

정책개발원 자료

SEOUL DEVELOPMENT INSTITUTE

서울시 도시물류정책

수립을 위한 기본방향

2003. 12. 23(화)

「.」 서울시정개발연구원
「.」 도시교통연구부

서울시 도시물류정책 수립을 위한 기본방향

2003. 12. 23

서울시정개발연구원
도시교통연구부

I. 바람직한 도시물류체계 정립

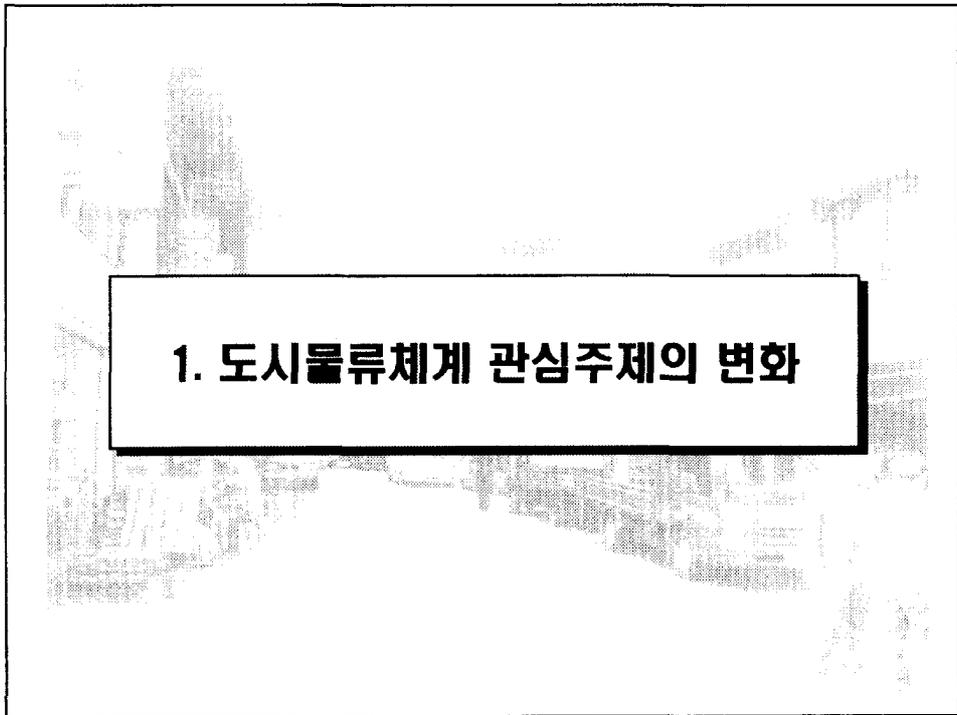
1. 도시물류체계 관심주제의 변화
2. 현대 도시물류체계의 주 구성요소
3. 미래환경이 요구하는 도시물류체계의 방향

II. 서울시 도시물류정책 수립을 위한 기본방향

1. 물류관점에서 본 서울시 여건변화
2. 지표로 본 서울시 물류관련 현황
3. 서울시 도시물류정책의 당면과제
4. 기본방향 정립 및 Task 선정
5. 도시물류관점에서의 우선순위



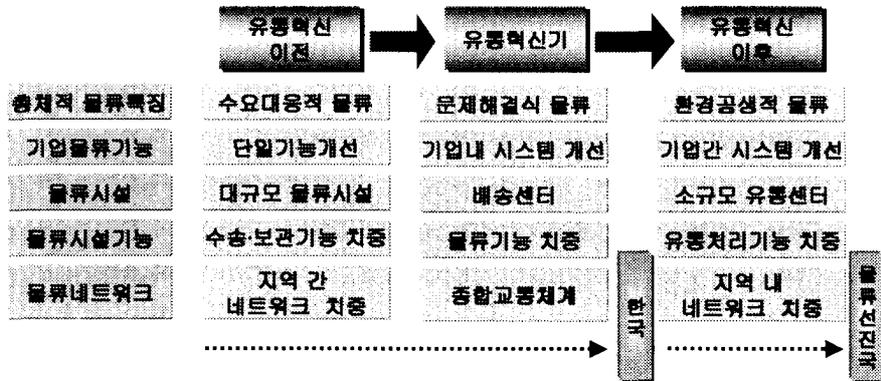
I. 바람직한 도시물류체계 정립



1. 도시물류체계 관심주제의 변화

유통구조의 변화

□ 현대는 사람과 화물, 공공과 기업의 『환경공생적 물류』 요구기



□ 도시형 업종인 상업(도·소매업)의 물류변화

- ▶ 면적 교통수단인 자동차(트럭) → 거리의 범위 확대
- ▶ 정보네트워크 및 택배의 발달은 통신판매라는 새로운 상업형태 산출

5

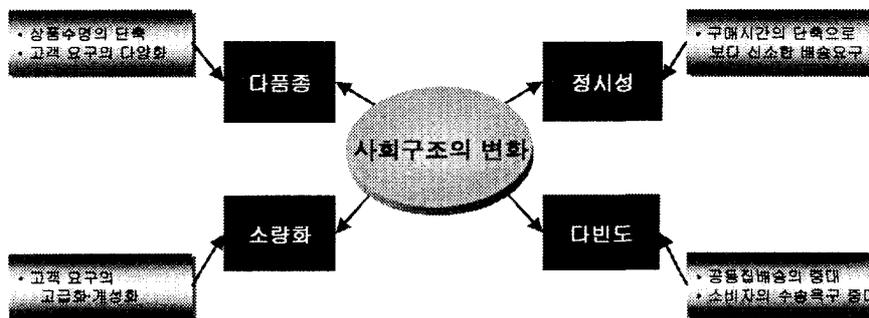
사회구조의 변화

□ 사회구조의 변화 : 소비자행동의 변화, 제품의 다양화,

외부로의 서비스 위탁, 산업구조의 변화

□ 사회구조 변화는 물류에 다품종, 소량, 다빈도, 정시성 요구

□ 『H/W적 인프라중심』의 물류에서 『관리중심』의 물류로의 전환



6

변화된 관심주제

□ 화물차 관리중심 + 안전 및 환경고려

• 물류지업중심의 물류체계
• 사람중심의 보조적 활동
• 상류와 물류의 혼재
• 소규모 대량 처리중심
• 비안전성 및 환경

• 산업구조변화
• 사회구조변화
• 유통구조변화

• 화물차 운행관리중심
• 사람과 공생적 활동
• 상류와 물류의 분리
• 다품목 소량 처리중심
• 안전 및 환경고려



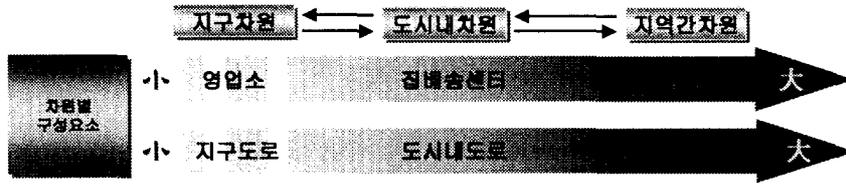
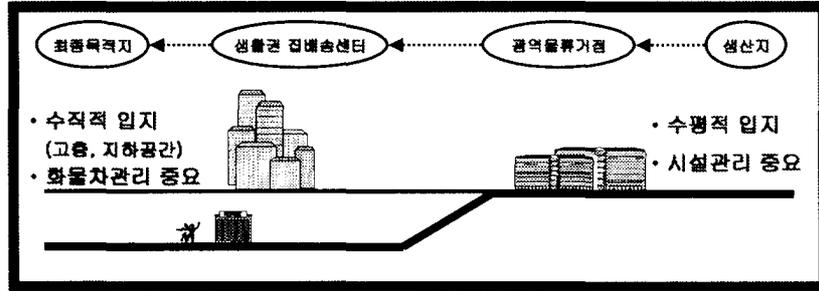
○ 외국 주요도시의 물류정책 추진목표 비교

	일본	런던	프랑스	독일	네덜란드
주요 문제점	• 고운송비용 • 교통혼잡	• 환경문제 • 교통혼잡	• 교통혼잡 • 환경문제	• 운송의 비효율성 • 과도한 화물통행	• 환경문제 • 접근성 문제
추진 목표	• 효율성 제고 • 오염 저감	• 효율성 제고 • 오염 저감	• 화물통행 감소 • 지역 오염 저감	• 효율성 제고 • 장애 감소	• 지역 오염 저감 • 접근성 제고

2. 현대 도시물류체계의 주 구성요소

사회기반으로 본 도시물류체계

□ 사회기반으로 본 도시물류체계의 3분화 : 지역 간 + 도시 내 + 지구

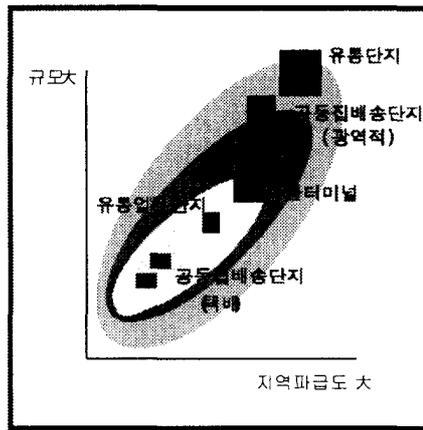
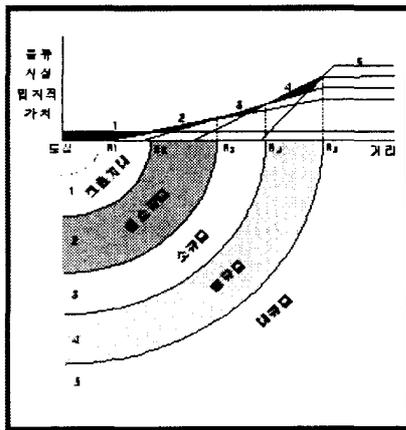


