

해외출장(영국 런던) 요약

부서 : 도시교통연구실

자료제공 : 이신해

작성일 : 2023년 11월 3일

게시요망일 : 2023년 11월 6일

제목 : [해외출장노트] 런던의 Healthy Streets 조성

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1) 출장 목적 및 일정

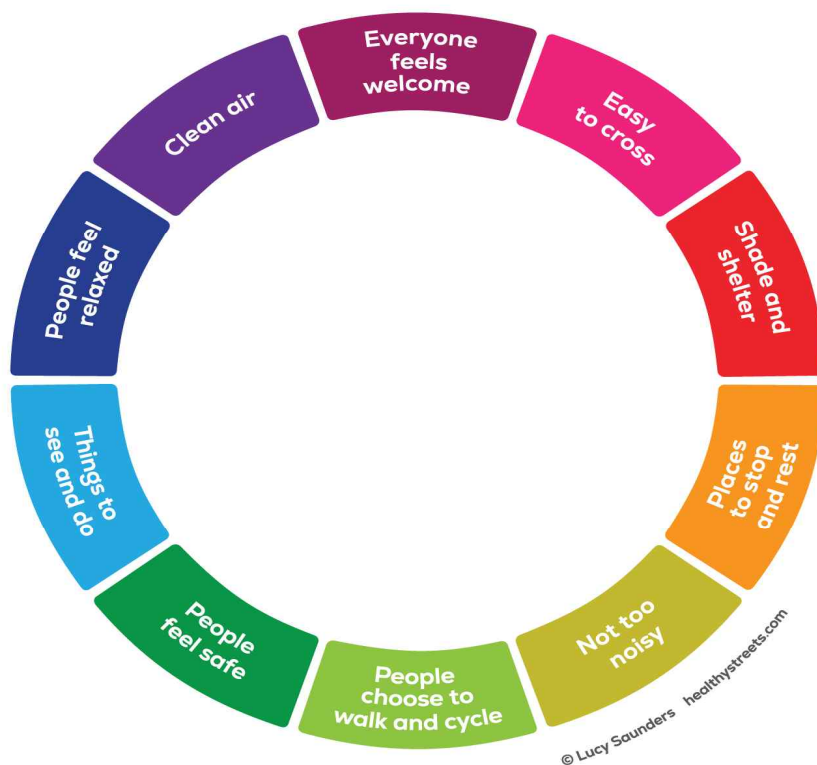
- 목적>
 - 차도를 축소하는 단순한 도로공간재편 사업을 개선하여 한층 더 보행자 친화 공간 조성하는 Healthy Streets 사업과 관련하여 사례조사와 관계자 면담하는 것이 출장의 목적임.
- 일정>

일 자	활동지역	방문기관	업무수행내용	비고
10/6(금)	인천, 런던	-	- 이동(인천→런던)	항공
10/7(토)	런던	현장조사	- Kings Cross station 주변 도시재생 Healthy Streets 조성 사례 조사	
10/8(일)	런던	현장조사	- Bank station 주변 Healthy Streets 조성 사례 조사	
10/9(월)	캠브리지	현장조사	- 이동(런던→캠브리지) - 자전거, PM 운영상태 현장조사	
10/10(화)	캠브리지	University of Cambridge	- 자전거, PM, 보행자 관련 스마트 기술 활용 전문가(Dr. Li Wan) 면담	
10/11(수)	런던	현장조사	- 이동(캠브리지→런던) - Aldwych 주변 Healthy Streets 조성 사례 조사	
10/12(목)	런던	Healthy Streets	- Healthy Streets 개념 정립 전문가 (Lucy Saunders) 면담	
10/13(금)	런던	UCL	- 보행환경 평가지표 및 실험 관련 PEARL 방문하여 책임자(Nick Tyler) 면담	
10/14-15(토,일)	런던, 인천		- 이동(런던→인천)	항공

