책들을 도입하고자 함
  - 무동력 교통수단을 위한 시설 및 자전거도로 설치하고 있으나, 자전거도로 내 불법주차 및 차로 위반 등이 만연한 실정



[그림 4] 필리핀 교통상황 문제점

자료제공 및 문의처 :  
도시인프라계획센터 홍상연 연구위원 (02-2149-1484)