9

이원화된 물류시설 입지체계

□ 물류시설의 입지가치는 도시화공간일수록 하락

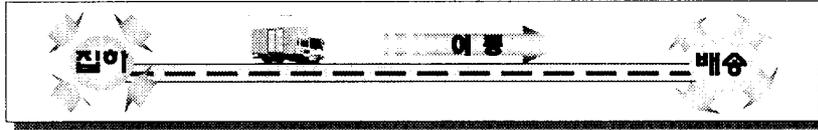
□ 광역시설과 도시물류시설의 이원화 관리



10

교통으로 본 물류관리체계

□ 기본접근 : 공간적 이동과 관련된 교통류관리



	교통발원점	교통로	교통수단	운용	관제제어	교통시장
적용대상	·유통센터 ·화물역 ·주차장 ·항만 ·공항 등	·도로 ·선로 ·항로	·자동차 ·차량 ·선박 ·항공기	·운행간격 ·횡수 ·경로 ·차량배치	·운행관제 ·속도제어	·시간 ·요금 ·편의성
수송기능	·유통센터 ·도로일체형 ·물류거점	·화물차 ·권용도로 ·주경차차선	·환경대형 ·트럭	·공동 ·수배송	·트럭운행 ·규제 ·트럭우선 ·통행	·통행요금
대여기능	·주차시설 ·건물내 ·하역시설	·노상트럭 ·베이	·하이테크 ·트럭	·지구내 ·공동하역	·주경차 ·시간규제 ·건물내조업 ·주차의무	·주경차 ·요금
정보기능	·정보센터	·도로경보 ·시스템	·화물·운행 ·관리시스템	·배차노선 ·시스템	·최적경로유도 ·주경차 ·시간유도	·경보이용 ·요금

11

도시물류체계의 주 구성요소

□ 상이한 시각과 접근의 공통요소

□ 『지구 + 도시내』 주대상

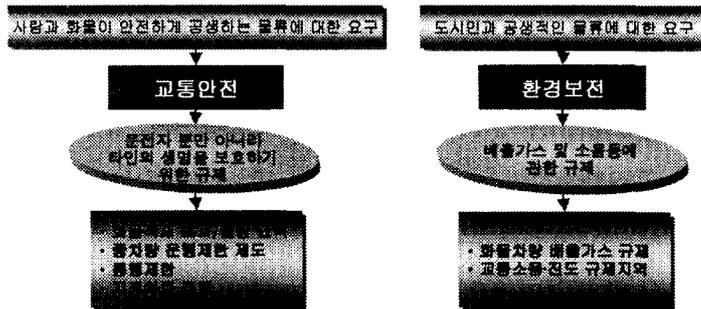
	주대상	지구	도시내	지역간
시설인프라	·물류시설 ·시설관리	·조업공간	·집배송시설	·유통단지
화물흐름	·도로관리 ·주운관리 ·안전관리 ·환경관리	·시간관리	·공간(면)관리	·주경로관리
정보인프라	·배송시스템 ·관리시스템	·도로·주행경보시스템 ·화물, 운행, 배차시스템		
운용, 규제	·주행규제 ·시설확보의무 ·요금차등	·시간규제 ·조업시설의무	·진입규제 ·공동시설	·트럭우선

12

3. 미래환경이 요구하는 도시물류체계의 방향

도시물류체계의 요구사항

□ 도시민과의 공생적인 물류에 대한 요구

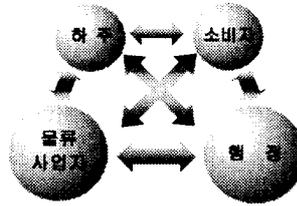


□ 전체 최적화를 위한 국가정책, 기업활동과의 조화 요구

- ▶ 국가 및 지역 간 물류정책의 목표와 기본방향과의 일체적 도시물류활동
- ▶ 도시 내 기업물류활동을 지원할 수 있는 최소한의 도시물류
- ▶ 전체 최적화를 목표로 한 관련부처간의 협조 요구

□ 다접근적인 사고 요구

- ▶ 도시물류에 참여하는 주체의 다원화
(하주, 물류사업자, 소비자, 행정(국가포함))
- ▶ 도시행정은 참여 주체의 공공에 대한 요구사항을 수렴