2) 과감한 승용차 제한으로 보행공간 및 Public space를 조성하는 Healthy Streets 정책

□ Healthy Streets 개념

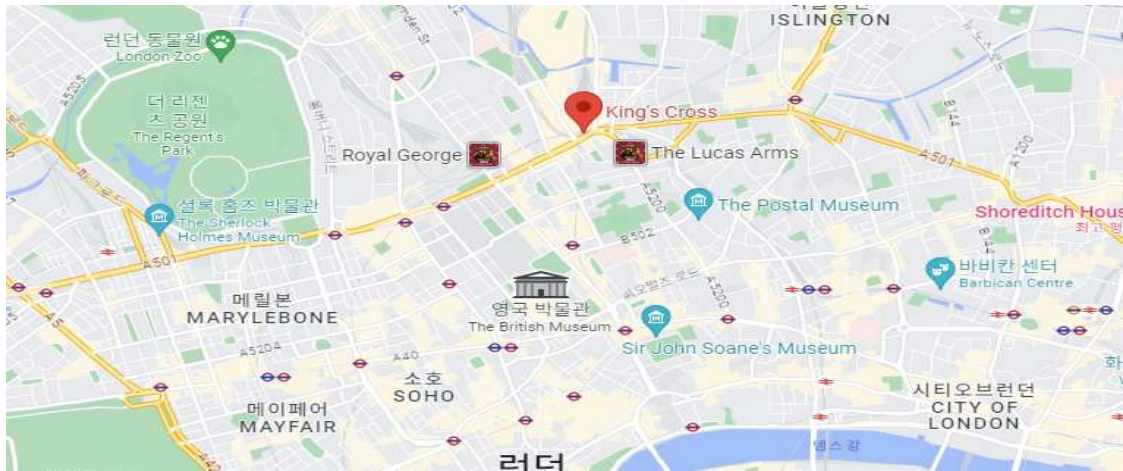
- Healthy Streets는 사람들이 살기 좋은 더 나은 장소를 제공하고 건강을 개선할 수 있도록 공간을 개선하는 사업임. Healthy Streets를 실현하기 위해서 교통 및 도시공간을 계획할 때 승용차의 공간을 사람들에게 돌려주기 위해 보다 적극적으로인 설계를 도입하고, 건강 요소를 포함하여 시키는 것임.
- Healthy Streets가 제대로 실현되었는지 평가하는 지표는 아래 그림과 같이 10개의 지표로 구성됨.



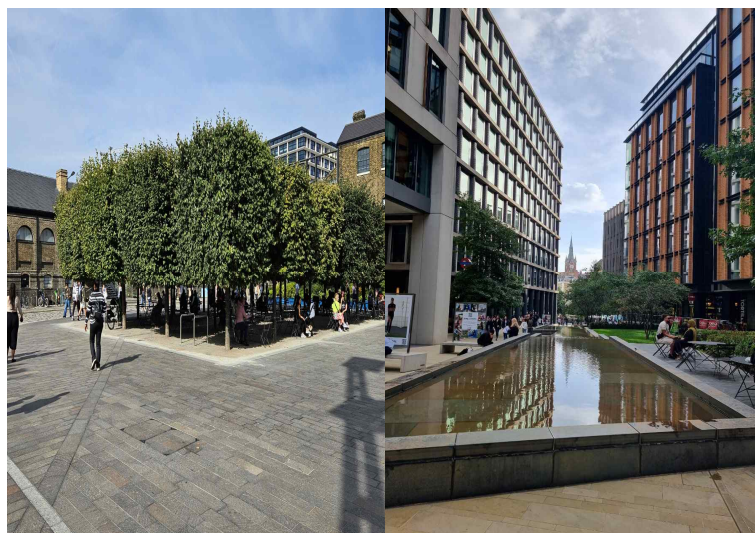
□ Healthy Streets 조성사례

- Kings Cross station 주변 사례 : 적극적인 승용차 통행 제한
 - 철도와 운하가 맞닿아 교통의 요지였고, 산업혁명의 중심지였던 Kings Cross station 주변은 1850년대부터 석탄 창고로 쓰였던 장소였음.
 - 런던에서 오랜동안 방치되었던 지역을 Kings Cross Central Development Scheme을 통해 새로운 장소로 재탄생 시켰음.
 - Kings Cross Central Development Scheme를 통해 넓은 면적의 Public space를 조성하여 사람들이 자유롭게 이용할 수 있는 공간을 제공함
 - Public space 조성은 승용차가 통행하던 공간을 과감하게 제한하여 가능했는데, 승용