□ 거시적 관점과 미시적 관점의 공존 요구

물류시설 확충

- 화물차운행 관리
- 물류정보 적용



적정규모, 기능, 운영계획

- 대상, 방법, 효과분석
- 대상, 적정시스템

15

외국도시가 지향하는 도시물류체계의 방향

□ 미래의 물류환경



□ 도시물류체계의 지향목표 : 효율성 + 안전성 + 친환경성

□ 목표달성을 위한 주 수단 : 『화물관리』

- 화물배송 억제
- 화물주행 관리
- 적재화물 관리
- 공동화 추진
- 화물관리시스템

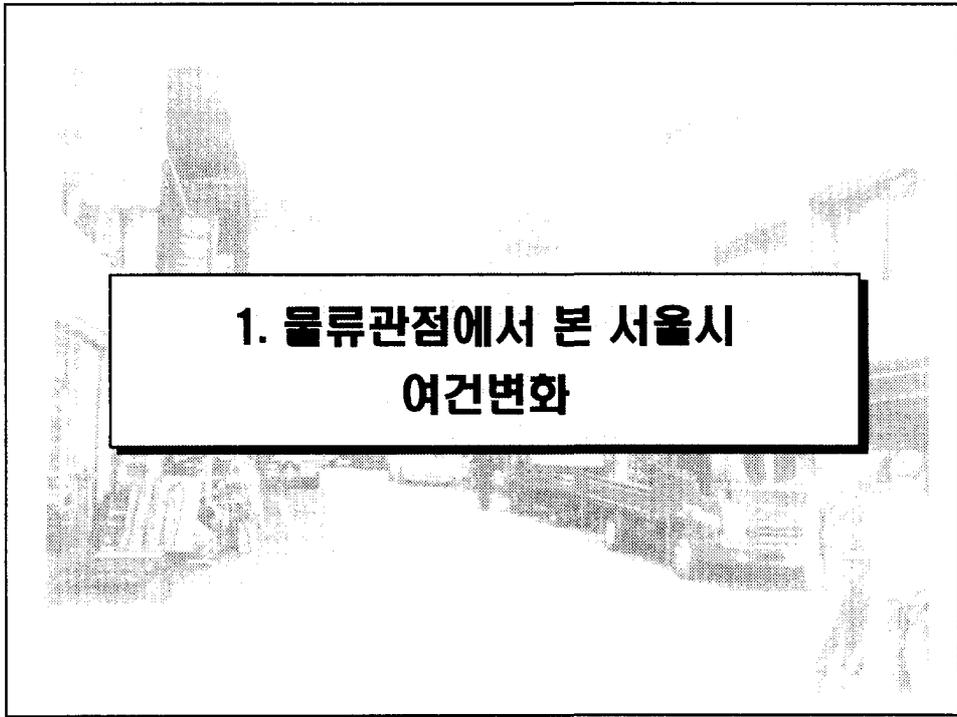
- 속도제한
- 특정 경로나용 유도
- 특정 시간이용 유도

- 지오엄 지향 관리
- 다양한 운송수단 유도
- 통행제한

16

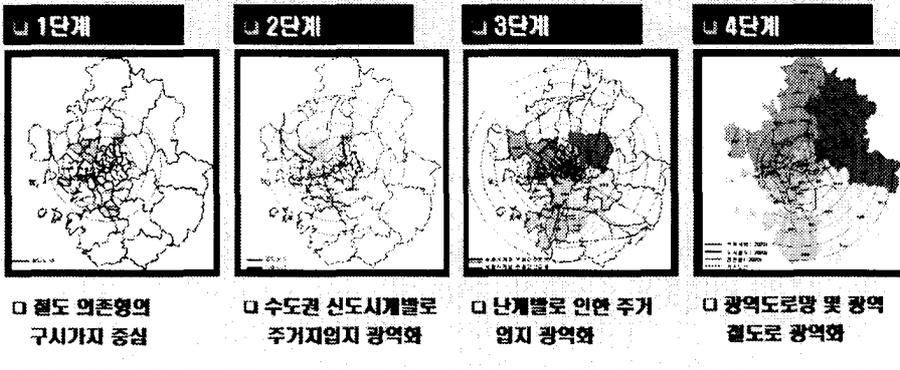


**II. 서울시 도시물류정책
수립을 위한 기본방향**



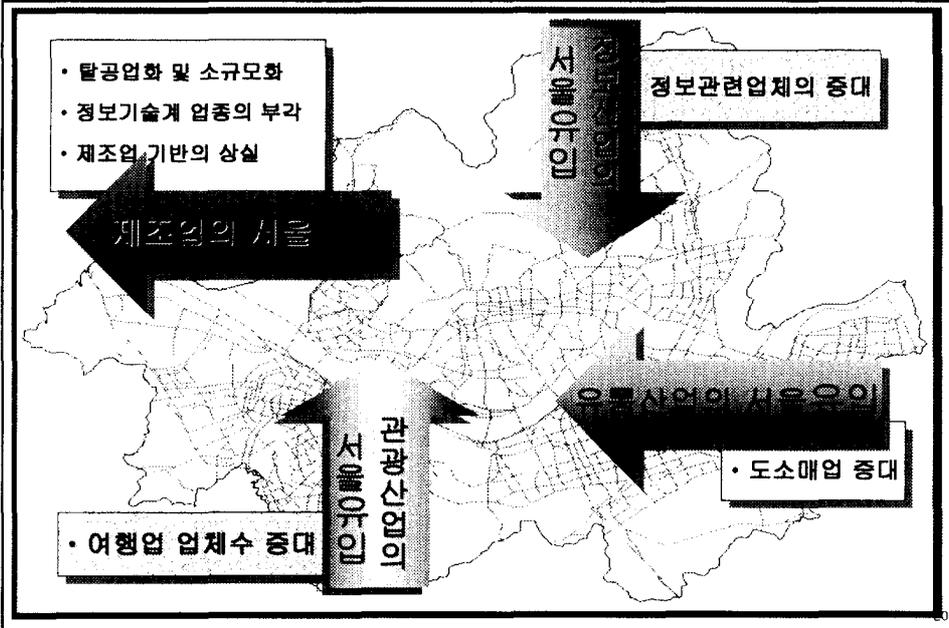
**1. 물류관점에서 본 서울시
여건변화**

광역수도권의 빠른 확장

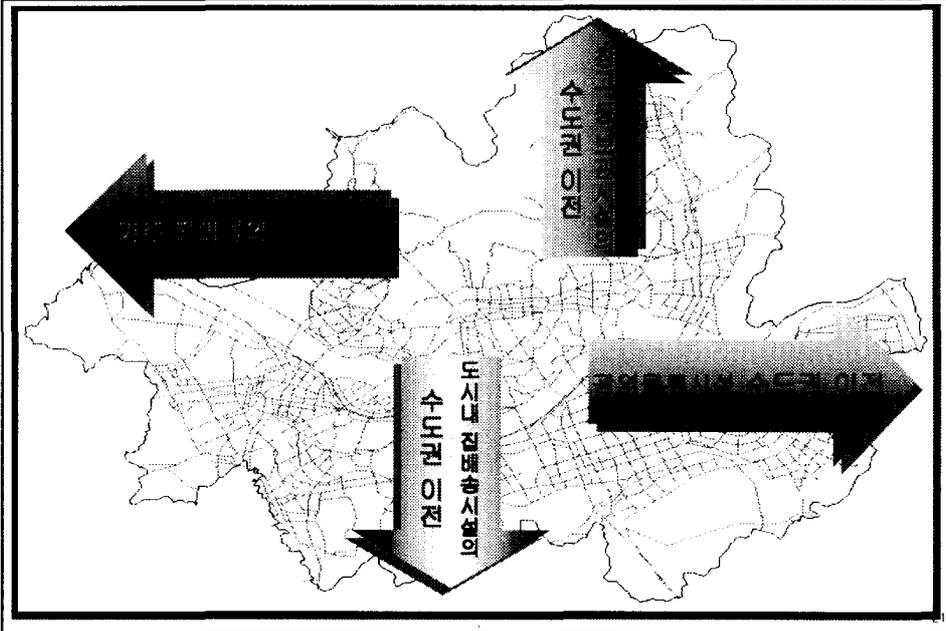


수도권 차원의 물류정책 필요성 대두

도시산업구조의 재편성



광역도시화로 인한 물류시설의 재배치 진행



철도체계 변화



□ 고속철도 공용 개시(2004.4)

▶ 기존철도의 화물수송 기능전환

- 화물 증대

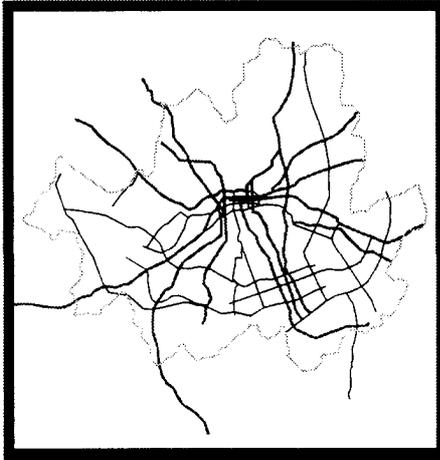
39만개/년 → 300만개/년

※ 화물수송량 컨테이너 기준으로 환산

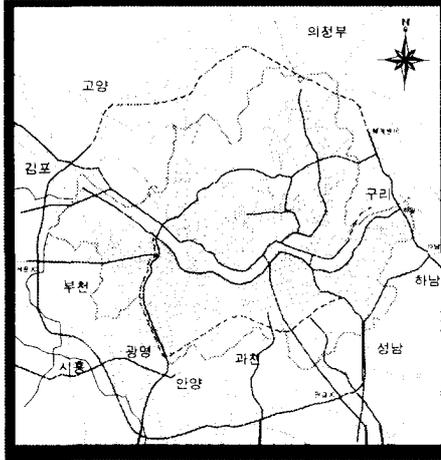
□ 기존 철도노선의 기능 개선

도로체계의 변화

26개 방사축 중심



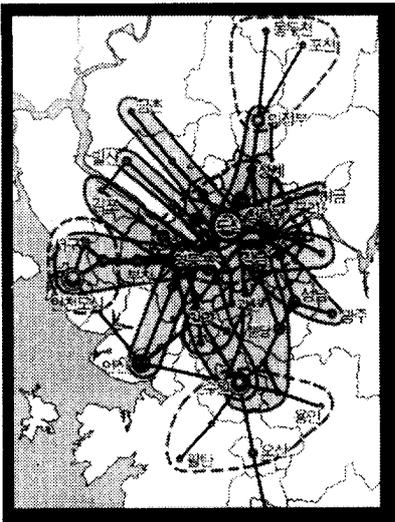
광역도시고속도로망 확충



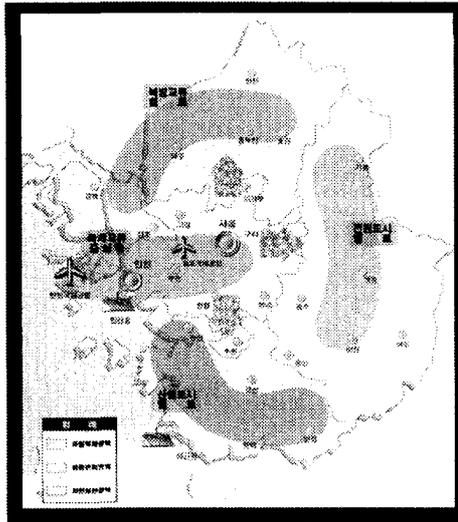
23

공간구조의 변화

서울중심의 방사형 공간구조



수도권 내 지역간 기능분담



24

서울관련 물류의 변화

○ 서울관련 물류의 변화

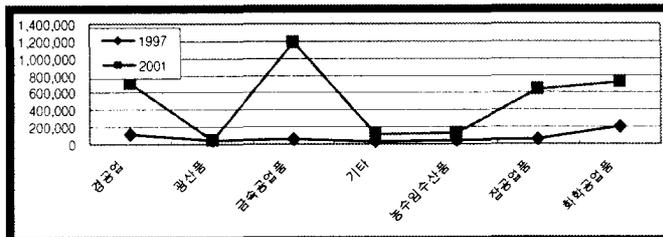
시대구분	물류체계 특성	화물교통 특성
1970년대	• 국가 물류의 명아기로 도시물류체계 미약	• 지역간 화물교통 중시
1980년대	• 상물(商物)이분리에 따른 지역간 화물교통 물류체계 중시	• 수도권 및 지역간 위주의 정기화물·노선 화물 중시의 화물교통
1990년대	• 수도권 중심의 화물교통 및 도시 내 물류체계 인식	• 도시 내 혹은 지구 내 위주의 구역화물·용달화물 중시의 화물교통
2000년대	• 도시 내 혹은 지구 내 단말물류 및 정보화 추진에 의한 IT물류체계 중요성 대두	• 단말물류 위주의 택배서비스·이륜차 운송의 화물교통 성장 • 전자상거래 및 직거래 등 신유통시스템에 의한 상물분리의 화물교통

25

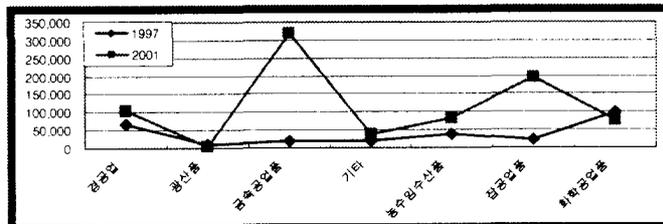
품목의 변화

□ 1997년: 금속공업품, 화학공업품, 경공업 순

□ 2001년: 금속공업품, 잡공업품, 경공업 순



서울 ↔ 서울



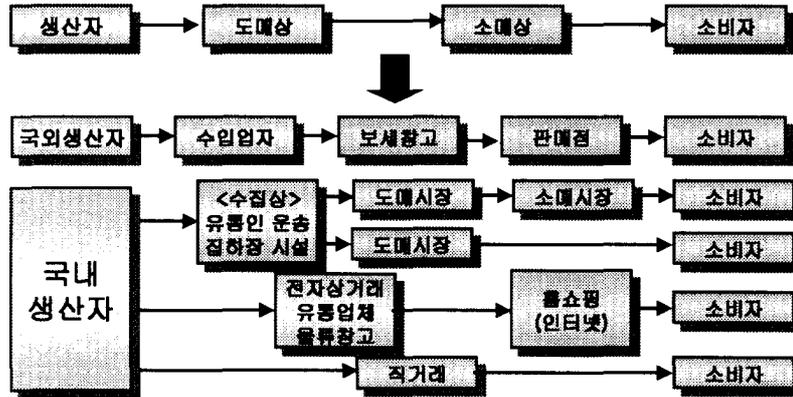
서울 ↔ 수도권

26

물류유통구조의 변화

□ 전자상거래 및 직거래 등의 신유통시스템 도입에 의한
물류체계의 다양화

□ 물류유통 system 으름 변화



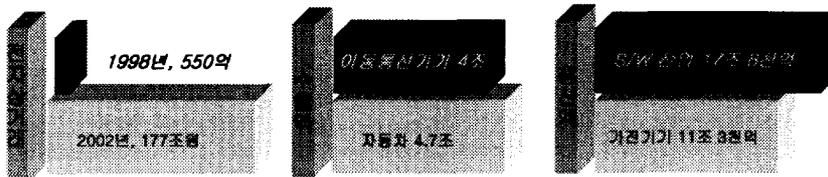
27

정보통신기반의 급격한 변화

□ 정보통신 신산업 등장

- ▶ e-비즈니스 및 게임/동영상 등 디지털콘텐츠 관련 S/W산업 등장
- ▶ 우리경제에서 IT산업이 차지하는 비중 증대

□ 정보통신 신산업 규모(2002기준)



□ 금융거래 방식의 변화

- ▶ 온라인 뱅킹/사이버 증권거래 등 온라인 금융거래의 일반화
온라인 뱅킹: 2002년 말 현재 1,771만명 (시중은행 총거래의 17%)
온라인 증권: 2002년 말 현재 전체 거래액의 64%
- ▶ 새로운 전자지불 수단(휴대폰 결제 등) 및 결제 시스템 등장

28

2. 지표로 본 서울시 물류관련 현황

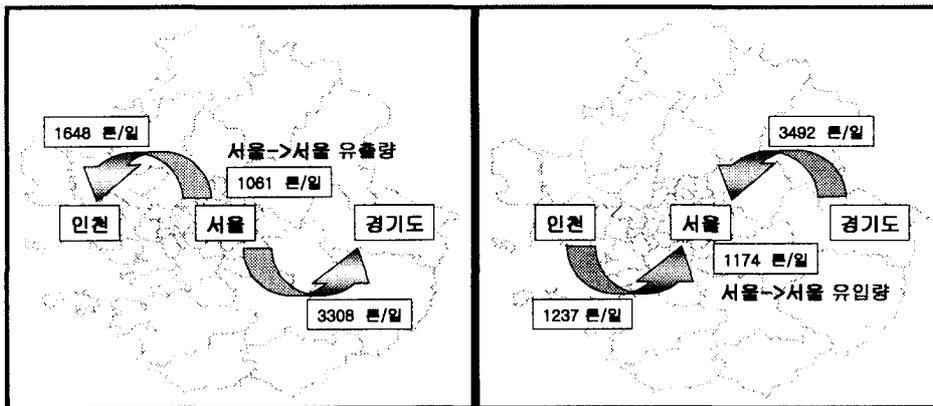
물동량 현황

□ 서울시 ↔ 경기도간의 물동량이 가장 큼

[서울 ↔ 서울, 서울 ↔ 인천 비교시]

▷ 서울시 유출물동량 (톤/일)

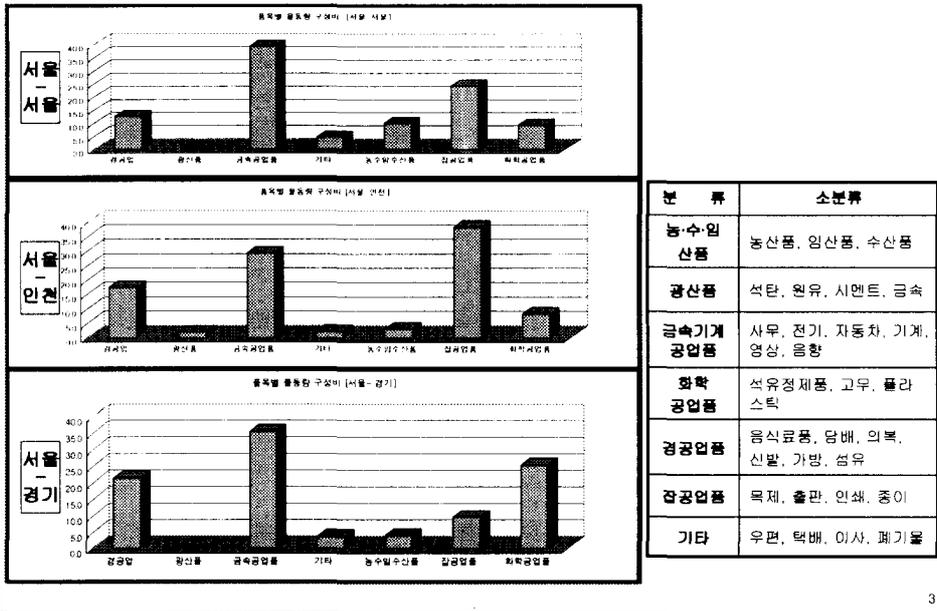
▷ 서울시 유입물동량 (톤/일)



▶ 물동량 분석 범위 : 서울시, 경기도, 인천광역시

30

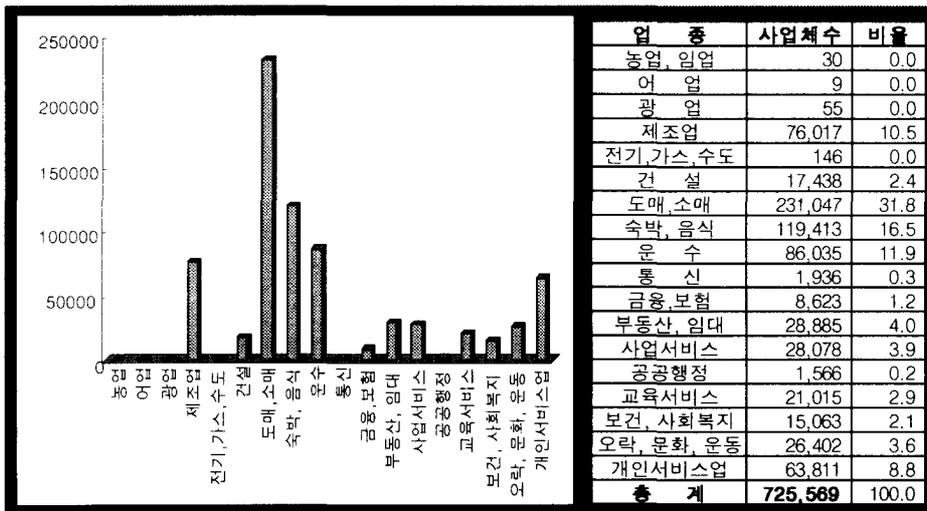
품목별 물동량 현황



31

물동량에 영향을 주는 업체 현황

서울시 업종별 사업체수 : 총 725,569 개 (2002년)



32

화물자동차 등록대수 현황

화물종별 기준 및 등록대수 (2003년 9월15일)

구 분	등록기준	등록대수 (대)	비율 (%)
일반화물	·차량 5대 이상, 개인 및 법인	17,895	33
개별화물	·차량 1대, 1톤 초과 - 5톤 미만	13,368	24
용달화물	·차량 1대 이상, 1톤 미만	23,732	43
합계		54,995	100

화물자동차 등록 현황 (2003년 7월)

구 분	등록대수(대)	비율 (%)
관 용	4,126	1
자가용	341,510	86
영업용	52,197	13
합 계	397,815	100

▶ 전체 서울시 등록자동차 차량 대수 중 화물자동차의 비율 : 14.4 %

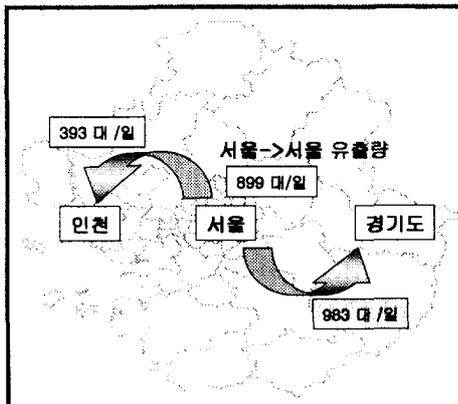
33

화물자동차 통행량 현황

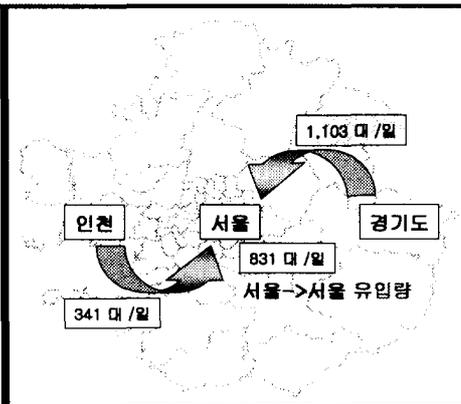
□ 서울시 ↔ 경기도간의 통행량이 가장 큼

[서울 ↔ 서울, 서울 ↔ 인천 비교시]