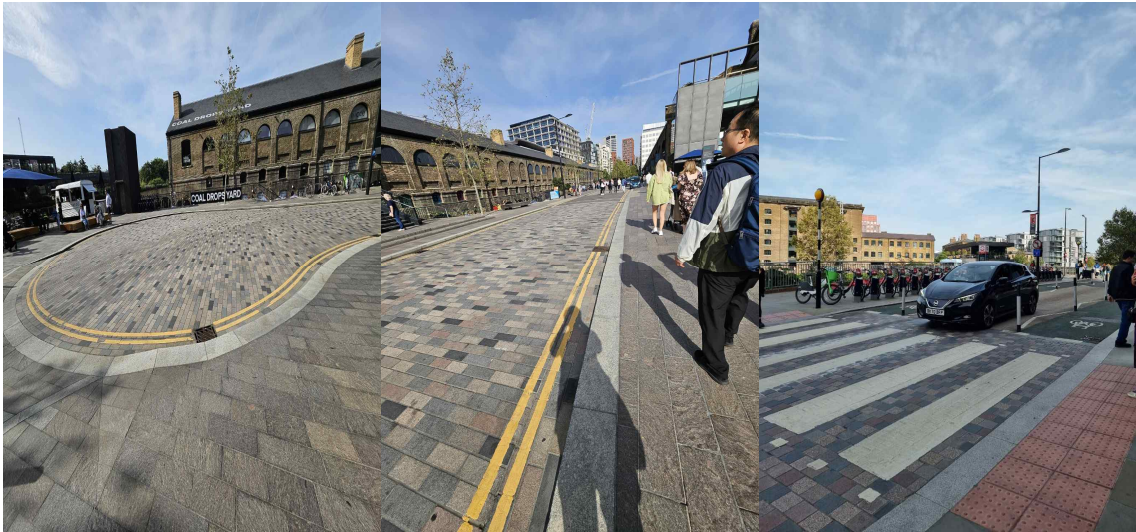
차 통행을 위한 차도를 축소하고, 쿨데삭 등의 승용차 통행을 제한하는 방법을 적극적으로 활용하였음.