서울시 유출 통행량 (대/일)



서울시 유입 통행량 (대/일)



▶ 물동량 분석 범위 : 서울시, 경기도, 인천광역시

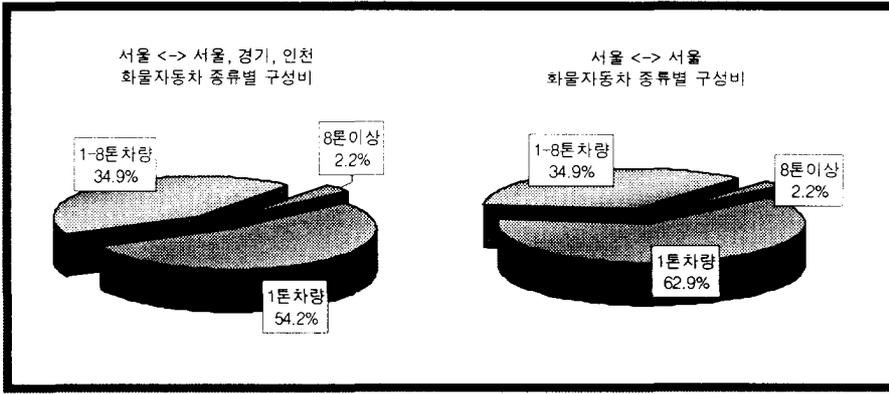
34

화물자동차 톤급별 현황

□ 서울시 유출입 화물자동차의 톤급별 구성

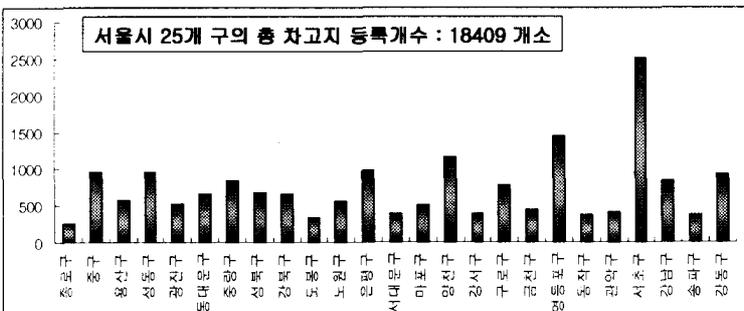
- ▶ 전체 화물자동차 중에서 1톤 차량의 비중이 가장 크게 나타나고 있음
- ▶ 서울내 1톤차량 비중이 상대적으로 높음

↳ 서울시 유출입 화물자동차 구성비

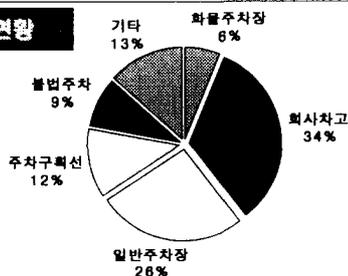


35

화물차 차고지 및 주차 현황



□ 주차장소 현황



차고지 등록과
실제 주차와의
차이발생

36

화물관련 물류시설 현황

광역적 물류시설

종 류	기능(보유시설)	시설개수	
		서울시	수도권
유통단지	창고, 하역보관처리시설 가공, 제조시설	(1)	3(2)
지역간 공동집배송시설	집배송시설, 창고, 상하역 분리시설	0	4
화물터미널	화물취급장, 창고, 배송센터	3	10
광역철도역	창고, 컨테이너차량	6	17
농수산물 도매시장	냉동창고, 관리시설 주차장	3	11

* () 조성 계획 중

▶ 지역내 물류시설 : 공단, 대규모 판매시설, 재래시장 및 도시물류 지원시설 등이 있음

37

화물관련 업종 현황

상표법에 따른 분류

운송업

- ▶ 소화물배달업 ▶ 이삿짐운송업
- ▶ 철도운송업 ▶ 택배업
- ▶ 화물운송업 ▶ 쓰레기운반업

- ▶ 운송예약업 ▶ 화물선적업
- ▶ 화물발송중개업
- ▶ 화물운송중개업

- ▶ 주차업 ▶ 차고임대업
- ▶ 하역업

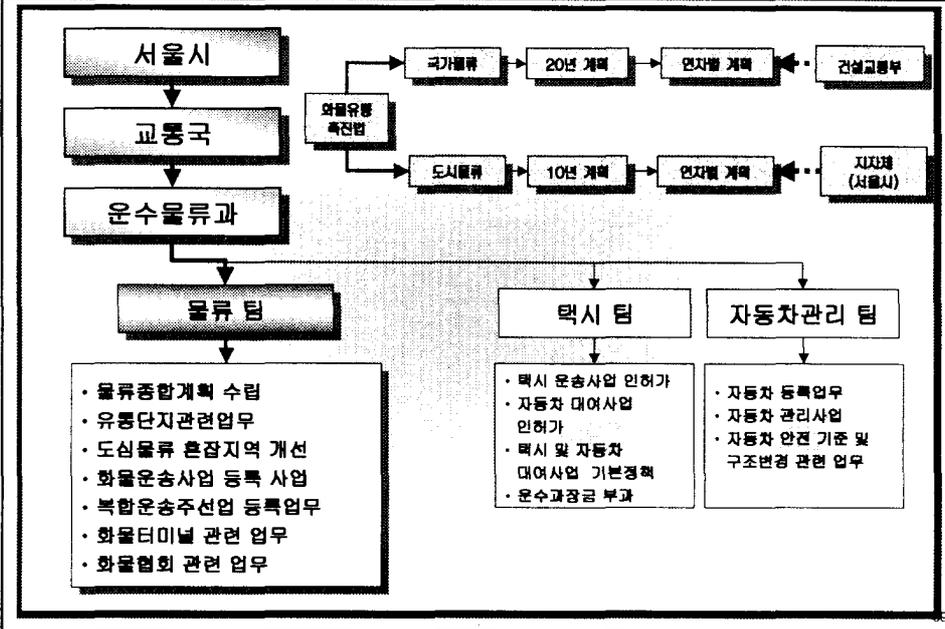
창고업

- ▶ 냉장창고업
- ▶ 보통창고업
- ▶ 수산물창고업
- ▶ 위험물창고업

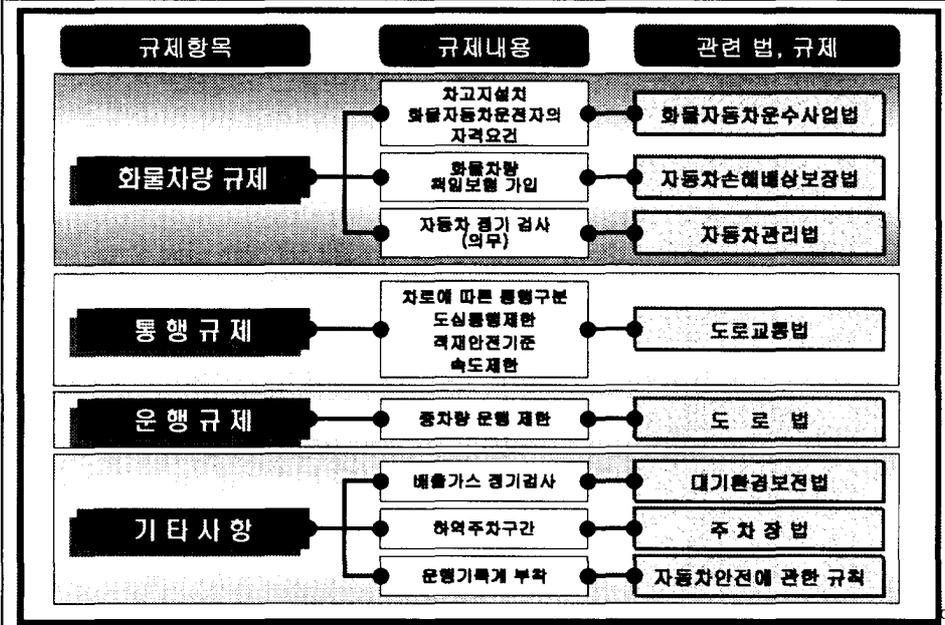
- ▶ 냉동식품창고임대업
- ▶ 쓰레기보관업
- ▶ 창고임대업
- ▶ 화물보관용컨테이너임대업

38

물류관련 행정조직



물류관련 법·규제



사업추진 및 예산현황

사업추진사항

분야	주요 사업	추진 현황
물류체계 개선분야	· 유통단지 시범건립	· 장지동 700번지 일대
물류혼잡지구개선 및 화물운송효율화	· 도시물류혼잡지구개선 · 화물차량대기 공간	· 화물조업구획선 1,572면 설치 · 화물차량대기공간 400대분 확보 · 조업편의시설 정비(손수레길 등)
화물운송경보시스템 구축	· 물류경보시스템 구축	· 2004년 상반기 구축예정

연차별 투자계획(단위 : 백만원)

년 도	1999	2000 - 2002	2003
투 자 액	417	1,120	310

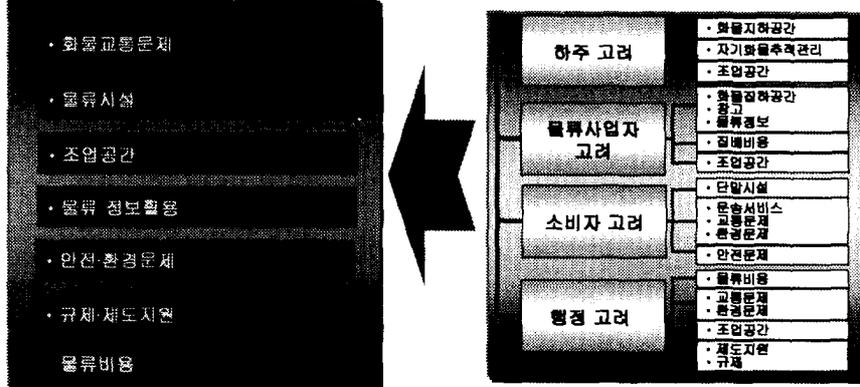
- ▶ 화물차량 대기공간 확보를 위한
1999년 중요, 훈련원 주차장 임대료 : 13억 2천만원 지급 (전세금 개념)

41

3. 서울시 도시물류정책의 당면과제

도시물류의 당면과제 흐름도

- ▶ 「물류정책」 추진환경과 물류주체의 공통적 요구로 크게 대별
- ▶ 물류주체를 감안한 공통적 요구는 편의상 「6개」로 소구분



- ▶ 저배기차량, 표준화관련 당면과제는 국가차원으로 범주화해 본 검토에서 제외
- ▶ 건축물, 생활폐기물류 제외
- ▶ 물류관련 자료구축 제외

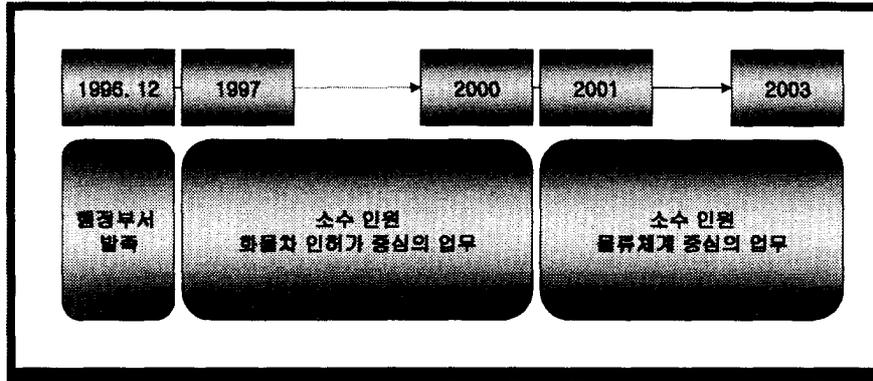
43

물류 정책

여객정책과 동등하게 대접 받는 물류정책

□ 물류관련 행정체계

- ▶ 화물관련부서 발족 : 1996년 12월 물류개선관련 팀 발족
- ▶ 초창기 화물차 인허가 중심의 업무에서 크게 탈피하지 못한

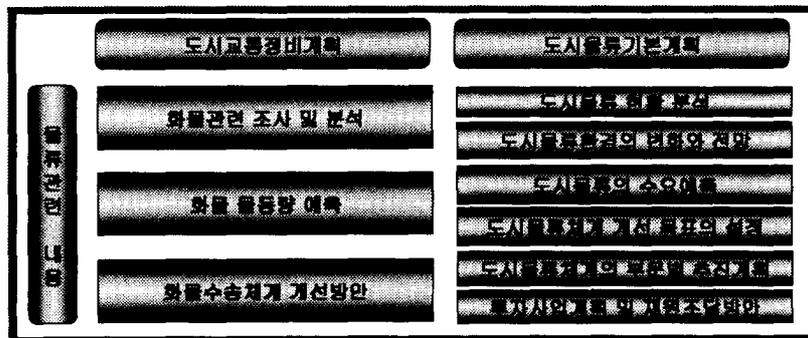


45

□ 여객(대중교통)중심의 교통정책으로 인한 물류정책의 소외

□ 물류관련 계획

- ▶ [도시계획법] - 도시기본계획 (1997년)
- ▶ [도시교통정비촉진법] - 도시교통정비계획 (2000년 처음 고려)
- ▶ 도시물류기본계획 - 2003년 최초 법정계획 수립



46

제2의 행정기구(조합, 협회 등)와의 연계 강화

- 공공 관련기구와 일체되지 않는 조합, 협회 활동
- 혼잡지구개선협의회 등의 필요성 대두

협 회	기 능
일반화물자동차 운송사업협회	화물자동차 운전자 3대 이상의 법인회사 등록허가 제공
개별화물자동차 운송사업협회	1톤 이상 영업용 화물자동차 운전자 대상으로 운행응자 알선, 이행보증보험 면제 등 혜택 제공 조합원 관리(경력증명서 등 제공)
용달화물자동차 운송사업협회	1톤 미만 영업용 화물자동차 운전자 대상으로 운행응자 알선, 이행보증보험 면제 등 혜택 제공 조합원 관리(경력증명서 등 제공)
화물자동차운송주선사업협회	개별, 용달 화물자동차와 화주를 연결시키는 주선업체를 관리 및 정보제공, 사업자 등록허가 등

일본의 혼잡지구 내 사회실험

- 대상 : 사람과 화물의 통행이 집중되는 상업지구 (역 주변 등)
- 목적 : 조합공간 확보, 교통의 원활화 등을 통한 교통환경 개선
- 주체 : 상점주, 운송업자, 지자체 관련기관 등으로 구성된 협의체(연락회 등)
- 사례 : 히라쓰카시 역전앞, 시부야역 등의 사회실험
푸우오구 니혼신바시서유도대상지구

런던의 Freight Quality Partnership

- 대상 : 화물에 의한 교통문제 발생 지역(지구)
- 목적 : 다접근적인 화물교통문제 해결
- 주체 : 정부, 기업, 화주, 환경단체, 지역사회, 기타 이해관계자

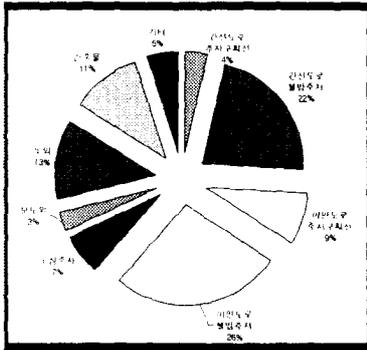
47

화물교통문제

불법 주·정차로 인해 저해된 도로 주행성 개선

- 화물자동차를 위한 상·하역 시설 부족
- 화물전용공간 부족으로 인한 불법 주 정차 상행
- 화물 주·정차로 도로정체 증가 및 보행공간 훼손

□ 조업실태



49

적극적인 화물통행의 주행관리시스템 구축

- 도시 내 운행차량의 주행성을 확보하기 위한 다양한 규제 요구
- 현재 서울 도심에서는 면적규제가 실시중임
- 패키지적 주행관리시스템의 요구

공간적 주행관리	시간적 주행관리	교통운영적 주행관리
<ul style="list-style-type: none"> • 주거단지의 대형차량 통행 금지 • 도심 세가로 구역의 진입 금지 	<ul style="list-style-type: none"> • 오전, 오후 경두시간 통행 금지 • 야간시간대 화물 우선 	<ul style="list-style-type: none"> • 1차로 운행 제한 • 고속도로, 교각 등의 운행 제한
	<ul style="list-style-type: none"> • 스웨덴 : 환경구역 실시 • 영국 : 저방출구역 실시 • 뉴욕 맨하탄 의류센터 : 특정시간대(10:00~15:00) 승용차 진입금지 • 일본교 횡산정(横山町) : 특정시간대(07:00~10:00, 16:00~19:00) 승용차 진입의제 • 미국 텍사스 달라스 : 위험물차량관리(특정경로관리) 	

50

1톤 이하 소형화물차 구성비율의 적정성

- 화물차량 등록제 폐지 이후 1톤 이하(용달화물) 차량 증가
- 규제 미흡으로 도로 및 보행공간의 불법 점령 증가

□ 등급별 등록현황(2003.6)

톤 수	화물차 등록대수
1톤 이하	328,859
1톤 초과	55,432
8톤 이하	
8톤 초과	6,851
합계	391,142

1톤 ~8톤 이하

8톤 초과

14%

2%

1톤 이하

84%

1 ~ 5톤 차량
1톤이하 차량



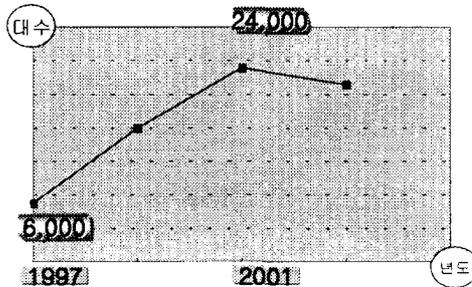
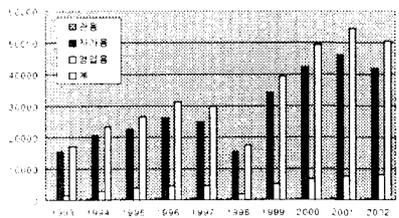
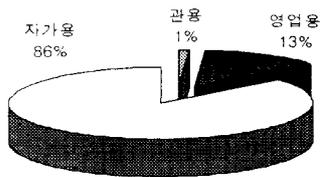
도시지원형
적정톤수 ?