<위치도>

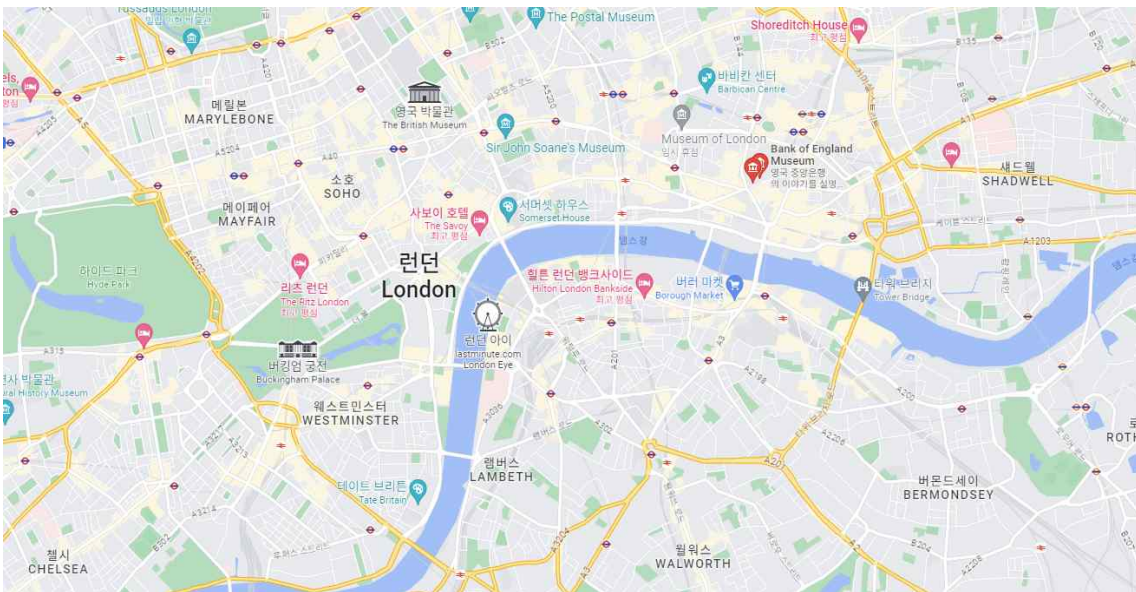


<Public space 조성>



<적극적인 승용차통행 제한>

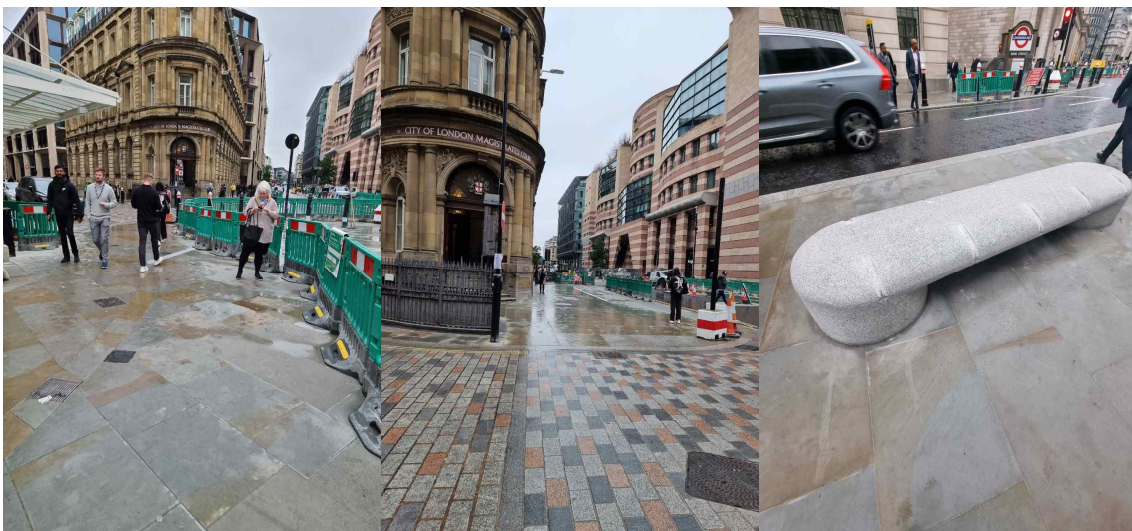
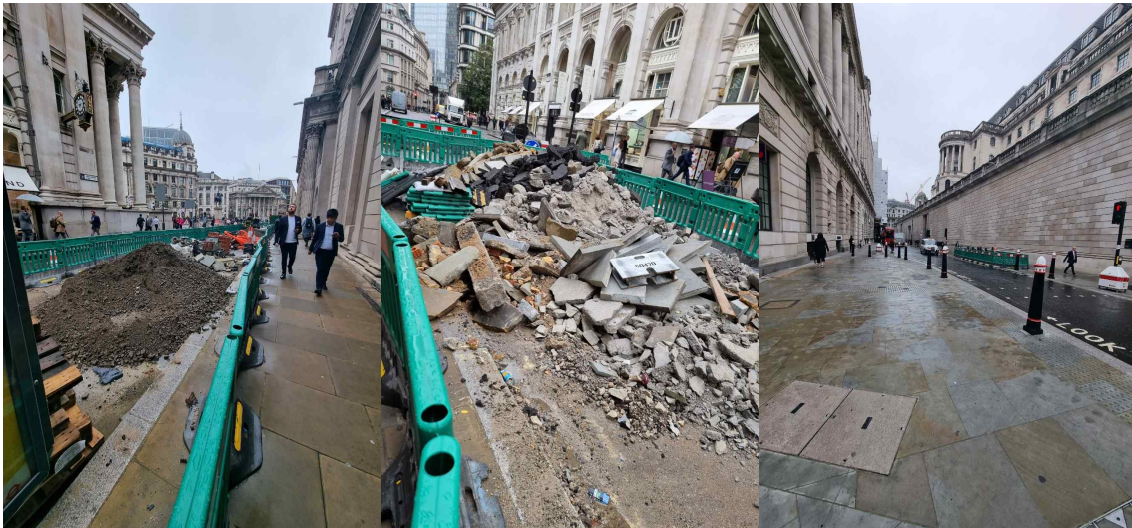
- Bank station 주변 사례 : Healthy streets 개념 신규 도입
 - 이 주변의 교통혼잡은 악명이 높을 정도로 심한 상태이고, 런던의 지하철도 이역은 일일 통행수요가 상당하여 용량을 초과하는 상황이 발생함.
 - 오랜 논의 끝에 Bank station 주변의 교통체계는 보행자를 최우선으로 하는 정책으로 전환하기로 결정했고, 현재는 차도를 축소하고 보도 및 보행공간, 그리고 보행자 통행의 질을 높이려고 하는, 즉 Healthy Streets 사업을 추진 중임.