51

영업용 화물자동차의 구조 개선

- 높은 구성비를 차지하는 자가용 화물자동차의 급증

용도별 구성비(%)



52

서울시내 화물터미널의 개선

□ 인터넷, 핸드폰 보급에 따른 화물터미널의 주선 기능 상실

□ 기존 화물터미널의 기능 상실

- ▶ 한국트럭터미널 : 명맥은 유지하나 현대화 필요
- ▶ 서부트럭터미널 : 주차장
- ▶ 동부화물터미널 : 완전 기능 상실

화물터미널 기능
<ul style="list-style-type: none"> · 화물 취급장 · 창고 또는 배송센터 · 주차장 · 부대 및 업무시설



57

화물집중지구 특별물류관리지구제 적용 및 관리

- 화물을 유발하는 혼잡지구 내 화물배려 미흡
- 화물과 여객의 동선혼재로 다수의 영킹구간 발생
- 지구 내 화물공간 미확보로 도로 내 불법 공간 잠식

화물차량 위한 요구 서비스
주차공간 제공
알선제공
화물정보제공
기사 대기실 및 휴게실 마련
화물차 관리



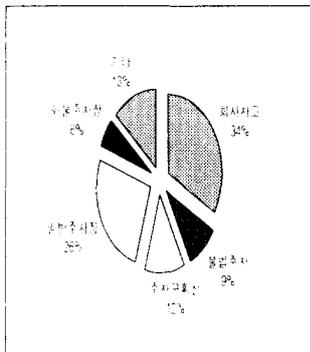
58

조업공간

박차지 미 확보로 인한 주거 및 도로환경 저해

- 차고지 증명제로 인해 화물차의 주거지 근처 불법주차 성행
- 거리를 배회하는 화물차를 위한 박차공간의 공급부족 및 차고지와 실제 차고지의 이원화 문제 미해결

□ 박차 장소 조사 결과

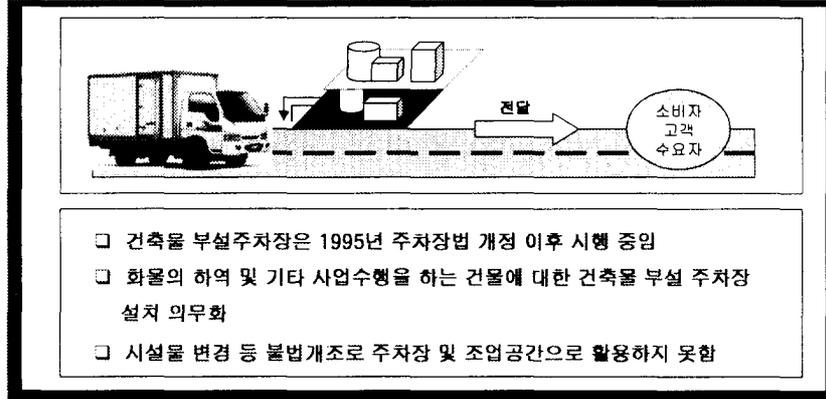


구	등록 대수	타시도	구	등록 대수	타시도
중로구	12	0	마포구	29	1
충구	14	4	양천구	30	0
윤산구	14	0	강서구	38	3
성동구	26	0	구로구	13	2
광진구	8	2	금천구	11	1
동대문구	14	2	영등포구	46	11
중랑구	9	0	동작구	6	1
성북구	6	0	관악구	10	0
강북구	2	0	서초구	109	0
도봉구	6	1	강남구	37	6
은평구	12	0	송파구	21	8
서대문구	14	0	강동구	9	2
합계	496	44			



조업주차공간의 확대

- 상·하역 공간의 부재 및 조업주차공간의 협소
- 건축물 부설 조업주차공간 확보 의무가 초기 수준임
- 노상 억제, 노외/건축물을 적극 활용한 조업주차공간의 확보가 요구됨



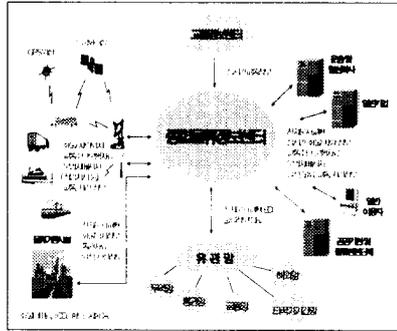
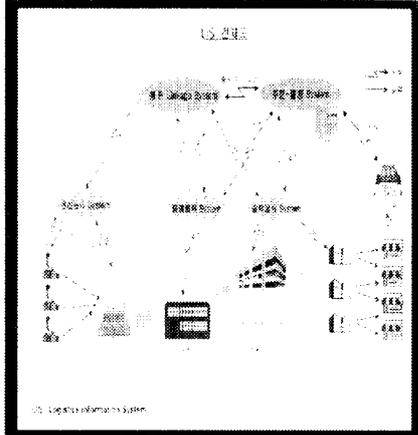
- 건축물 부설주차장은 1995년 주차장법 개정 이후 시행 중임
- 화물의 하역 및 기타 사업수행을 하는 건물에 대한 건축물 부설 주차장 설치 의무화
- 시설물 변경 등 불법개조로 주차장 및 조업공간으로 활용하지 못함

61

물류정보 활용

정보화기반의 적용확대로 화물운송의 효율성 증가

- 정보활용의 미흡으로 공차율 증가, 적재율 감소
- 이용차량을 위한 중보 및 신뢰성 부여 부족 등으로 일부 이용시스템의 이용 실적 저하



□ 기존 종합물류정보센터 운영 실패 원인

- 정보 공유의 어려움
- 국가 및 업체의 지원 부족
- 시스템 호환의 어려움

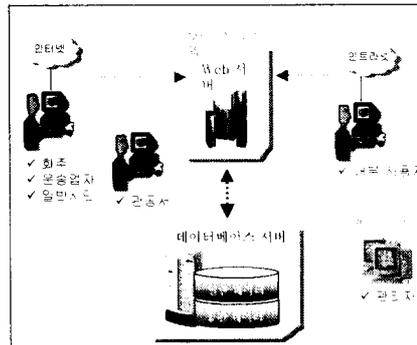
53

물류 DB 구축을 통한 효과적인 물류정책지표 관리

- 2회에 걸쳐 수도권 범위의 물류조사가 시행되었으나 실패파악에 역부족
- 지역간 물류차원의 센서스 자료가 주를 이룸
- 추진부서, 물류관련 사업자, 전문가, 일반시민이 공유할 수 있는 자료 요구

화물운행센터 파악 자료

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 화물운송횟수 • 방문장소 • 운행시간 • 운행거리 • 대기장소 • 주차장소 • 화물차까지 이용교통수단 • 화물도착지 • 화물발선지 • 운송화물의 종류 등 | <ul style="list-style-type: none"> • 화물차량의 업종 (영업용, 자가용) • 화물차량의 종류 • 적재톤 수 • 조업장소 및 주차장소 • 조업주차요금 • 지불유무 • 조업수단 • 조업의 목적 등 |
|--|---|

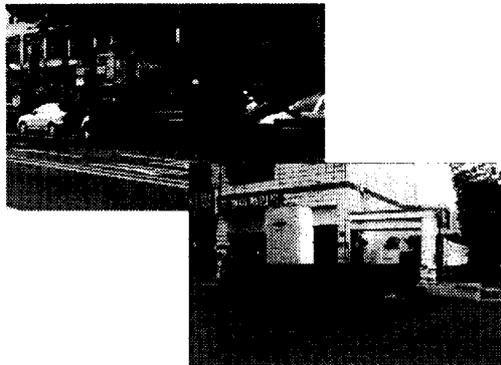
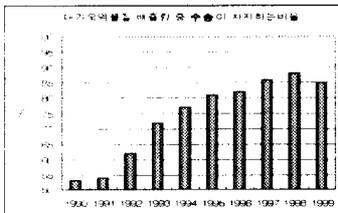
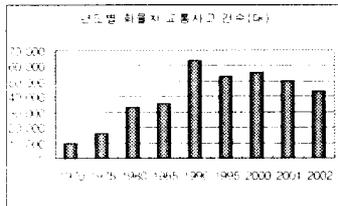


64

안전·환경문제

화물자동차의 안전성 강화

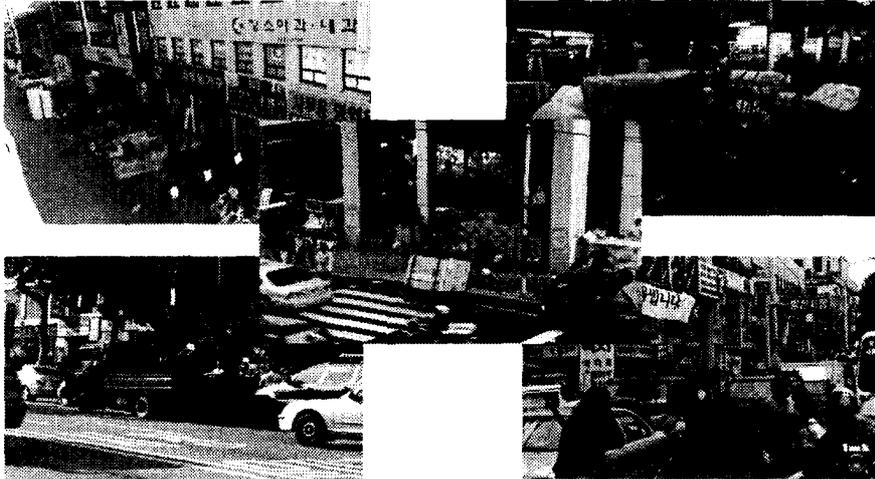
- 오픈형 화물자동차로 인한 거리 미관 훼손 및 보행안전 위협
- 방향표시, 적재표시 등의 부재로 사고 위험 증가
- 소음, 대기오염의 주범으로 전락



66

공공공간보도 등의 조업점용으로 인한 문제

- 협소한 조업공간으로 인한 보행공간 침해
- 보도 및 도로 내 화물의 적재로 도시미관 훼손

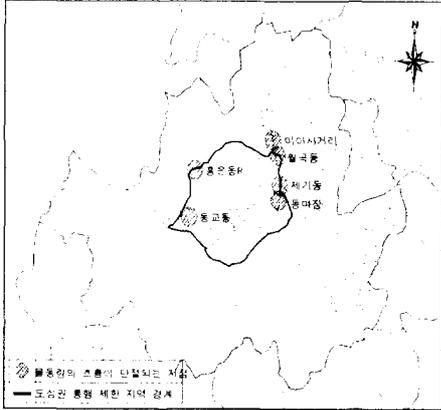


67

규제 · 제도지원

도시교통에서의 화물차량 운행규제 미흡

- 서울 도심의 3.5톤 이상 화물차량의 통행 규제 시행
- 부도심, 물류다발지점 등은 미시행
- 운행특성에 의거한 시간, 면적 규제 미흡으로 효율성 저하



69

물류관련 시설 및 규제에 대한 보조 강화

- 도시지원 물류시설의 보조 범위 확대 필요
- 도시내 하역공간 확보, 공동화 추진시설의 보조 및 홍보 필요

정부의 물류시설 보조

- 물류시설 보조금 지급
- 유통단지 건립시 건설비의 30%를 정부에서 보조함 (유통단지개발촉진법)

일본의 물류시설 보조

- 「중심시가지활성화법」 내 물류시설 보조
- 하역시설 정비를 위한 공공지원
- 공공 하역시설 정비를 위한 공공지원
- ※ 전제 : 공동배송시스템의 도입

70

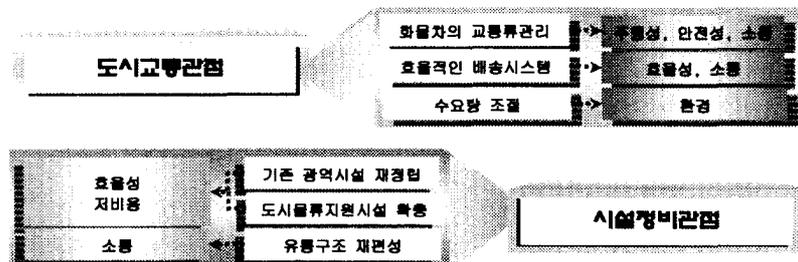
4. 기본방향 정립 및 Task 선정

목표설정을 위한 고려사항

□ 방향정립을 위한 고려사항

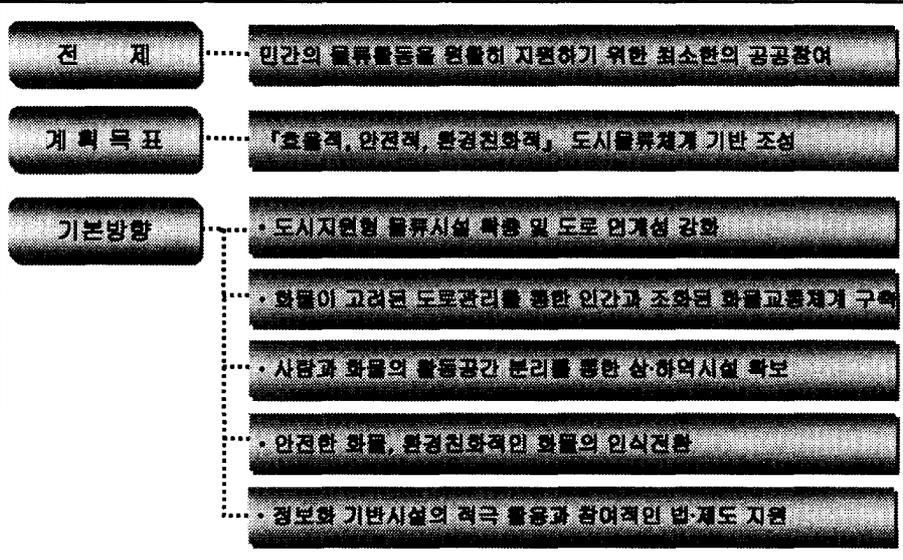
- ▶ 서울시의 변화된 도시여건 수용
- ▶ 도시물류환경의 변화된 패러다임 수용
- ▶ 「화물차」가 도시물류의 주 대상

□ 기본관점 : 도시교통관점, 시설정비관점



72

계획목표와 기본방향

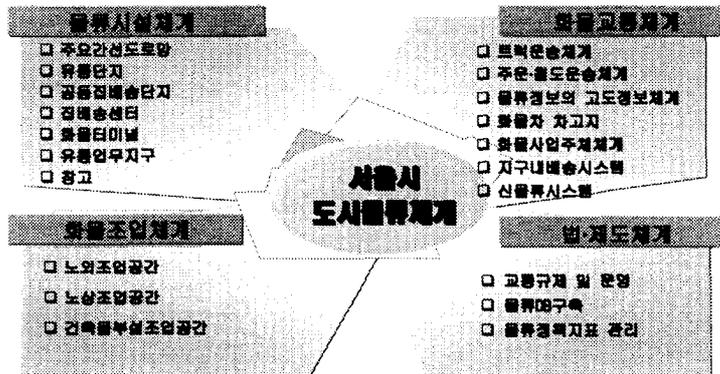


73

Task 설정

□ 기본방향 해결을 위한 접근 : Task 설정 후 이를 해결하는 적극적 방법 수용

□ Task의 추진체계



74

4개분야 13개 Task 선정

물류시설체계분야

- Task 1. 광역물류거점시설의 입지 및 기능 재조정
- Task 2. 유통업무시설(공업단지, 도매시장, 재래시장, 전자공구상가) 입지 및 기능 재조정
- Task 3. 도시 내 물류지원시설의 확충
- Task 4. 공공 물류시설과 도로의 연계성 강화

화물고통체계분야

- Task 5. 다양한 물류수송수단의 적극적 활용
- Task 6. 화물차량별 수송분담 및 운송사업 주체 재정비
- Task 7. 합리적인 화물차의 도시 내 주행관리
- Task 8. 화물차 주차(차고지) 시스템 개선
- Task 9. 환경을 배려한 화물 교통의 관리
- Task 10. 정보화 기반시설을 활용한 효율성 제고

화물조업체계분야

- Task 11. 도시 내 화물 상·하역 시설의 확충

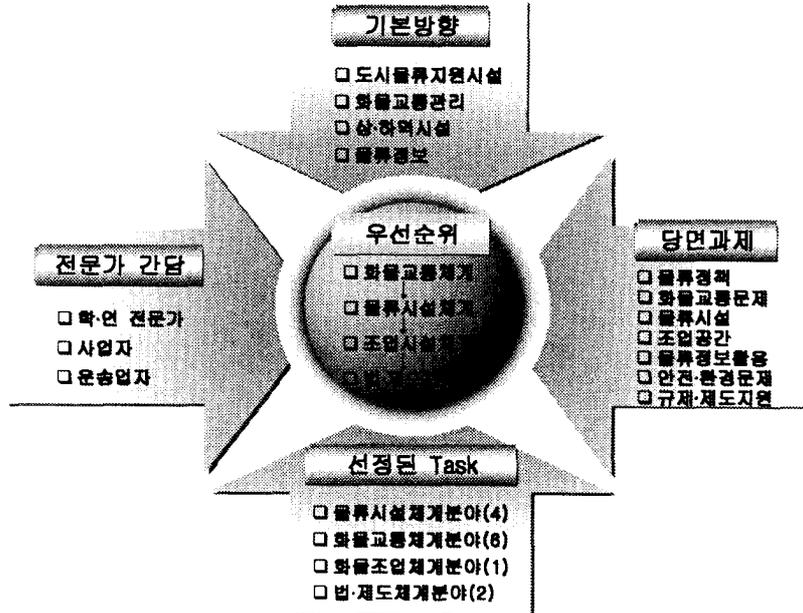
법·제도체계분야

- Task 12. 물류관련 법·조례·제도 일체 정비
- Task 13. 서울시 물류현황파악 및 합리적인 물류정책 추진을 위한 지표체계 구축

75

5. 도시물류관점에서의 우선순위

우선순위



77

우선순위의 비중도

□ 학·연 전문가, 사업자, 운송업자와의 간담회, 서면설문의견 등 고려

분야	작업난이도 비중	시책사업 도출비중
물류시설체계 개선분야	35%	30%
화물교통체계 개선분야	35%	45%
조업시설체계 개선분야	20%	20%
법·제도체계 개선분야	10%	5%

78