<위치도>



<Healthy streets 조성 전>

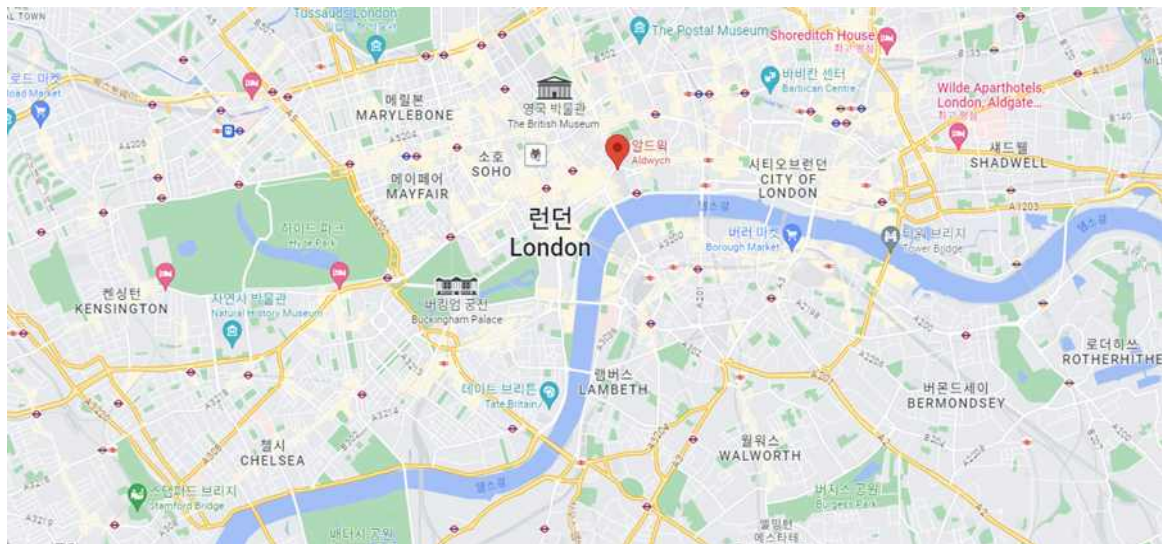


<현재 Healthy streets 조성 중>



<Healthy streets 조성 후 예상 조감도>

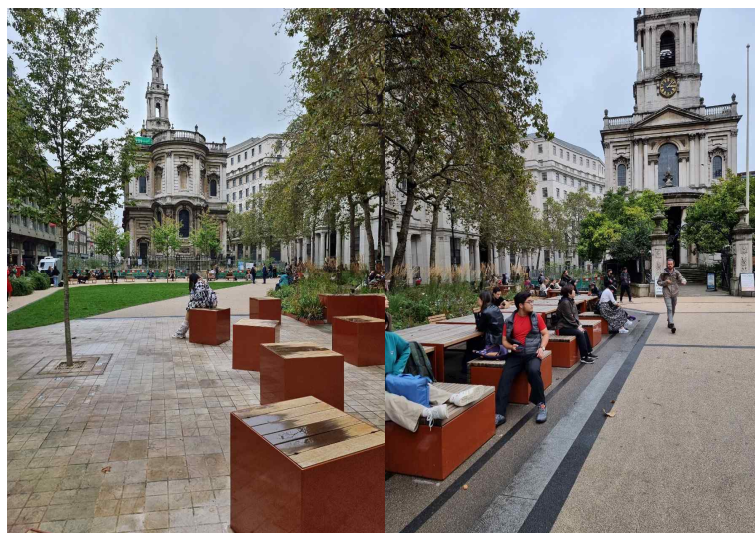
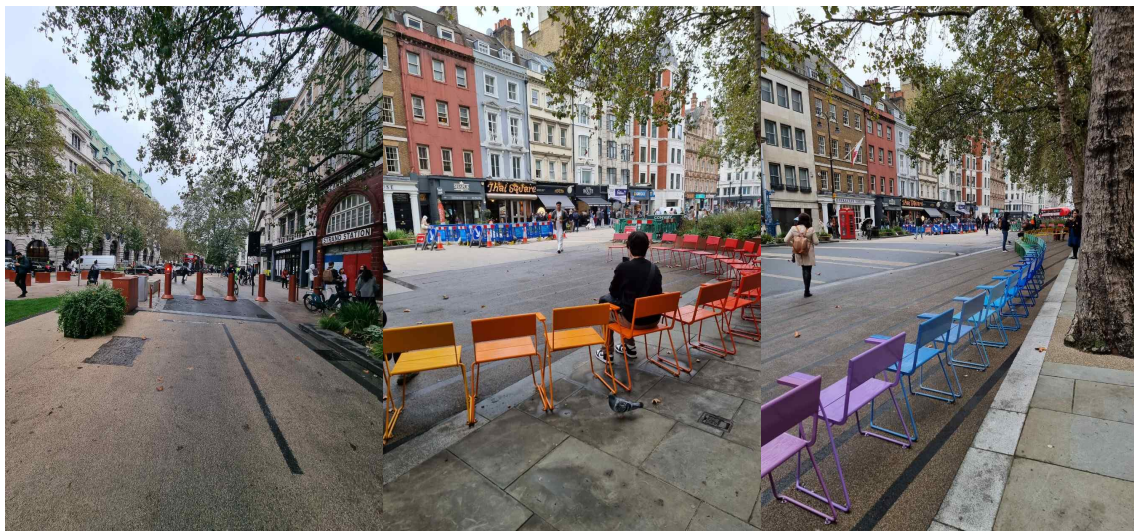
- Aldwych 주변 사례 : 도로공간 재편사업 개선
 - Aldwych 주변은 교통혼잡이 심해 2020년 이미 대중교통 통행에 우선권을 부여하고 승용차 통행 공간을 축소하는 방식의 도로공간 재편 시행한 바 있음.
 - 이에 보행자가 더 많아져 보행자 통행환경을 더욱 개선해야 할 필요성이 부각되었음. 이에, Healthy Street 개념을 적용하여 승용차 통행을 더욱 공격적으로 제한하고, 보행자 공간 및 누구나 자유롭게 이용할 수 있는 public space를 조성하였음.



<위치도>



<Aldwych 교통환경 변화과정>



<Public space 조성>

3) 시사점

- 서울시는 사람 중심의 도시를 조성하고자 많은 정책을 수립하고 있음. 최근까지도 도로공간 재편사업을 수행하여 차도를 축소하고 보행공간을 확보하고 있음. 특히, 서울시 도심의 경우는 일부 도로공간 재편사업이 완료되기도 함.
- 이에, 도로공간 재편사업에서 만족하지 않고, 다차원적으로 보행자 친화 공간을 조성하는 Healthy Streets 사업을 추진 중인 영국 런던의 사례를 면밀하게 분석하면 서울시를 사람 중심 도시로 조성하는 데 도움이 될 것으로 판단됨.

자료제공 및 문의처 : 도시교통연구실 이신해 선임연구위원 (2149-1117)